

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı'nda PBB'nin uçağa yanaşması ve uçaktan ayrılması sırasında emniyet kurallarına dikkat edilmesi konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

İstanbul Havalimanı tüm kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

PBB/Köprünün uçağa yanaşması ve uçaktan ayrılması sırasında emniyet kurallarına uyulması, uçak üzerinde bulunan pitot tüpü vb. donanımlara çarparak kaza/olay ve operasyonel aksamalara sebebiyet verilmemesi önem arz etmektedir.

4. UYGULAMA ESASLARI :

- PBB operatörleri, PBB uçağa yanaşırken ve uçaktan ayrılırken cep telefonu kullanmamalıdır.
- Uçağa ve uçak üzerinde bulunan donanım/ekipmanlara çarpmamalı, uygun yanaşma ve ayrılma kurallarına uyarak kaza/olaylara sebebiyet verilmemelidir.
- "Yolcu Köprüleri Çalıştırma Talimatı" ve diğer uluslar arası mevzuatta belirtilen kurallara eksiksiz uyulmalıdır.

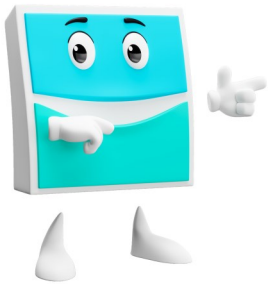


PBB/Köprü Operasyonu



PBB - Uçak Kaza/Olayı

Köprü geri manevra yaparken uçak kanadı ve motorunu kurtaracak seviyeye kadar uçaktan uzaklaşarak ve köprü tekerlekleri uçak gövdesine paralel hareket etmelidir.



ÖNCE EMNİYET

