



ISTANBUL AIRPORT

EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2019/12

TARİH: 05.04.2019

Sayfa 1/4

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı'nda mânia (engel) teşkil eden vinçlere dikkat edilmesi hususunda tüm kullanıcıların ve vinç operasyonu yapacak kurum / kuruluşların bilgilendirilmesi amacıyla hazırlanmıştır.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

İstanbul Havalimanı kullanıcıları ve inşaat firmalarını kapsar, aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

Mânia; hava araçlarının yer hareketleri için kullanılan yüzeylerde bulunan veya seyir halindeki hava aracının korunması için belirlenmiş yüzeyleri aşan ya da bu yüzeylerin dışında bulunan ancak hava seyrüseferine bir tehlike oluşturduğu değerlendirilen bütün geçici, sabit ya da hareketli cisimleri veya bunların bir kısmı olarak tanımlanmaktadır. Mânialar; **Doğal Maniâlar** (dağlar, tepeler vb.) ve **Suni Mânialar** (hareketli nesneler, binalar, vinçler, antenler, enerji nakil hatları, bacalar, vb.) olarak iki çeşittir.

İstanbul Havalimanı'nda uçuş operasyonları ile inşaat faaliyetleri aynı anda devam etmektedir. İnşaat faaliyetlerinde kullanılan kule tipi vinçlerin zaman zaman hava tarafı sınırını geçtiği ve mânia teşkil ettikleri tespit edilmiştir.

4. UYGULAMA ESASLARI :

A- VİNÇ OPERASYONLARI ÖNCESİNDE YAPILMASI GEREKEN İŞLEMLER

1. Vinç operasyonları başlamadan **30 gün** öncesinde İstanbul Havalimanı Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğüne inşaatı yaptıran kurum/kuruluş tarafından başvuru formu doldurularak bildirilmelidir. Prosedürler onaylandıktan sonra vinç veya kaldırma ekipmanları alana ulaştırılmak üzere hazırlanır.

2. Vinç operasyonları belirlenen mânia sınırları altında ve yatay olarak **kara tarafı sınırını** aşmayacak şekilde gerçekleştirilmelidir.

3. Vinç operasyonları gerçekleşmeden önce aşağıdaki bilgileri içeren **Onay/İzin Formu** (Örnek Form-1'de) doldurulmalıdır;

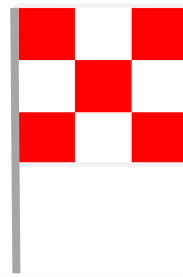
Vincin tam yeri (bir işletim sistemi ızgara referans olarak), vinç çalışması için amaçlanan tarihler ve zamanlar, vinç operatörleri adı ve iletişim bilgileri (cep telefonu numarası dâhil), vinç şirketin adı ve adresi ve iletişim bilgileri, vincin maksimum çalışma yüksekliği (zemin seviyesinin üstünde) ve vinç / ekipman türü (mobil vinç / kule vinci vb.).

4. Hava tarafında yapılacak olan vinç/inşaat çalışmaları mânia planı içerisinde ve kısa süreli ise **NOTAM** ile duyurulmalı, vinç/inşaat çalışmaları uzun süreli ise **AIP**'de yayınlanmalıdır.

5. Hava sahası aşımını önlemek için manevra kısıtlaması yapılmalıdır.

6. Gece-gündüz çalışma uygunluğuna göre kısıtlamalar uygulanmalıdır.

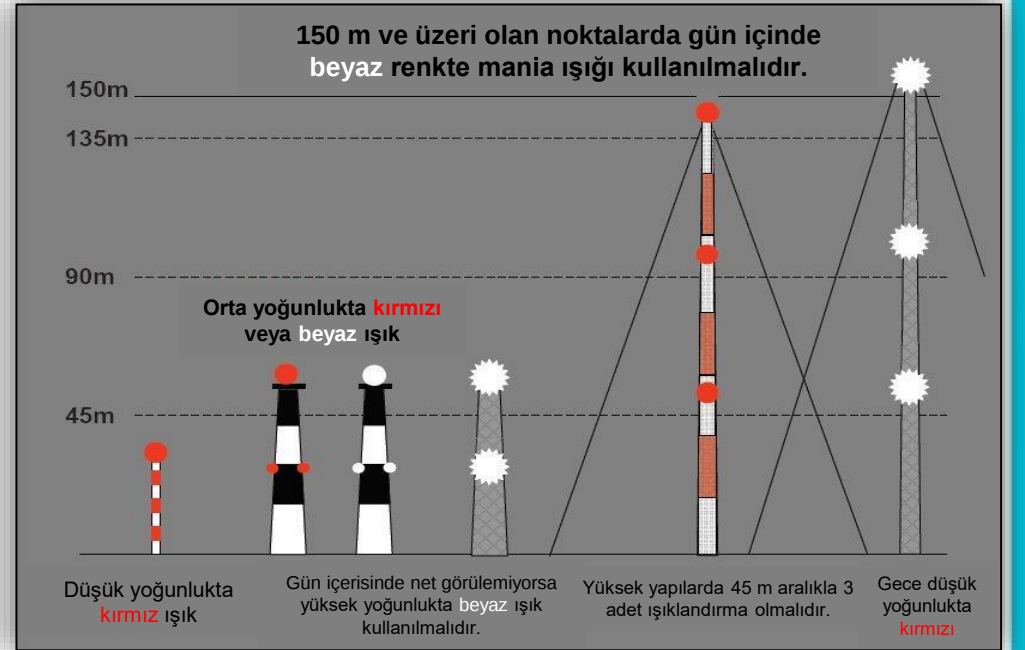
NOT: ICAO Doc-9157 Part-4 Kısım-13'te mânia ışıklandırma kriterleri belirtilmiştir.



Hareketli vinçlerin en üst tepe noktasına görünürlüğü arttırmak için mutlaka 90 cm x 90 cm ebatlarında kırmızı – beyaz damalı bayrak ve/veya mânia ışığı takılmalıdır.



Şekil-1 Vinç Işıkları



Şekil-2 ICAO 9157 - Yüksekliğine Göre Mânia Işıkları

İGA SMS - EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ

E-mail: sms@igairport.com

https://sms.igairport.aero



ISTANBUL AIRPORT

EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2019/12

TARİH: 05.04.2019

Sayfa 2/4

7. Vinç üzerinde ışıklandırma ve çalışma alanında işaretlemeler kullanılmalıdır.
8. Vinçler **3 ayda** bir periyodik kontrol edilmelidir.
9. Sahada kullanılacak vince ait periyodik bakım ve her türlü bakım/ tadilatı içeren sicil kartı bulunmalı ve iş başında kontrol edilmelidir.
10. Vinç çalışma sürelerine ilişkin kısıtlamalar belirlenmelidir.
11. Vinç yüksekliği kısıtlaması yapılmalıdır.
12. Faaliyetin hava tarafında yapılması durumunda araç ve personel için Hava Tarafına Giriş Çıkış Usulleri uygulanmalıdır.
13. FOD oluşumunu, hava tarafına geçmesini önleyeme yönelik FOD usullerini belirlemeli, İGA'nın onayına sunulmalı ve uygulanmalıdır.
14. Bölgede çalışacak personeli FOD, Düşük Görüş Operasyonları (LVO) gibi konularda eğitim almasını sağlamalıdır.

B- VİNÇ OPERASYONLARI ESNASINDA YAPILMASI GEREKEN İŞLEMLER

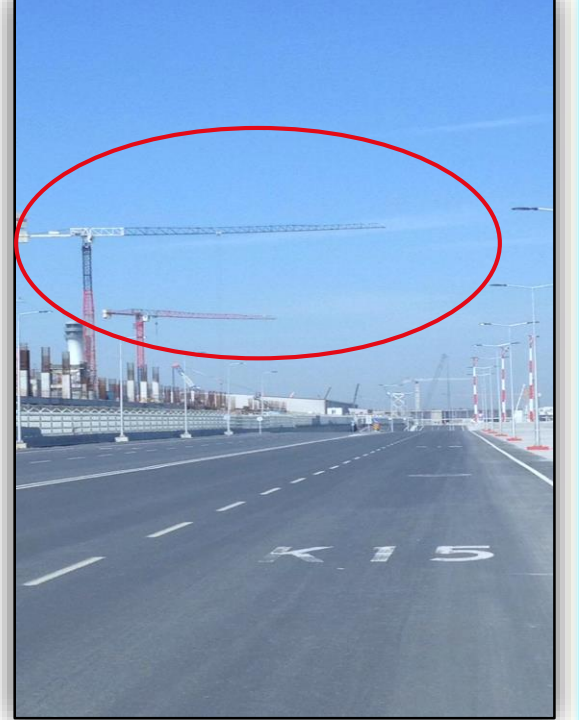
1. FOD oluşmasını önlemek ve hava tarafındaki uçuş faaliyetlerinin emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için hava ve kara tarafında operasyonel ve inşai faaliyetlerine devam eden kurum/kuruluşlar, İGA Çevre ve Sürdürülebilirlik Direktörlüğü'nün mevzuatına dayalı olarak faaliyetlerini yürütmelidir.
2. Vinçlerin herhangi bir parçasının yerden yüksekliği en fazla mania **kot planının 1 m** altında olmalıdır.
3. Düşük görüş şartlarında operasyonlara (LVO) uyulacaktır, ilave talimatlar verildiğinde riayet edilmelidir.
4. Vinç çalışmaya başlamadan önce **günlük kontrolü** yapılmalıdır.
5. Kapasitenin üzerinde yükleme **yapılmamalıdır**. Emniyet olarak yük kaldırma kapasitesinin **% 15** altında yük kaldırma işlemi yapılmalıdır.
6. Kaldırılan yükün ağırlığı emniyetli çalışma ağırlığını geçtiğinde **sesli** ve **ışıklı** ikaz sistemi olmalıdır.
7. Vinç yer değiştirirken ve çalışması sırasında **sesli** ve **ışıklı ikazları** çalışır vaziyette olmalıdır.
8. Haberleşme ve Seyrüsefer Sistem Cihazlarını (CNS) etkileyen alanlarda İGA tarafından yer değişikliği yapılabilecektir.
9. Aynı şekilde Mülki İdare Amirliği tarafından vinç çalışma alanında yer değişikliği yapılabilecektir.
10. Kaldırma işlemi sırasında vincin ayakları tam olarak ve sağlam zemine basacak şekilde **açılmalı** ve yumuşak zeminlerde ayakların altı **payanda** ile desteklenmelidir.
11. Vinç çalışması sırasında hareket güzergâhı boşaltılacak, insan ve herhangi bir **engel** bulunmayacaktır.
12. Yüksek gerilim hattı yakınında vinç **kurulmamalı** ve **çalışılmamalıdır**.
13. Vinçler ile dikey çalışma yapılacaktır, **çektirme** ve **sürükleme** kesinlikle yapılmayacaktır.
14. Yükün eğik olarak kaldırılması zorunluluğu olduğunda saha sorumlusu ile birlikte işaretçi yük salınımı ve yükün tehlikeli durum oluşturmalarına karşı gerekli önlemleri almalıdır.



Şekil-3 MRO Bölgesi



Şekil-4 Vinç Faaliyetleri ve Uçuş Operasyonları



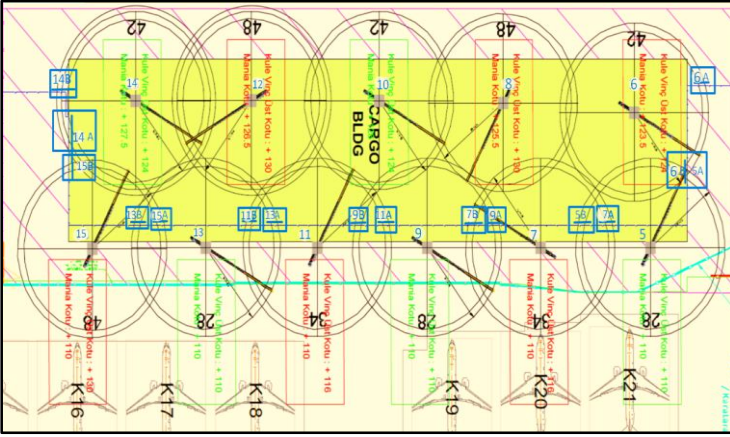
Şekil-5 Kargo Bölgesi

İGA SMS - EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ

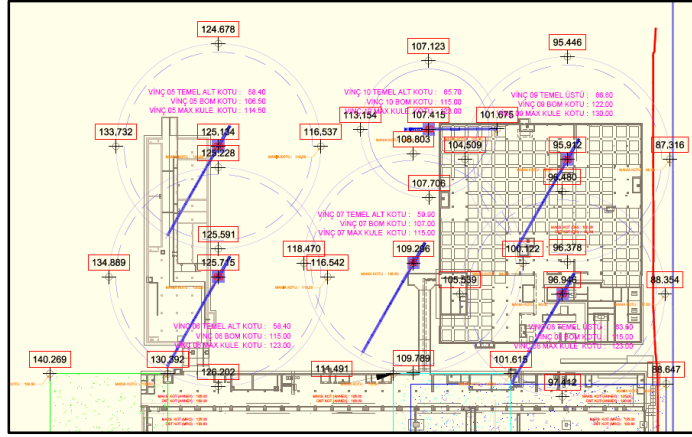
E-mail: sms@igairport.com

<https://sms.igairport.aero>

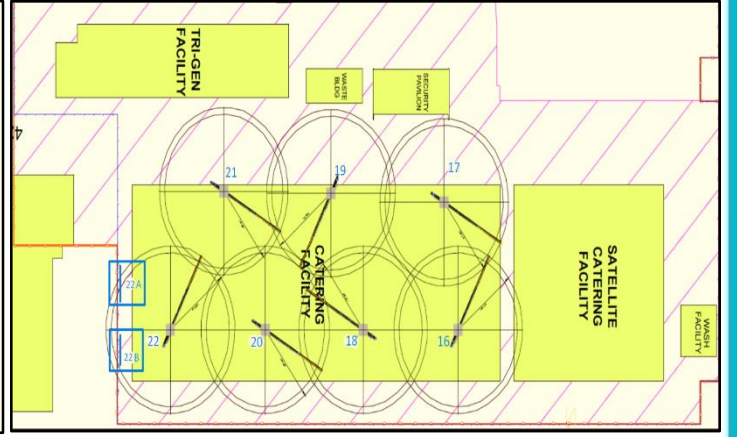
15. Yükün kaldırılacağı alanda yükün sallanma periyodu dışına çıkabileceği göz önüne alınarak **güvenli alan** oluşturulmalıdır.
16. Havalimanı operasyon personelinin gerektiğinde **DUR** ihtarına uyulmalıdır.
17. Acil durumlarda ve rüzgar **30 knot'un (50 km/s)** üzerindeyse operasyonlar durdurulmalıdır.
18. Mevcut hava koşulları dahilinde ihtiyaca binaen **sınırlamalar** yapılmalıdır.
19. Operasyon esnasında vinç operatörünün adı-soyadı, cep telefonu bildirilmeli ve telsiz teması mutlaka olmalıdır.
20. Çalışma bölgesinde **hava tarafından kara tarafına, kara tarafından hava tarafına** kesinlikle insan, malzeme vb. geçişine müsaade edilmemelidir.
21. Vinç faaliyeti kara tarafında ise kara tarafındaki boom **hava tarafı sınırına** geçmeden **10 m** kala tahditlenmelidir. Yerde bu sınırı gösteren işaretlemeler bulunacaktır. Operasyon çalışma alanındaki formen ile koordineli bir şekilde yürütülecektir. Bunun denetimi hava tarafında **Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü** (uçuş emniyeti açısından), **İGA Güvenlik** (uçuş güvenliği açısından) ve **İSG** (iş sağlığı ve güvenliği açısından) tarafından yapılacaktır.
22. Vinç faaliyeti hava tarafında ise hava tarafındaki boom **kara tarafı sınırına** geçmeden **10 m** kala tahditlenmelidir. Yerde bu sınırı gösteren işaretlemeler bulunacaktır. Operasyon çalışma alanındaki formen ile koordineli bir şekilde yürütülecektir. Bunun denetimi kara tarafında **Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü** (uçuş emniyeti açısından), **İGA Güvenlik** (uçuş güvenliği açısından) ve **İSG** (iş sağlığı ve güvenliği açısından) tarafından yapılacaktır.
23. Vinç faaliyet sahası uçak park sahasını kapsıyor ve ilgili bölgede **uçak bulunuyorsa** vinç faaliyetleri o alanda **durdurulmalıdır**.
24. Vinç operasyonlarının tamamında **İSG** Prosedürlerine uyulmalıdır.



Şekil-6 Kargo Bölgesi Vinç Yerleşimi



Şekil-7 MRO Bölgesi Vinç Yerleşimi



Şekil-8 GSE Bölgesi Vinç Yerleşimi

C- VİNÇ OPERASYONLARI SONRASINDA YAPILMASI GEREKEN İŞLEMLER

1. Vinçle çalışma yapıldıktan sonra emniyetli bir şekilde **park edilerek, kilitlenmelidir**.
2. Hava tarafında kurulan vinçler faaliyetleri bittikten sonra **hava tarafından çıkarılmalıdır**. Kara tarafındaki vinçler de aynı şekilde faaliyetleri bittikten sonra **kara tarafından çıkarılmalıdır**.



Şekil-9 Hava Tarafını İhlal Eden Vinçler



Şekil-10 Kara Tarafı Vinçler



Şekil-11 Hava Tarafını İhlal Eden Vinçler



ISTANBUL AIRPORT

EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2019/12

TARİH: 05.04.2019

Sayfa 4/4

5. SONUÇ :

Operasyon başlamadan önce onaylanmak zorunda olan herhangi bir kısıtlama ve düzenleyici prosedür varsa kullanılması gereken vinç veya diğer uzun yapılı inşaat ekipmanı hakkında en az bir ay (30 gün) öncesinde İstanbul Havalimanı Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'nden inşaatı yaptıracak kurum/kuruluş tarafından Onay / İzin Formu temin edilmeli ve başvuru formu (Örnek Form-1) doldurularak Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'nün onayına sunulmalıdır.

(*) Doldurulması zorunlu alanlar

VİNÇ/EKİPMAN ONAY/İZİN FORMU	
Şirket/Yüklenici Adı *	
Onay/İzin İsteyenin *	
Adı Soyadı :	
Telefon :	
E-Mail :	
Operasyon Esnasında İrtibat Kurulacak Kişinin *	
Adı Soyadı :	
Telefon :	
Vinç/Ekipman Türü *	
Operasyona Başlama Tarihi *	
Operasyona Başlama Saati *	
Operasyonun Bitiş Tarihi *	
Operasyonun Bitiş Saati *	
Çalışma Sürekli mi Yoksa Günlük mü?	
Sürekli ☐	Günlük ☐ (.....Gün)
Vinçin/Ekipmanın Maksimum Çalışma Yüksekliği *	
Çalışma Yüzeyinin Rakımı *	
Vinç/Ekipmanın Konumlanacağı Yer *	
Bölge (Lütfen Harita ve Koordinat içerecek şekilde Ek'te belirtiniz)	

Örnek Form-1 Vinç Operasyonu Onay/İzin Formu