



## 1 KONU ve AMAÇ

SAYI : 2026-07

TARİH : 15.04.2026

İstanbul Havalimanı'nda pist ihlallerine dikkat edilmesi ve Uçak – Araç kaza/olayına sebebiyet verilmemesi için dikkat edilmesi gereken hususlar konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

## 2 KAPSAM ve YÜRÜRLÜK

İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

## 3 GİRİŞ

Pist ihlalleri bazı durumlarda belirgin miktarda can kaybının gerçekleştiği ciddi kazalara sebebiyet vermiştir. Dünya genelinde, artan hava trafiğine bağlı olarak pist ihlalleri dünya çapında artma eğilimindedir. Pist ihlalleri çeşitli etkenler sonucunda ortaya çıkabilmektedir.

**Pist ihlali;** havaalanında meydana gelen, hava aracının iniş ve kalkış yapması için ayrılmış olan bir yüzeydeki korunan alan üzerinde yanlış bir hava aracının, aracın veya kişinin bulunmasını içeren her nevi hadise olarak tanımlanır.

## 4 UYGULAMA ESASLARI

Pist ihlallerine pilotlar, kontrolörler ve araç sürücüleri müdahil olabilmektedir. İnsan faktörlerinden kaynaklanan bu ihlaller çeşitli etkenler sonucunda ortaya çıkabilmektedir.

Yaşanabilecek pist ihlali türlerinden bir tanesi, hava tarafı araç sürücülerinden kaynaklı sebeplerden yaşanan ihlaller ve bunun sonucunda meydana gelen kaza/olay durumlarıdır.



Hava Tarafı SMS : 0549 827 65 17



Terminal SMS : 0549 827 65 18



<https://safeist.igairport.aero/media>



EMYS13.GRPTM@igairport.aero



Hava tarafında araç sürücüleri ile ilgili en yaygın durumlar şunlardır;

Piste girmek için izin alınmaması,

Piste giriş bekleme noktasının (Stop Bar'ın) ihlal edilmesi,

Pozisyonun ATC'ye yanlış rapor edilmesi,

İletişim hataları,

Hava tarafı araç sürücülerinin yetersiz eğitimi,

Radio telsiz teçhizatının mevcut olmaması,

Radio telsiz eğitimi eksikliği,

Havaalanına aşına olunmaması,

Havaalanı levhaları ve işaretlemeleri hakkında bilgi eksikliği,

Araçların içerisinde başvurulmak üzere havaalanı haritalarının mevcut olmaması gibi durumlardan kaynaklanmaktadır.





Pistlerde Meydana Gelebilecek ve Dikkat Edilmesi Gereken Olası İhlal Durumları Şunlardır :

Uçak ya da aracın inişteki uçağın önünden geçmesi,

Uçak ya da aracın kalkıştaki bir uçağın önünden geçmesi,

Uçak ya da aracın pist bekleme noktası işaretini (Stop Bar) katetmesi,

Uçak ya da aracın konumundan emin olmayarak ve yanlışlıkla aktif bir piste girmesi,

Haberleşmedeki bir arıza nedeniyle hava trafik kontrolörünün talimatlarının takip edilememesi,

Pisti terketmemiş olan bir uçak veya aracın arkasından uçağın geçmesi durumlarıdır.





## Piste Girişlerde Araç Sürücüleri Tarafından Dikkat Edilecek Hususlar;

ATC'den piste giriş talimatı/onayı aldıktan sonra mutlaka Duy (talimatı teyit et), Gör (pisti kontrol et), Doğrula (sistemi izle) yaparak çoklu doğrulama yapılmalıdır.

Piste giriş yapacak araç sürücüsü, kule talimatını aldıktan sonra tekrar teyit ederek talimatı doğrulamalıdır.

Araç sürücüleri telsiz dinlemesi yaparak ATC talimat ve uyarılarına karşı dikkatli bir şekilde hareket etmelidir.

Araç sürücüsü mutlaka sağa ve sola bakarak pistin müsaitliğini kontrol etmelidir. Yaklaşma hattında uçak olmadığını kontrol ederek piste girişini sürdürmelidir.

Araç sürücüleri, araçlarda bulunan A-SMGCS sistemi üzerinden mutlaka uçak trafiğini ve pist müsaitliğini kontrol ederek emniyetli hareket etmelidir.

Araç sürücüleri, ATC talimatından sonra kırmızı renkle yanan Stop Bar piste giriş bekleme ışıklarının sönmelerini beklemelidir. ATC talimatı olmadan Stop Bar bekleme noktası geçilmemelidir.

Araçlarda bulunan transponder açık olmalıdır. Transponder kimlik bilgilerinin doğru olduğundan emin olunmalıdır.

İstanbul Havalimanı'nda operasyonel faaliyetlerde bulunan tüm personelin emniyet odaklı hareket ederek yetkisi dışındaki bölgelere girmemeleri, gidecekleri bölgelere tünelleri kullanarak gitmeleri, pist ihlalleri konusunda daha dikkatli olmaları, ihlal yaparak başkalarının can ve mal güvenliğini tehlikeye atacak hareketlerde bulunmamaya özen göstermeleri önem arz etmektedir.



AIRSIDE  
OPERATION

**DUY !!!**

**TALİMATI İŞİT VE TEYİT ET**

KULE TALİMATINI  
TEKRAR TEYİT ET!

ATC TALİMATI ALDIKTAN SONRA  
HAREKET ETMEDEN ÖNCE  
**DUY, GÖR, DOĞRULA**

**GÖR !!!**

**PİSTİ KONTROL ET!**

**DOĞRULA !!!**

**SİSTEMİ İZLE!**