

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı'nda Ekipman Park Yeri ERA - (Equipment Restraint Area) hakkında tüm kullanıcı ve paydaşların bilgilendirilmesidir.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

İstanbul Havalimanı'nda pek çok kurum ve kuruluş aynı anda operasyonel uçuş faaliyetlerini yürütmektedir. MARS uçak park yerlerinde yer hizmet araç ve ekipmanlarına ayrılan park yerleri yüzölçümünün artırılması, kapasiteyi optimum kullanmak için önemli olduğu değerlendirilmiştir.

Havalimanımızda park sahalarını kullanan kurum ve kuruluşların Ekipman Park Yeri – ERA Sahalarında dikkat etmesi gereken hususlar ve gerekli bilgilendirmeler bültenimizde detaylı olarak açıklanmış ve yayınlanmıştır.

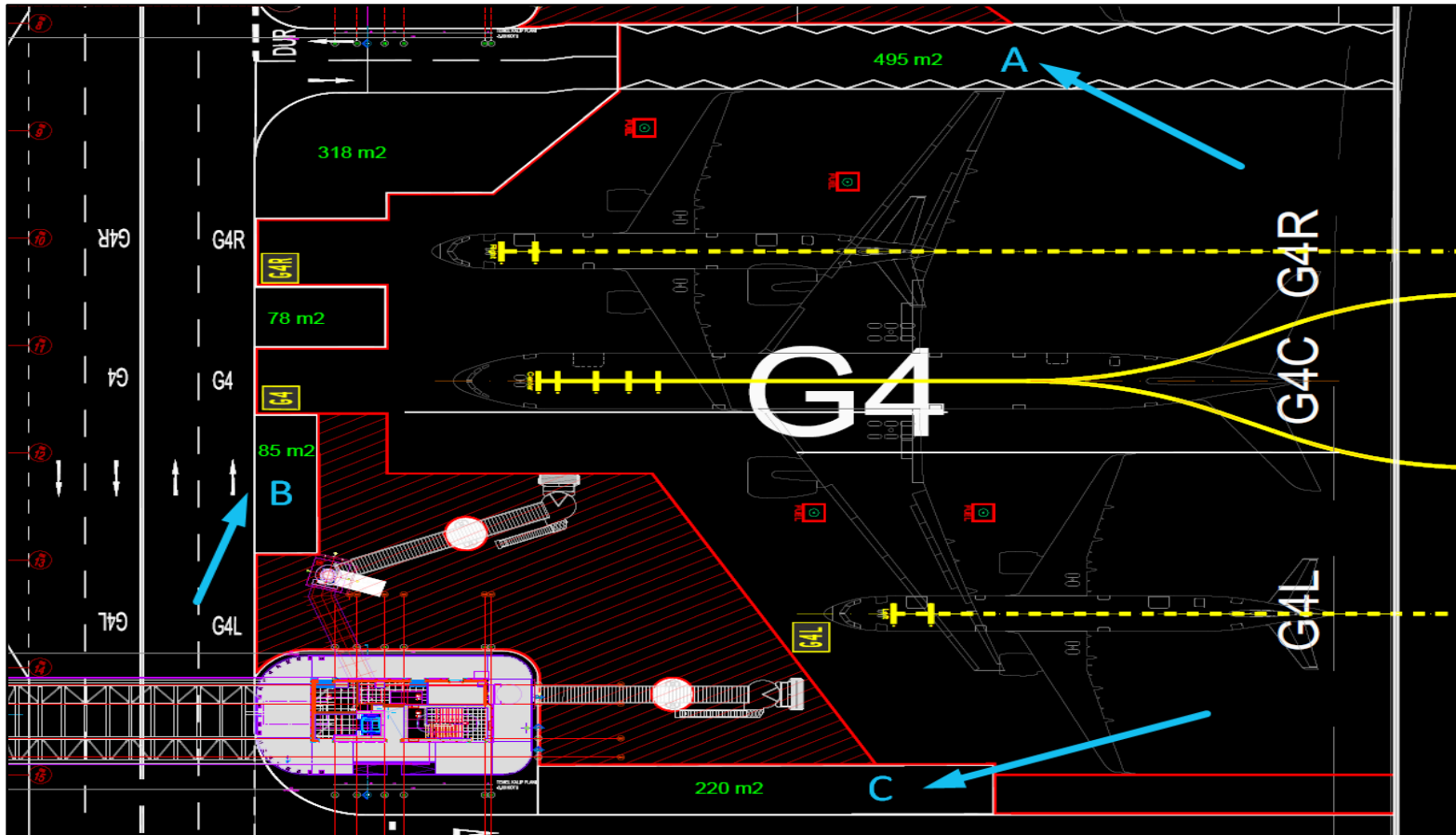
4. UYGULAMA ESASLARI :

İstanbul Havalimanı'nda 114 adet (Code-C uçak tipi olarak) Çoklu Uçak Park Sistemi-MARS (Multiple Aircraft Ramp System) pozisyonları mevcuttur. MARS pozisyonlarında bir geniş gövdeli uçak veya iki dar gövdeli uçak park edebilmektedir. Annex-14 Cilt 1 Madde 3.13.6'a uygun olarak park yerlerine 36m. genişliğinde ve iki dar gövdeli Code-C uçak arasında 4,5m. emniyet mesafesi bulunmaktadır.

KÖPRÜLÜ PARK POZİSYONLARI	KOD C	KOD E	MARS E	MARS F	TOPLAM PARK SAHASI	TÜM UÇAKLAR KOD C
DIŞ HAT	15	25	13	15	68	96
İÇ HAT			9		9	18
TOPLAM	15	25	22	15	77	114

Şekil-1 (MARS Park Pozisyonu Adedi Bilgileri)

Turn-around süresince mavi plakalı motorsuz ekipmanlar için A bölgesi; kırmızı plakalı motorlu araç/ekipmanlar için B, C bölgesi rezerve alanı olarak kullanılacaktır. Bu uygulamayla Bu uygulamayla A bölgesinde 495 m2, B bölgesinde 85 m2 C bölgesinde 220 m2 kullanılabilir alan kazanılmıştır. A, B, C yeni park sahaları Şekil-2'de gösterilmiştir.



Şekil-2 (A,B,C Park Sahaları ve Mars Pozisyonları)



ISTANBUL AIRPORT

EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2019/4
TARİH: 29.01.2019

5. SONUÇ :

Aşağıda belirtilen önleyici faaliyetlerin yapılması ve bunların etkinliğinin yerinde kontrol edilmesi önem arz etmektedir;

- İGA Hava Tarafı Operasyon ve yer hizmet firmaları tarafından değişik zamanlarda planlı ve plansız kontrol ve denetlemeler yapılmalıdır.
- İGA SMS tarafından Apron Emniyet Grubu'nda (AST) alınacak önlemler konusunda ilgili taraflara bilgi verilmelidir.
- Bölgeyi kullanan tüm paydaşların SOP'lerini güncellemeleri ve kendi emniyet toplantılarında konuya ilişkin bilgi verilmelidir.
- Yer hizmet firmaları tarafından A bölgesinde uçağın gelmesinden önce zaman (uçak park sahasına girişinden 5 dakika önce ve çıkışından 5 dakika önce hareketlilik olmamalı) ve yükseklik kısıtlaması yapılmalıdır (2,30 m.).
- Uçağın parklandırılması, motorunun susturulması, çakar ışıklarının (anti-collision) sönmesi, takozlarının ve emniyet konilerinin konulmasından sonra turn-around süresince mavi plakalı araç-ekipmanlar için A, motorlu araçlar için B ve otobüsler için C bölgelerinin rezerve alanı olarak kullanılmalıdır.
- Uçağın park yerine gelmesinden 5 dakika önce uygun yere park edilmeli ve uçağın bulunduğu yere kesinlikle geçilmemelidir.
- Uçağın park yerinden çıkışından 5 dakika önce bölgede uçağın çıkışını engellemeyecek şekilde emniyetli sınırlar içinde park edilerek hareketsizliği sağlanmalıdır.
- Mavi plakalı ekipmanlar öndeki çeken motorlu aracın (traktör vb.) manevrası için gerekli mesafe bırakılarak bölgede park edilmelidir.
- Park edilen araç ve ekipmanların frenlemesi yapılarak emniyete alınmalıdır.
- ULD, AKE vb. ekipman ve araçların kapakları kapalı tutulmalı ve FOD'ye sebebiyet verilmemelidir.
- Yer hizmet firmaları ekipmanların emniyet bakımını periyodik olarak yapmalıdırlar.
- Yer hizmet firmaları tarafından ekipmanların emniyete alınması konusunda personeline eğitim vermeli ve emniyet bülteni yayımlamalıdır.
- Yer hizmet firmaları kanat uçlarında uçağın giriş ve çıkışının emniyetli olduğunu kontrol eden "Wing Walker" (tavsiye) uygulamalıdır.