

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı'nda kış sezonu boyunca uçuş operasyonlarının emniyetli bir şekilde yürütülmesi ve dikkat edilmesi gereken hususlar konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

03.12.2020 tarihinde yayımlanan **2019-29 Rev.01** sayılı Emniyet Bülteni yerine yayımlanmıştır. İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

Kış sezonunun etkisini göstermesi ile birlikte havalimanı operasyon süreçlerinin aksamaması, uçuş operasyonlarının planlandığı şekilde emniyetli devam etmesi ve olumsuz hava şartlarından etkilenmemesi amacıyla bir takım önlemler ve dikkat edilmesi gereken hususlar bulunmaktadır. Bu kapsamda uçuş operasyonlarının etkilenmemesi, uçak araç, ekipman ve çalışan personelin zarar görmemesi için görev yapan tüm personelin emniyet kurallarına uyarak hareket etmesi, gerekli önlemler ve tedbirler alınması önem arz etmektedir.

4. UYGULAMA ESASLARI :



1- Kar temizleme çalışmalarının hızlı ve etkin şekilde yapılabilmesi, kar küreme araçlarının ve yer ekipmanlarının zarar görmemesi için uçak park pozisyonlarına araç/ekipman (duba, takoz vb.) bırakılmamalıdır.



2- Kış operasyonlarında uçak park pozisyonlarının, uçak gelmeden önce FOD'lerin karla örtülmüş olabileceği göz önünde bulundurularak, hassasiyet ile FOD kontrolü yapılmalıdır.



3- Düşük görüş operasyonlarında (LVO) 20 km/s hız limitine uyulmalıdır. Personelin görevi olmadıkça başka bölgelere hareket etmemesi, konumunu muhafaza etmesi gerekmektedir.



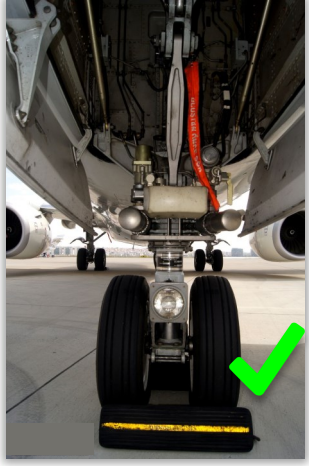
4- Kış koşullarında görüş şartlarının ağırlaşması nedeni ile tüm personel reflektörlü yelek/kıyafet giyilmesi zorunluluğuna hassasiyet ile riayet etmelidir.



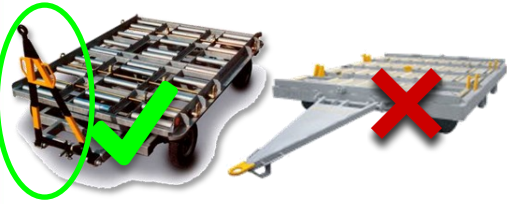
5- FOD kutularını boşaltınız, 25 knot ve üzeri rüzgarlarda emniyete alarak kapalı alanda muhafaza ediniz.



6- Gerek park alanlarında gerekse De-icing alanlarında marshalling hizmetleri çok dikkatli uygulanarak, uçaklar tam stop point/dur noktalarında parklandırılmalıdır.



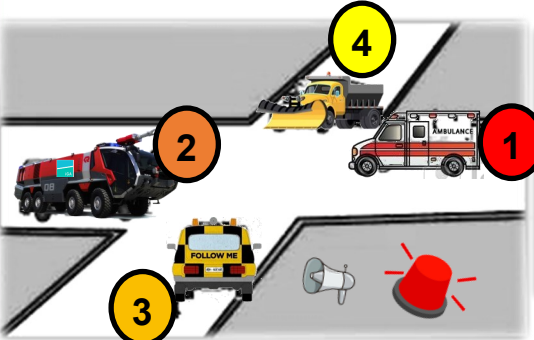
7- Şiddetli rüzgar koşullarında iniş takımlarının kilitli ve takozların doğru yerleştirilmiş olduğundan emin olunuz.



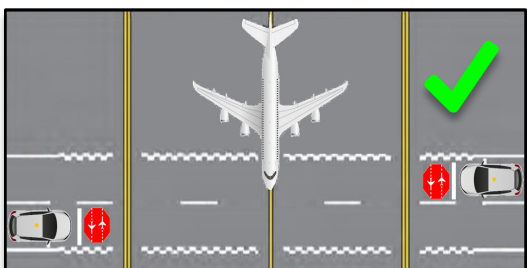
8- Şiddetli rüzgar koşullarında tüm yer ekipmanlarının (Bagaj / kargo arabaları, dollyler, merdivenler / bakım standları ve towbarlar) kaza/olay yaşanmaması için park frenlerinin frene alınmış (set on), servis ekipmanlarının uçaktan ayrılmış ve ERA sahası dışında konumlandırılmış olduğundan emin olunuz.



9- Boş ULD'lerin emniyette olduğundan ve kapılarının kapalı olduğundan emin olunuz. Dolu ULD'ler dolly üzerinde sabitlenerek emniyete alınmalıdır.



10- Havalimanımızda başta ambulans, itfaiye araçları olmak üzere İGA operasyon araçları (follow me, emniyet ve uyumluluk araçları, kar ve buz küreme/mücadelede görevli araçlar) ile karşılaşılması durumunda geçiş önceliği verilmelidir.



11- Geçiş önceliği her zaman hava araçlarına aittir. "Hava aracına yol ver" işaretlemelerine dikkat edilmelidir.





12- İstanbul Havalimanı'nda uzun süreli park alanlarında bekletilen uçakların üzerinde değişik yerlerine yaban hayvanlarının yuvalanmaması ve emniyet açısından; motor hava giriş kısımları (hava alığı) ve motor hava çıkış (egzoz) kısımlarına mutlaka emniyet tıkaçı/süngerli takılmalıdır. APU egzoz kısmı, statik port kısımlarına ve pitot tüpüne emniyet tıkaçı/kılıfları takılmalı ve iniş takımlarının emniyet pimleri, koruyucu kılıfları takılmalı, emniyet takozu konularak emniyete alınmalıdır.



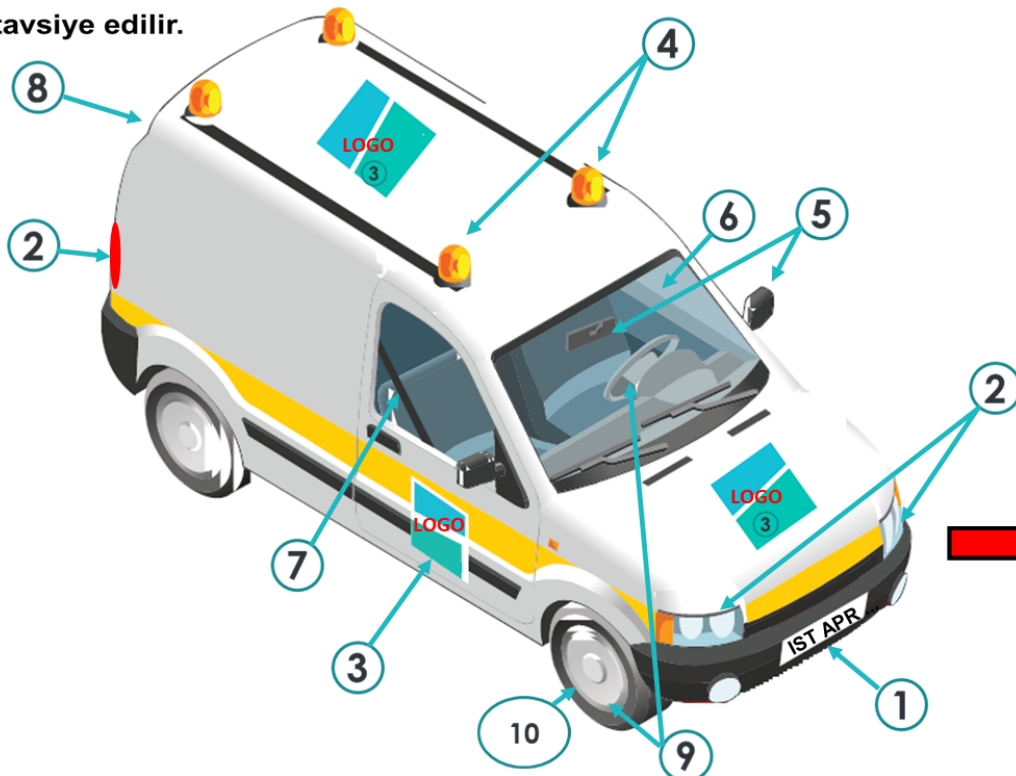
13- Tüm personelin emniyet odaklı hareket ederek yetkisi dışındaki bölgelere girmemeleri, gidecekleri bölgelere tünelleri kullanarak gitmeleri ve pist, taksi yolu, apron ihlalleri konusunda daha dikkatli olmaları gerekmektedir.

14- Apronda faaliyet gösterecek hizmet araçlarının başta fren olmak üzere ikaz lambaları, aydınlatma farları, lastikler gibi tüm unsurlarının kontrol ve bakımı titizlikle yapılmalı ve sürekli takip edilmelidir.



ARAÇLARDA BULUNMASI GEREKEN ÖZELLİKLER :

1. Görülebilir bir yerde konumlandırılmış apron plakası,
2. Çalışan ön far (selektör) ve arka stop lambaları,
3. Tavan, yan kapı, ön kaput üzerlerinde 50 cm² boyutunda şirket logosu (Apron Yönetim Prosedürü 6.3.j),
4. C tipi düşük yoğunlukta yanıp sönen sarı renkli mania (sarı tepe lambası) ışıkları (Apron Yönetim Prosedürü 6.3.g) veya hava tarafında geçici olarak bulunacak araçlarda kırmızı – beyaz damalı flama,
5. En az bir adet arka görüş aynası (dikiz aynası),
6. Ön cam kırılmamış, lekeli veya poster, çıkartma gibi şeylerden arındırılmış olmalı,
7. Tüm yolcular için emniyet kemeri,
8. Aracın hareketini engelleyecek emniyetsiz yüklemeler yapılmamalı,
9. Düzgün bir şekilde çalışan fren, lastik ve direksiyon,
10. Emniyetsiz durumlara sebebiyet verilmemesi için 01 Aralık ve 01 Nisan tarihleri arasında araçlara kış lastiği takılması tavsiye edilir.



Kar küreme operasyonlarına engel olmamak için uçak park standında araç/ekipman bırakılmamalıdır!

