

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı Terminali dahilinde elektrikli ulaşım araçlarının kullanımı konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

İstanbul Havalimanı tüm kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

Terminal dahilinde kullanılmakta olan elektrikli ulaşım araçlarının güvenli şekilde kullanımı önem arz etmektedir. Terminal Dahilinde Kullanılan Elektrikli Ulaşım Araçları Kullanım Talimatı'nda yer alan kurallara uyulması gerekmektedir. Kurallara uyulmadığının tespit edilmesi halinde cezai işlem uygulanacaktır.

4. UYGULAMA ESASLARI :

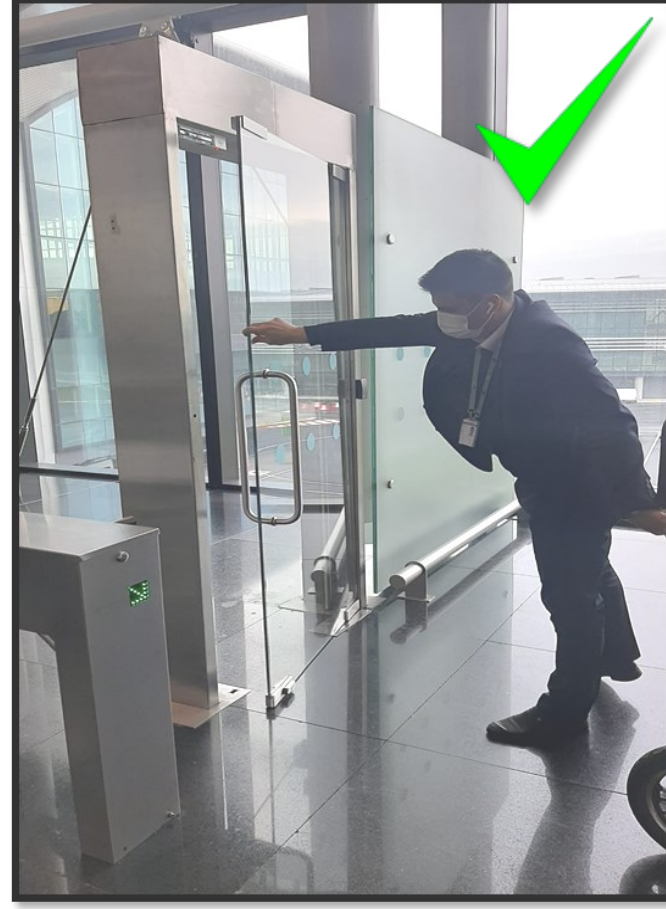
- Sadece yetkili eğitimciler tarafından verilen Elektrikli Ulaşım Aracı Kullanma Eğitimi'ni tamamlamış personel tarafından kullanılır, kullanma yetkisi olmayan kişiler Elektrikli Ulaşım Araçlarını kesinlikle kullanmamalıdır.
- Elektrikli ulaşım araçlarının terminal giden katı kara-hava geçişi sadece S kontuar adası karşısında yer alan personel geçiş (personel geçiş-2) noktasından yapılır. (akülü wheelchairler hariç) Bosphorus bölgesinde sadece yolcuya hizmet veren birimler (Medicana, Türk Telekom, APS firmalarına hizmet veren araçlar ve akülü wheelchairler) tarafından elektrikli ulaşım araçları kullanılır. Bosphorus bölgesini kat etmek için kuzey koridorunda yer alan buggy güzergâhları kullanılmalıdır.

- Araç kullanırken kesinlikle telefon ile konuşulmamalıdır.
- İGA tarafından belirlenen terminal içindeki hız limiti 8 km/h'dir.
- Yolcu, yolcu karşılayıcı ve personelin yoğun olarak bulunduğu mahallerde sürat yapılmamalı; çok yoğun olan bölgelerde ve ticari mahallerde araçtan inilerek bölgeden geçiş sağlanmalıdır.



Elektrikli Araçların Yanlış Kullanımı

- Kapı, turnike, vb. kart okutularak geçilen bölgelerde azami dikkat gösterilecek olup; kartlar tek tek okutulmak sureti ile geçiş sağlanmalıdır. Gelen katı rampalardaki turnikeler geçiş sonrasında kapalı tutulmalıdır.



Turnike Geçiş Noktaları

- Acil çıkış / kapı önlerine, yangın ve elektrik dolap / odalarının önlerine, asansör önlerine ve yolcu geçişine engel olacak yerlere park edilmemelidir.
- Terminal dahilinde kullanılmakta olan elektrikli ulaşım araçlarında APOC&Terminal Operasyonları Direktörlüğü tarafından talep edilecek fiziksel değişiklikler ve geliştirmeler kendilerine tanınan süre içerisinde uygulamaya alınmalıdır.
- Cihazlar kendi şarj kabloları kullanılarak şarj edilecektir. Şarj kabloları keskin cisimlerden uzak muhafaza edilmelidir. Şarj sırasında ya da kablonun saklanması koşullarında üzerinden ağır yük/araç geçmemesine özen gösterilmelidir. Kabloların ıslak zeminlerden uzak tutulması gerekmektedir. Elektrikli Ulaşım Araçları, kullanıcıların kendi ofislerinde ya da kendilerine uygunluk verilen bölgelerde şarj edilmelidir.
- Terminal dâhilinde Apoc & Terminal Operasyonları Direktörlüğü tarafından el radarı ile yapılan rastgele ölçümlerde veya hızların sabitlenmesi amacı ile kullanılan yöntemlerin uygulanmadığı şeklinde tespit edilen uygunsuzluklar Yönetim İşletim Planı içerisinde yer alan cezai müeyyideler kapsamında değerlendirilir.

Daha detaylı bilgilerin yer aldığı “Terminal Dahilinde Kullanılan Elektrikli Ulaşım Araçları Kullanım Talimatı” Yönetim İşletim Planı eki olarak aşağıdaki link üzerinde yer almaktadır;

Link: www.igairport.aero/media/uqrbwbcc/igaopsm05-yonetim-isletim-planı-rev05.pdf

