



ISTANBUL AIRPORT

EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2019/16
TARİH: 07.05.2019

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı'nda uçakların park pozisyonlarına giriş esnasında görerek parklandırma sistemi VDGS (Visual Docking Guiding System) kullanımı hakkında tüm kullanıcı ve paydaşların bilgilendirilmesi amacıyla hazırlanmıştır.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

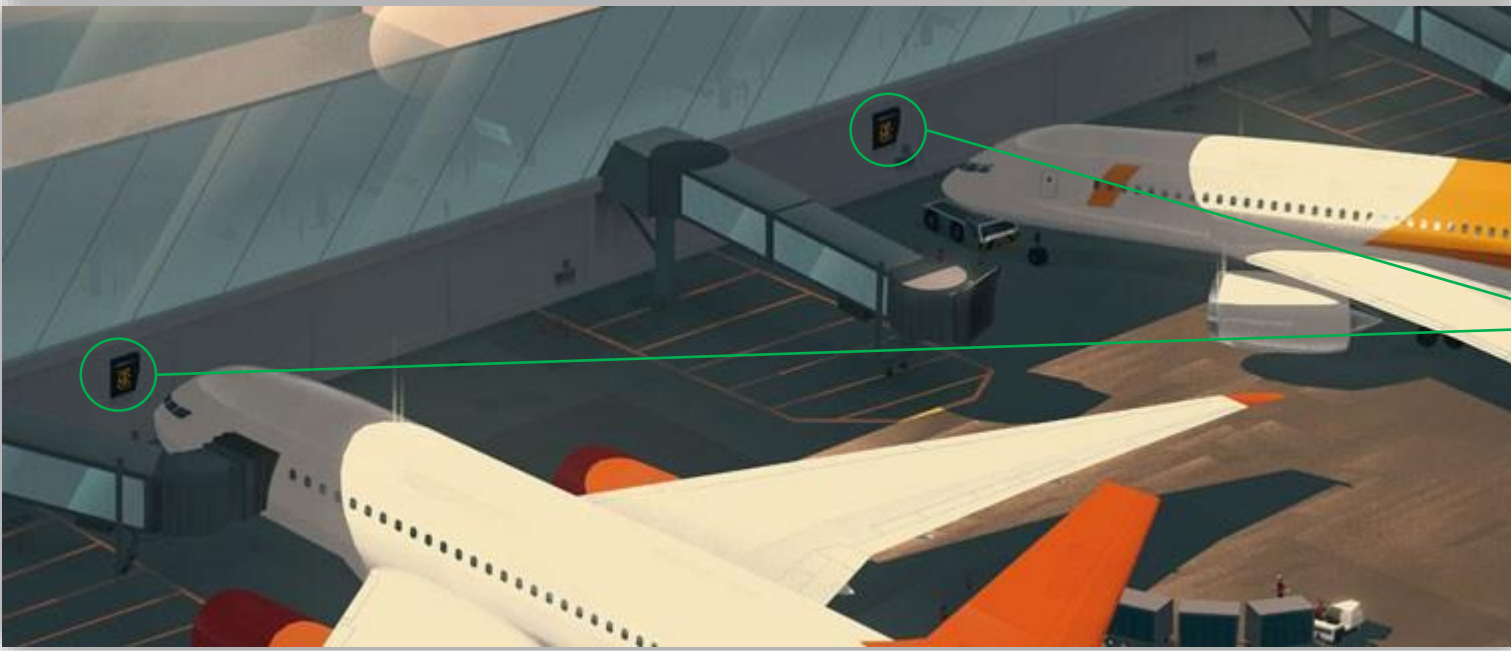
İstanbul Havalimanı'nda uçakların emniyetli bir şekilde park alanlarına girerek uygun mesafede ve kapıların (körüklerin) sorunsuz yanaşabilmesi için uygun konumda parklandırılması amacıyla görerek parklandırma sistemi VDGS kullanılmaktadır.

4. UYGULAMA ESASLARI :

VDGS sistemi, uçağın park yerine daha önceden belirlenen hat boyunca ilerleyerek belirlenen noktada durmasını, böylece köprü'nün kolayca uçağa kenetlenmesini sağlayan sistemdir.

VDGS sistemi uçağı lazer okuma sistemiyle ebatlarını, mesafesini tanımlar ve uçağın tipini belirler. Uçak önceden belirlenmiş durma noktası konumuna geldiğinde pilota stop/dur uyarısı verir.

Uçağın park çizgisinin sağına veya soluna taşması durumunda pilotlara yön bilgisi vererek uçağın uygun pozisyona yönelmesini ve konumlanmasını sağlar. Bunun sonucunda kapıların uygun şekilde yanaşması sağlanmış olur.

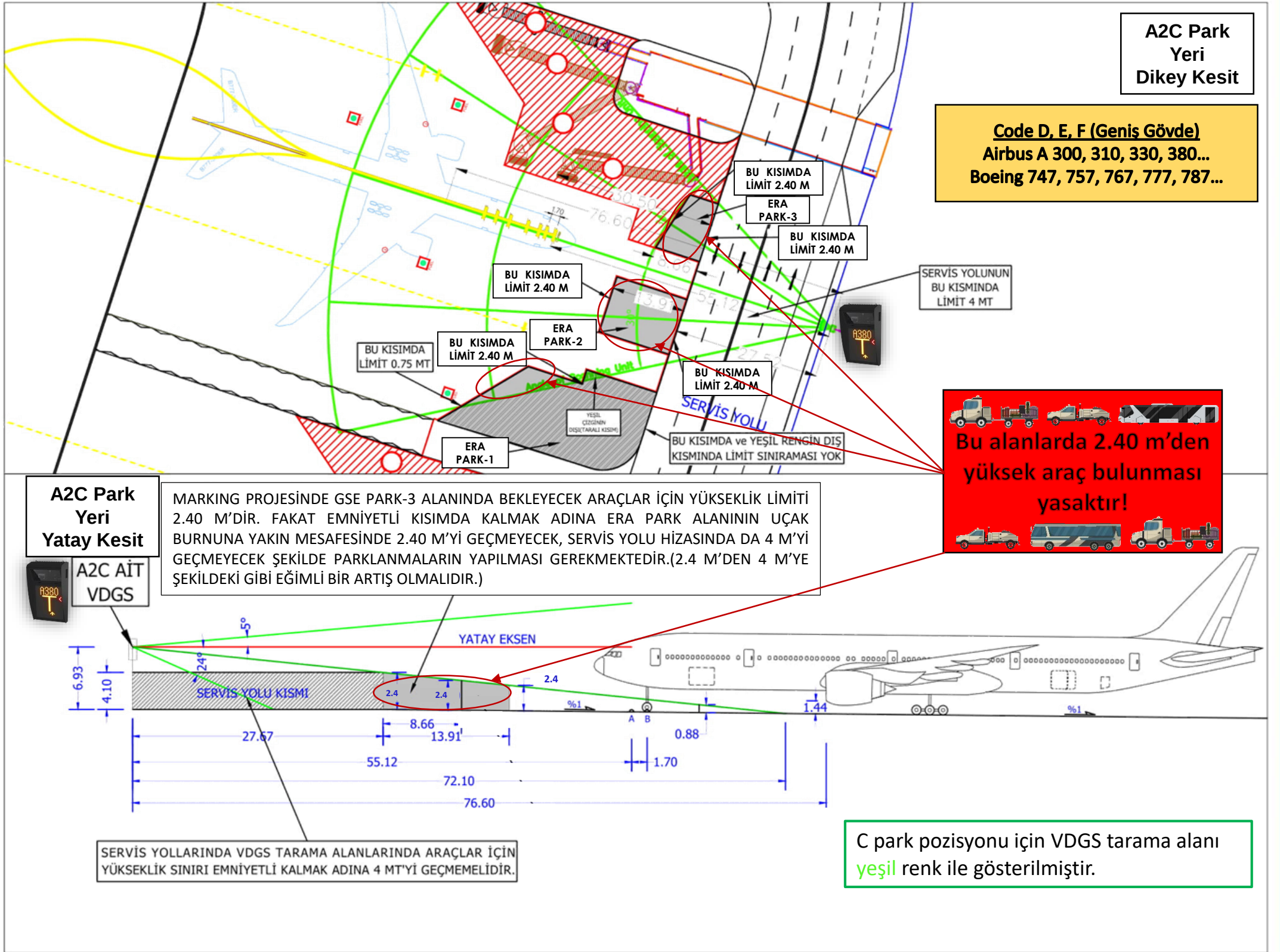


VDGS sistemi yer hizmetleri ekiplerine kolaylık sağlayarak marshalling işlemi yapacak olan personelin uçuş hazırlık operasyonlarına daha iyi odaklanmasına ve zamanı daha etkin kullanmasına olanak sağlar.

İstanbul Havalimanı'nda uçakların park yerine girişi ve VDGS kullanımı ile ilgili belirlenmiş olan kriterler aşağıdaki gibidir;

1- Park Yeri C (Center) Pozisyonu :

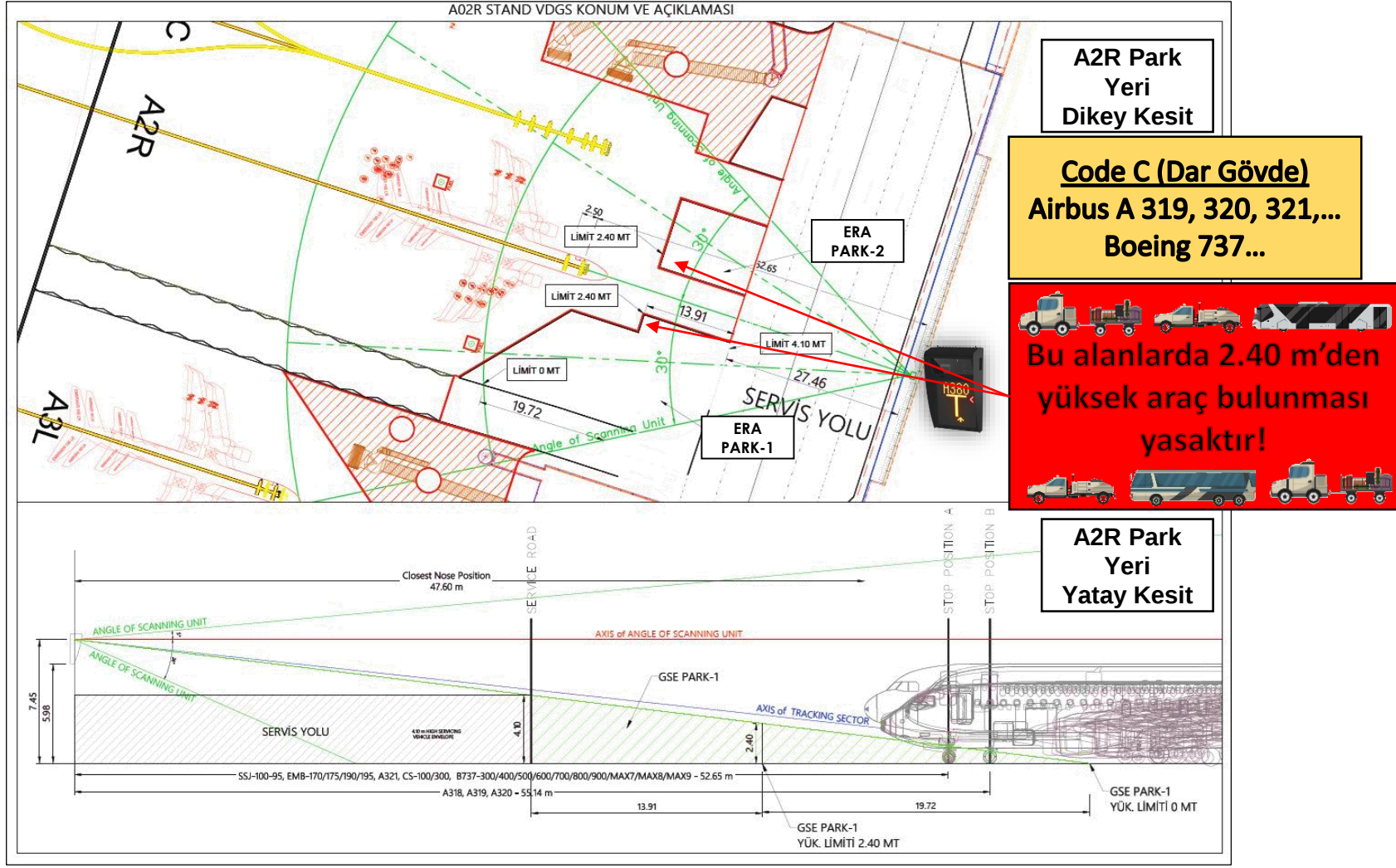
Center park pozisyonuna Code D, E, F tipi geniş gövde uçaklar park edecektir.



Şekil-1 C (Center) Park Pozisyonu için VDGS Yatay ve Dikey Kesitleri

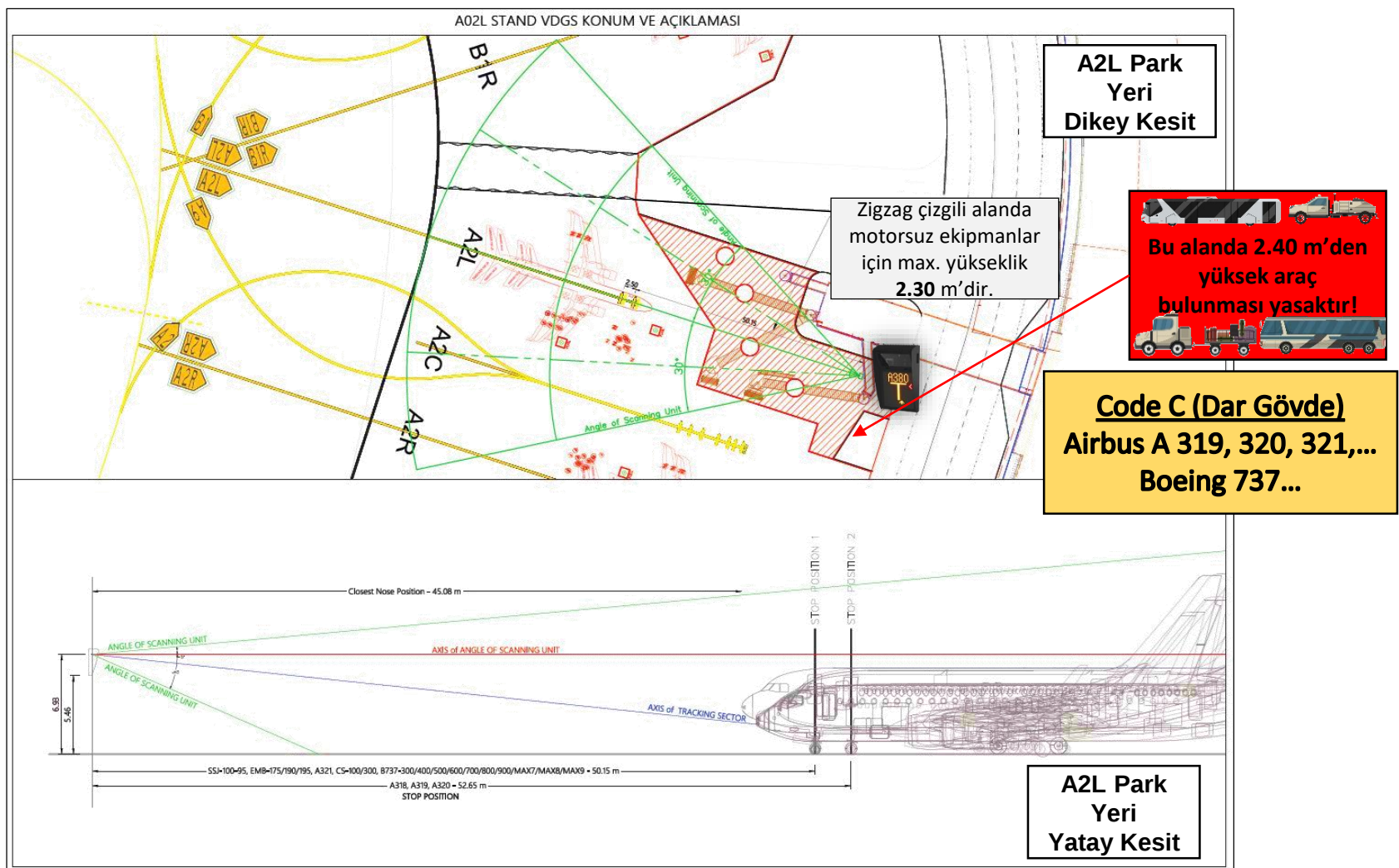


2- Park Yeri R (Right) Pozisyonu : R park pozisyonuna sadece Code C tipi dar gövde uçaklar park edecektir. Code C uçaklarının burun yüksekliği ve stopbars noktalarından dolayı A2R park pozisyonu bölgesinde bulunan araçların yüksekliği **2.40 m**'yi geçmemelidir. Aşağıdaki şekilde A2R park pozisyonu gösterilmiştir.



Şekil-2 R (Right) Park Pozisyonu için VDGS Yatay ve Dikey Kesitleri

3- Park Yeri L (Left) Pozisyonu : L park pozisyonuna sadece Code C tipi dar gövde uçaklar park edecektir. A2L park pozisyonu bölgesinde bulunan araçların yüksekliği **2.40 m**'yi geçmemelidir. Aşağıdaki şekilde A2L park pozisyonu gösterilmiştir.



Şekil-3 L (Left) Park Pozisyonu için VDGS Yatay ve Dikey Kesitleri



ISTANBUL AIRPORT

EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2019/16
TARİH: 07.05.2019

NOT 1 : A2C bölgelerine ait ölçüler örnek bir çalışma olup, diğer park yerlerinde farklılık gösterebilir. Park 1, Park 2, Park 3 alanları için yükseklik **2.40 m** olarak belirlenmiştir ve tüm bölgelerde geçerlidir.



Servis yolundan geçen araçların yüksekliği VDGS sinyalizasyonunu etkilememesi açısından **4 m**'yi geçmemelidir.

5. SONUÇ :

- ERA 1, 2, 3 bölgelerinde L, C, R pozisyonlarına hizmet verecek araçların VDGS sinyalizasyonunu ihlal etmeyecek şekilde yüksekliği 2.4 m'yi geçmemesi ve araçların ERA park sahası çizgilerini ihlal etmemesi hayati öneme haizdir.
- Servis yolu hizasında araçların yüksekliği **4 m**'yi geçmeyecek şekilde olmalıdır.
- VDGS sistemi ile ilgili bilgilendirmeler **AIP** ve **HEK** içerisine eklenerek yayımlanacaktır.

NOT 2 : EASA tarafından yayımlanan 16.05.2016 tarihli 2018-9 sayılı emniyet bülteni ve SHGM tarafından yayımlanan 13.07.2018 tarihli SHGM 2018/01 sayılı emniyet bültenlerine göre; park yerine girmekte olan bir uçağın motorunun yolcu köprüsüyle çarpıştığı bir olay meydana gelmiştir. Yapılan soruşturmalar kapsamında söz konusu park yerindeki VDGS sisteminin manevra yapan uçağı **koyu rengi** sebebiyle fark edemediği, kök nedeni incelendiğinde tespit edilmiştir. İlgili havayolu işleticisinin söz konusu uçağın koyu renginden dolayı benzer sorunlarla karşılaştığı, dünya genelinde benzer hadiseler meydana geldiği belirtilmiştir. Havalimanımızda bu olayın meydana gelmesi durumunda en kısa sürede raporlanmalı ve gerekli önlemler alınmalıdır.