

1 KONU ve AMAÇ

İstanbul Havalimanı Terminali dahilinde elektrikli ulaşım araçlarının kullanımı konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

2 KAPSAM ve YÜRÜRLÜK

İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3 GİRİŞ

Terminal dahilinde kullanılmakta olan elektrikli ulaşım araçlarının güvenli şekilde kullanımı önem arz etmektedir. Terminal dahilinde kullanılan tüm elektrikli ulaşım araçları, kullanım talimatı'nda belirtilen kurallara uyarak emniyetli hareket etmelidir. Kurallara uyulmadığının tespit edilmesi halinde cezai işlem uygulanmaktadır.

4 UYGULAMA ESASLARI



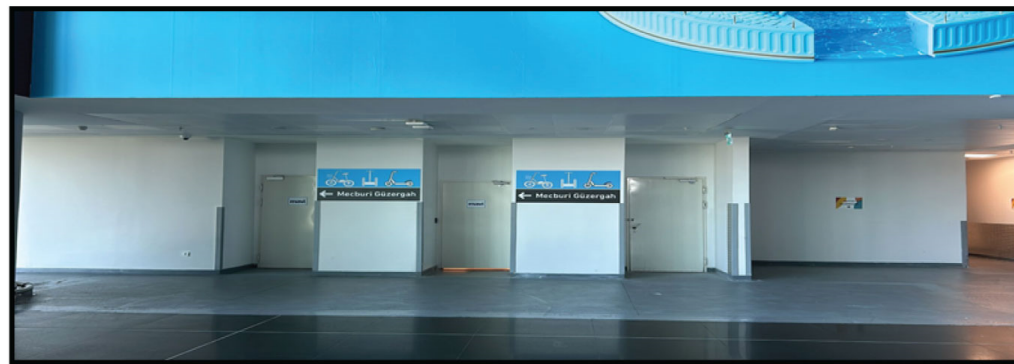
Terminal dâhilinde kullanılması planlanan elektrikli ulaşım araçlarının terminalde güvenli kullanımına uygunluğunun, plaka verilmeden önce IGA APOC, IGA Elektrik&Elektronik, IGA İş Sağlığı ve Güvenliği Direktörlükleri ve satın alan birim ile birlikte değerlendirmesi yapılır

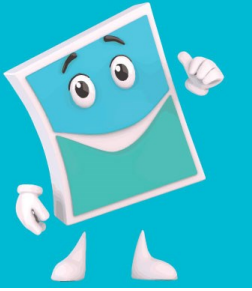


İGA tarafından kullanımına uygunluk-plaka verilen elektrikli ulaşım araçları, eğitimini tamamlayarak sertifika almış personel tarafından kullanılır. Kullanma yetkisi olmayan kişiler ve plakasız elektrikli ulaşım araçları kesinlikle kullanılmamalıdır.



Elektrikli ulaşım araçlarının terminal giden katı kara-hava geçişi sadece S kontuar adası karşısında yer alan personel geçiş (personel geçiş-2) noktasından yapılır. Güvenlik geçişi sonrasında belirlenen ve işaretlenen mecburi güzergah kullanılarak kuzey koridoruna geçiş sağlanır.





SAYI : 2024-04

TARİH : 23.05.2024



Bosphorus bölgesinde (pasaport sonrası güney koridoru A ve F pier arasında mağazaların bulunduğu bölge) sadece yolcuya hizmet veren birimler (Medicana, Türk Telekom, Global Exchange, APS, ARFF) tarafından elektrikli ulaşım araçları kullanılır. Bosphorus bölgesini kat etmek için kuzey koridorunda yer alan buggy güzergâhları kullanılır. **Akülü tekerlekli sandalyeler** yolcu transferi esnasında Bosphorus bölgesini kullanabilir. **Akülü tekerlekli sandalyede** yolcu mevcut değilse kuzey koridorundaki buggy yolu ve S kontuarı karşısı 2 numaralı personel geçiş noktası kullanılmalıdır.



İGA tarafından belirlenen terminal içindeki hız limiti **8 km/h**'dir. Yapılan ölçümlerde hız limitine uygun olmayan şekilde araç kullanan yada hız kısıtlayıcı sistemi devre dışı bıraktığı tespit edilen kişilere cezai işlem uygulanır.



Araç kullanırken kesinlikle telefon ile konuşulmamalıdır.



Yolcu, yolcu karşılayıcı ve personelin yoğun olarak bulunduğu mahallerde hız minimuma düşürülmeli; çok yoğun olan bölgelerde ve ticari mahallerde araçtan inilerek bölgeden geçiş sağlanmalıdır.



Kapı, turnike, vb. kart okutularak geçilen bölgelerde azami dikkat gösterilecek olup; kartlar tek tek okutulmak sureti ile geçiş sağlanmalıdır. Gelen katı rampalardaki turnikeler geçiş sonrasında kapalı tutulmalıdır.



Acil çıkış / kapı önlerine, yangın ve elektrik dolap / odalarının önlerine, asansör önlerine ve yolcu geçişine engel olacak yerlere park edilmemelidir.



Terminal dahilinde kullanılmakta olan elektrikli ulaşım araçlarında APOC&Terminal Operasyonları Direktörlüğü tarafından talep edilecek fiziksel değişiklikler ve geliştirmeler kendilerine tanınan süre içerisinde uygulamaya alınmalıdır.



Cihazlar kendi şarj kabloları kullanılarak şarj edilecektir. Şarj kabloları keskin cisimlerden uzak muhafaza edilmelidir. Şarj sırasında ya da kablonun saklanması koşullarında üzerinden ağır yük/araç geçmemesine özen gösterilmelidir. Kabloların ıslak zeminlerden uzak tutulması gerekmektedir. Elektrikli Ulaşım Araçları, kullanıcıların kendi ofislerinde ya da kendilerine uygunluk verilen bölgelerde şarj edilmelidir.

Daha detaylı bilgilerin yer aldığı "Terminal Dahilinde Kullanılan Elektrikli Ulaşım Araçları Kullanım Talimatı" Yönetim İşletim Planı eki olarak aşağıdaki link üzerinde yer almaktadır;

<https://www.igairport.aero/media/uotluwd1/igaopsm05-yonetim-isletim-plani-rev06.pdf>