

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı'nda HS1 ve HS2 hot spot noktalarının kullanımdan kaldırılması ve HS3, HS4, HS5, HS6, HS7, HS8, HS9, HS10, HS11, HS12, HS13, HS14, HS15 hot spot noktalarının kullanımı konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

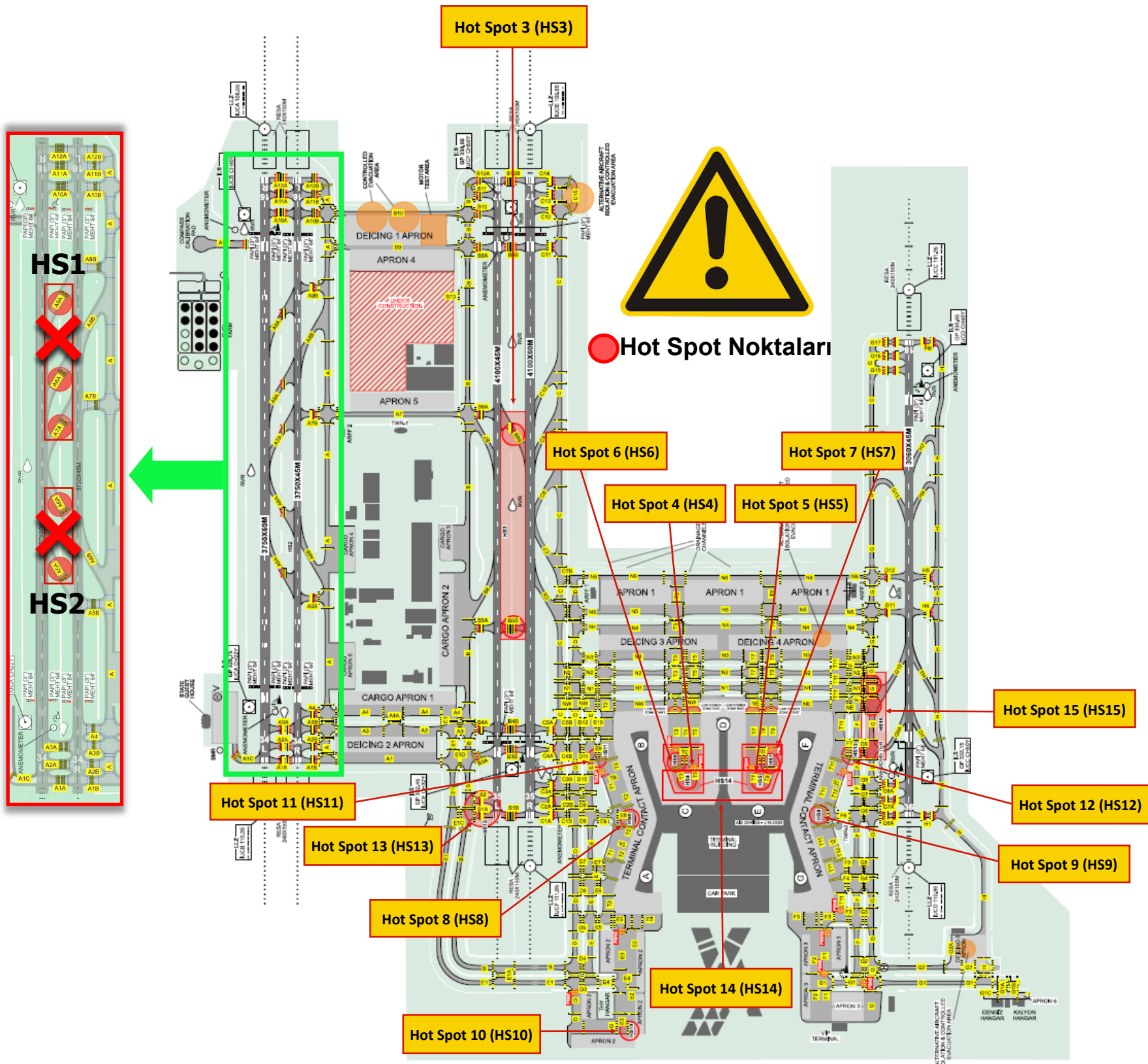
2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

18.06.2020 tarihinde yayımlanan **Emniyet Bülteni 2019-01 Rev.01** yerine yayımlanmıştır. İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

16R/34L pistini kullanan uçaklar için HS1 ve HS2 hot spot noktaları kullanımdan kaldırılmıştır. HS3, HS4, HS5, HS6, HS7, HS8, HS9, HS10, HS11, HS12, HS13, HS14, HS15 noktalarının kullanım usulleri AIP'de belirtilmiştir.

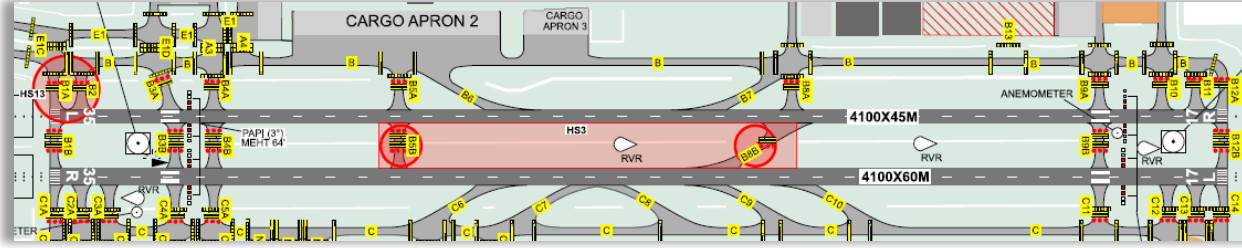
4. UYGULAMA ESASLARI :



İstanbul Havalimanı Hot Spot Noktaları

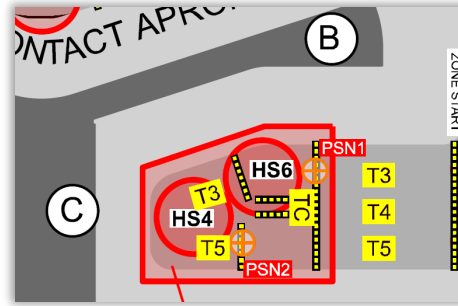
1) Hot Spot 3 (HS3) Noktası :

- ATC ünitesi tarafından aksi bildirilmedikçe, 17L/35R pistine nen uçaklar pisti B5B veya B8B taksi yollarıyla terk etmeyeceklerdir.
- Unless otherwise specified by ATC unit, landing aircraft on RWY 17L/35R shall not vacate the RWY via B5B or B8B.



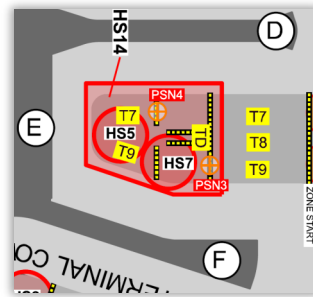
2) Hot Spot 4 (HS4) Noktası :

- B4, B2, C4, C3, C2, C1, D1, D3 ve D5 Terminal Apron uçak park sahaları konum açıları itibariyle taksi yolu merkez hattı tarafında birbirine yaklaşan taksiyolu özelliğinde olup, aynı anda yan yana park sahası kullanımında (giriş, giriş/çıkış, çıkış/giriş, çıkış) temas riski var.
- Aircraft taxiing into or pushing out from Aircraft Parking Stands B4, B2, C4, C3, C2, C1, D1, D3 and D5 shall observe other aircraft in the adjacent parking stands because aircraft parking stand lead in lines are converging towards TWY centerline. There is a risk of collision with adjacent aircraft while two aircraft are taxiing in at the same time, or one is taxiing in and other one is taxiing out or vice versa or aircraft are taxiing out at the same time.



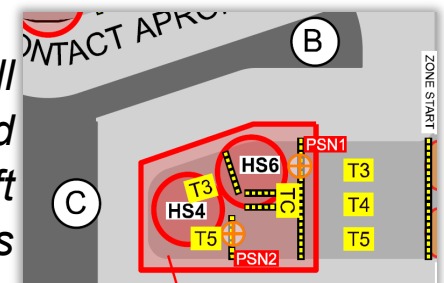
3) Hot Spot 5 (HS5) Noktası :

- D4, D2, E1, E2, E3, E4, F2, F4, F4L ve F4R Terminal Apron uçak park sahaları konum açıları itibariyle taksi yolu merkez hattı tarafında birbirine yaklaşan taksiyolu özelliğinde olup, aynı anda yan yana park sahası kullanımında (giriş, giriş/çıkış, çıkış/giriş, çıkış) temas riski var.
- Aircraft taxiing into or pushing out from Aircraft Parking Stands D4, D2, E1, E2, E3, E4, F2, F4, F4L and F4R shall observe other aircraft in the adjacent parking stands because aircraft parking stand lead in lines are converging towards TWY centerline. There is a risk of collision with adjacent aircraft while two aircraft are taxiing in at the same time, or one is taxiing in and other one is taxiing out or vice versa or aircraft are taxiing out at the same time.



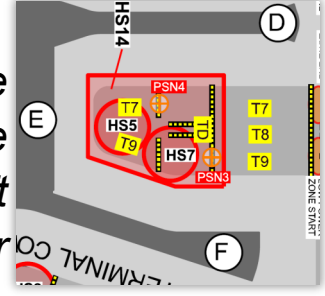
4) Hot Spot 6 (HS6) Noktası :

- B6R ve B8L Terminal Apron uçak park sahaları konum açıları itibariyle T3 taksi yolu merkez hattı tarafında birbirine yaklaşan taksiyolu özelliğinde olup, aynı anda yan yana park sahası kullanımında (giriş, giriş/çıkış, çıkış/giriş, çıkış) çarpışma riski vardır.
- Aircraft taxiing into or pushing out from Aircraft Parking Stands B6R and B8L shall observe other aircraft in the adjacent parking stands because aircraft parking stand lead in lines are converging towards TWY T3. There is a risk of collision with adjacent aircraft while two aircraft are taxiing in at the same time, or one is taxiing in and other one is taxiing out or vice versa or aircraft are taxiing out at the same time.



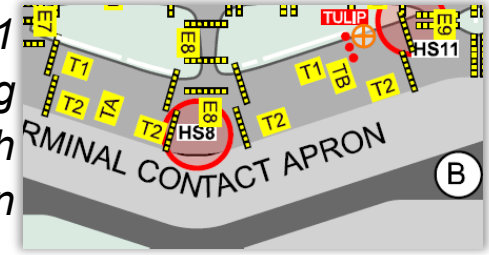
5) Hot Spot 7 (HS7) Noktası :

- F6L ve F8R Terminal Apron uçak park sahaları konum açıları itibariyle T9 taksi yolu merkez hattı tarafında birbirine yaklaşan taksiyolu özelliğinde olup, aynı anda yan yana park sahası kullanımında (giriş, giriş/çıkış, çıkış/giriş, çıkış) çarpışma riski vardır.
- Aircraft taxiing into or pushing out from Aircraft Parking Stands F6L and F8R shall observe other aircraft in the adjacent parking stands because aircraft parking stand lead in lines are converging towards TWY T9. There is a risk of collision with adjacent aircraft while two aircraft are taxiing in at the same time, or one is taxiing in and other one is taxiing out or vice versa or aircraft are taxiing out at the same time.



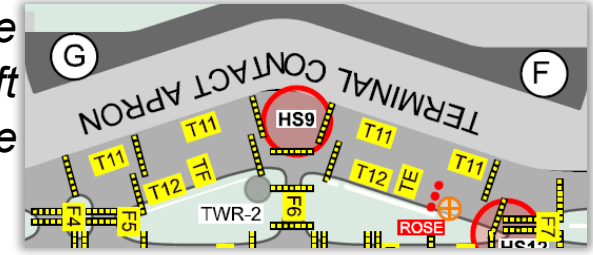
6) Hot Spot 8 (HS8) Noktası :

- A2L, A2 ve B1R, B1 Terminal Apron uçak park sahaları konum açıları itibariyle T2 taksi yolu merkez hattı tarafında birbirine yaklaşan taksi yolu özelliğinde olup, aynı anda yan yana park sahası kullanımında (giriş, giriş/çıkış, çıkış/giriş, çıkış) çarpışma riski vardır.
- Aircraft taxiing into or pushing out from Aircraft Parking Stands A2L, A2, B1R and B1 shall observe other aircraft in the adjacent parking stands because aircraft parking stand lead in lines are converging towards TWY T2. There is a risk of collision with adjacent aircraft while two aircraft are taxiing in at the same time, or one is taxiing in and other one is taxiing out or vice versa or aircraft are taxiing out at the same time.



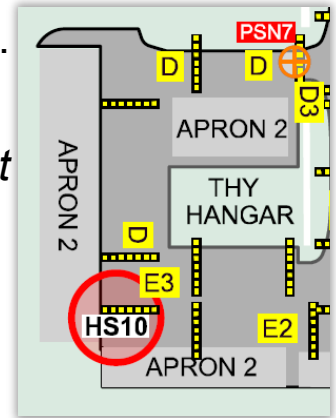
7) Hot Spot 9 (HS9) Noktası :

- F1L, F1 ve G2R, G2 Terminal Apron uçak park sahaları konum açıları itibariyle T11 taksi yolu merkez hattı tarafında birbirine yaklaşan taksiyolu özelliğinde olup, aynı anda yan yana park sahası kullanımında (giriş, giriş/çıkış, çıkış/giriş, çıkış) çarpışma riski vardır.
- Aircraft taxiing into or pushing out from Aircraft Parking Stands F1L, F1, G2R and G2 shall observe other aircraft in the adjacent parking stands because aircraft parking stand lead in lines are converging towards TWY T11. There is a risk of collision with adjacent aircraft while two aircraft are taxiing in at the same time, or one is taxiing in and other one is taxiing out or vice versa or aircraft are taxiing out at the same time.



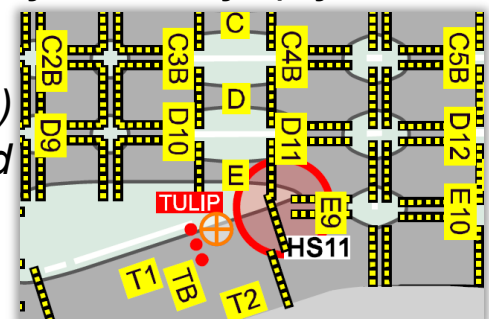
8) Hot Spot 10 (HS10) Noktası :

- 214 ve 220 numaralı uçak park sahalarında aynı anda uçak giriş ve çıkışı yapılamaz. Çarpışma riski vardır.
- Simultaneous taxiing in or pushing out from Aircraft Parking Stands 214 and 220 are not allowed due to risk of collision.



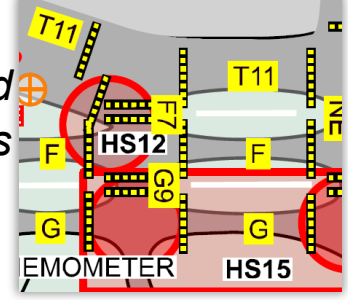
9) Hot Spot 11 (HS11) Noktası :

- T1 üzerinde kuzey başlı taxi yapan uçaklar TULIP (411552.72N-0284359.48E) noktasında duracak ve ATC ile temas kurarak TULIP noktasından kuzeye doğru taxi talimatı talep edecektir. TWY T1 üzerinde TULIP noktasının kuzeyinde hareket eden uçakların, aynı anda TWY E üzerinde bulunan uçaklar ile çarpışma riski vardır.
- Taxiing aircraft on T1 towards North shall stop at TULIP (411552.72N-0284359.48E) and request further ATC instructions. Aircraft taxiing on TWY T1 towards North beyond TULIP is under risk of collision with aircraft taxiing on TWY E.



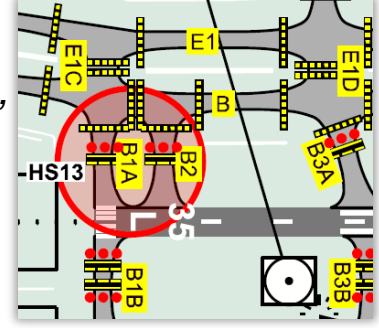
10) Hot Spot 12 (HS12) Noktası :

- T12 üzerinde kuzey başlı taxi yapan uçaklar ROSE (411553.49N-0284506.18E) noktasında duracak ve ATC ile temas kurarak ROSE noktasından kuzeye doğru taxi talimatı talep edecektir. TWY T12 üzerinde ROSE noktasının kuzeyinde hareket eden uçakların, aynı anda TWY F üzerinde bulunan uçaklar ile çarpışma riski vardır.
- Taxiing aircraft on T12 towards North shall stop at ROSE (411553.49N-0284506.18E) and request further ATC instructions. Aircraft taxiing on TWY T12 towards North beyond ROSE is under risk of collision with aircraft taxiing on TWY F.*



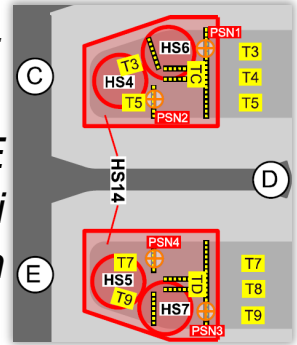
11) Hot Spot 13 (HS13) Noktası :

- TWY B1A ve TWY B2'de RWY 35L pist girişi için bekleyen Code E veya Code F uçak varken TWY B üzerinde başka bir Code E veya Code F uçak hareketi yapılamaz.
- While Code E or Code F aircraft is holding short for RWY 35L at TWY B1A and TWY B2, no other Code E or Code F category aircraft is allowed to taxi on TWY B.*



12) Hot Spot 14 (HS14) Noktası :

- TWY TC ve TWY TD üzerinde taksi yapan Code E uçakların durması yasaktır. Herhangi bir sebepten durması gereken Code E uçaklar, tekrar taxiye devam etmeyecek, yerine towing talep ederek, TWY TC ve TWY TD taksiyolları kuzeyindeki ilgili taksi yoluna uçak çekilecek ardından taxiye devam edecektir. Durup tekrar hareket eden Code E uçaklar tarafından yaratılan çok yüksek jet blast etkisi vardır.
- Code E aircraft taxiing on TWY TC and TWY TD shall not stop once taxiing. In case Code E aircraft stops on TWY TC and TWY TD after start of taxiing, aircraft shall not attempt to taxi again. The pilot shall request towing until a safe point before continuing taxiing due to very high jet blast effect of Code E aircraft.*



13) Hot Spot 15 (HS15) Noktası :

- Hot Spot 15 (HS-15): 18 pisti güneyli operasyonlarda inişe müteakip G10 ve G9A taksi yollarından pisti terk eden uçak ile G, G9, NE ve N1 TWY üzerinde taksi yapan uçaklar arasında çarpışma riski vardır.*
- Hot Spot 15 (HS-15): For RWY 18 southern operations, there is a risk of collision between the landing aircraft vacating the runway via G10 and G9A TWY and the aircraft taxiing via G, G9, NE and N1 TWY.*

