



1 KONUSU ve AMAÇ

SAYI : 2025-03

TARİH : 11.02.2025

İstanbul Havalimanı sınırları içerisinde (hava tarafı ve kara tarafı bölgeleri) planlanan yüksekte çalışma ve her türlü vinç çalışmasında dikkat edilmesi gereken hususlar konusunda tüm kullanıcıların ve teknik çalışma yapacak kurum/kuruluşların bilgilendirilmesi amacıyla hazırlanmıştır.

2 KAPSAM ve YÜRÜRLÜK

İstanbul Havalimanı sınırları içerisinde (hava tarafı ve kara tarafı), çalışma yapmayı planlayan tüm gerçek ve tüzel kişileri kapsar, aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3 GİRİŞ

Mânia; Uçakların yüzey hareketi için öngörülen bir alanda bulunan veya uçuş halindeki uçakların korunması için öngörülen belirli bir yüzey üzerinde uzanan ya da bu tanımlanmış yüzeylerin dışında duran ve hava seyrüseferine bir tehlike olarak tayin edilmiş olan geçici veya daimi tüm sabit ve hareketli cisimler veya bunların parçaları (SHT-HES/ICAO Annex 14) olarak tanımlanmaktadır.

Mânialar; Doğal Maniâlar (dağlar, tepeler vb.) ve Suni Mânialar (hareketli nesneler, binalar, vinçler, antenler, enerji nakil hatları, bacalar, vb.) olarak iki çeşittir.

4 UYGULAMA ESASLARI

Şema - 1' de (Sayfa 2) belirtilen Talep/Onay Süreci tamamlanıp gerekli tüm izinler alınmadan sahada kesinlikle vinç Kurulması/Çalışması yapılmamalıdır.

Havalimanı içerisinde ve çevresinde gerçekleşecek olan herhangi bir inşaat, onarım, bakım, test, boyama, vb. çalışmalar için çalışma yapacak firma/birim tarafından İstanbul Havalimanı APOC Direktörlüğü, Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ve DHMİ ATC 'den izin/onay alındıktan sonra tüm süreçler birimlerle koordineli yürütülmelidir. Yapılacak çalışma için ilgili değerlendirmeler yapılarak kayıt altına alınmalı ve gerektiğinde Notam yayımlanarak kaza/olay ve operasyonel aksaklıklara sebebiyet verilmemelidir.

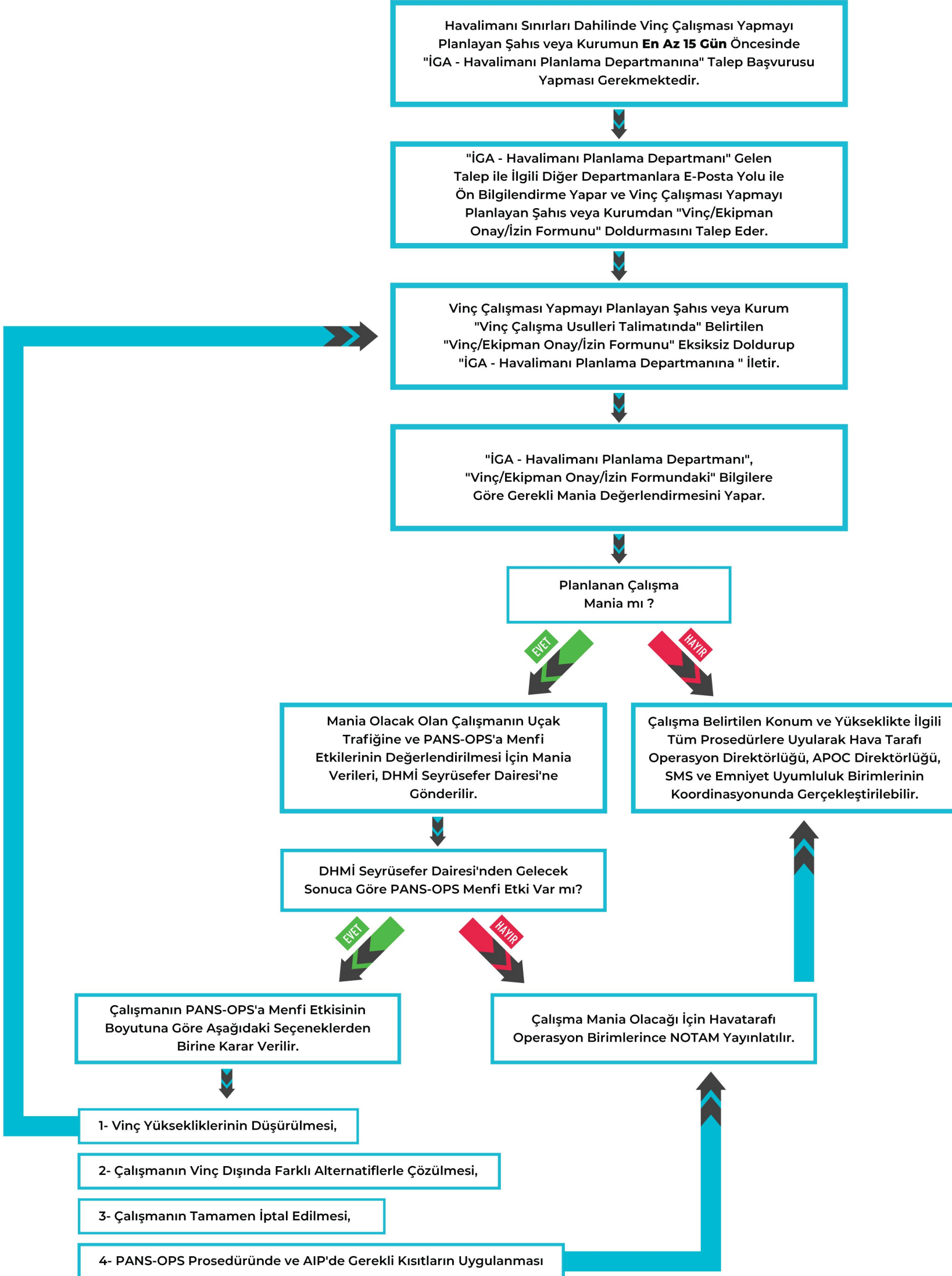
Vinç çalışması yapılacak ise;IGA.ASOP.SAC03.F02 Vinç Ekipman Onay İzin Formu 'nun imzalanması ve IGA.ASOP.SAC03.T01 Vinç Çalışma Usulleri Talimatı 'na eksiksiz riayet edilmesi önem arz etmektedir.



Hareketli vinçlerin en üst tepe noktasına görünürlüğü arttırmak için mutlaka 90 cm x 90 cm ebatlarında kırmızı - beyaz damalı bayrak ve/veya mania ışığı takılmalıdır.



HAVALİMANI SINIRLARI DAHİLİNDE VİNÇ VEYA YÜKSEKTEN ÇALIŞMA TALEP ONAY SÜRECİ



Şema - 1



A-) VINÇ OPERASYONLARI ÖNCESİNDE YAPILMASI GEREKEN İŞLEMLER:

1

Operasyon başlamadan önce onaylanmak zorunda olan herhangi bir kısıtlama ve düzenleyici prosedür varsa, kullanılması gereken vinç veya diğer uzun yapılı inşaat ekipmanı hakkında **en az 15 gün** öncesinde İstanbul Havalimanı Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'ne, inşaatı yaptıran kurum/kuruluş tarafından başvuru formu doldurularak bildirilmelidir. Prosedürler yüklenici veya proje müdürü tarafından onaylandığında vinç veya diğer kaldırma ekipmanları, alana ulaştırılmak üzere hazırlanmalıdır.

2

Vinç operasyonları gerçekleşmeden önce aşağıdaki bilgileri içeren IGA.ASOP.SAC03.F02 Vinç Ekipman Onay İzin Formu (Örnek Form 1'de) çalışmayı gerçekleştirecek firma tarafından doldurulmalıdır; Vinç bom çalışma alanının sınırlarını gösterir koordinatlı CAD formatında çizimi, vinç çalışması tarihleri, vinç operatörleri adı ve iletişim bilgileri, vinç şirketinin adı/adresi ve iletişim bilgileri, vincin maksimum çalışma yüksekliği (zemin seviyesinin üstünde) ve vinç/ekipman türü (mobil vinç/kule vinci vb.), Vincin kurulacağı konumdaki mevcut zemin kotu (AMSL).

3

Vinç operasyonları, belirlenen mânia sınırları altında ve yatay olarak kara tarafı sınırını aşmayacak şekilde gerçekleştirilmelidir. Yüksekten çalışma ve vinç çalışmaları maksimum yükseklikleri, "Talep ve Onay Süreci" neticesinde kararlaştırılan yükseklik ve kotları kesinlikle aşmamalı, yatay olarak kara tarafı sınırını aşmayacak şekilde gerçekleştirilmelidir. Çalışmayı gerçekleştirecek operatörler ve diğer personeller konunun hassasiyeti ve önemi konusunda bilgilendirilmeli ve kontrol edilmelidir.

4

Hava sahası aşımını önlemek için manevra kısıtlaması yapılmalıdır.

5

Gece-gündüz çalışma uygunluğuna göre kısıtlamalar uygulanmalıdır.

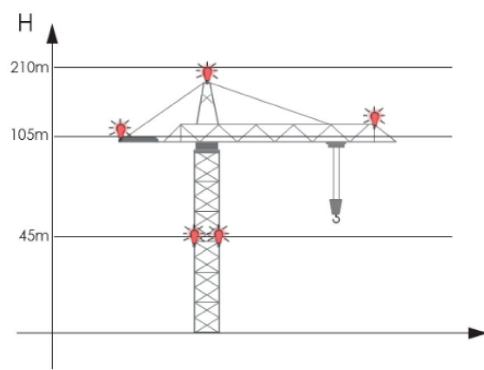
6

Vinç üzerinde ışıklandırma ve çalışma alanında işaretlemeler kullanılmalıdır.

1 - VINÇ SADECE GECE YAKILACAKSA

YÜKSEKLİK	SEVİYE NUMARASI
$H \leq 45m$	Sadece bir seviye: Düşük yoğunluk
$45m < H \leq 105m$	2 seviye: Üst seviye: Orta yoğunluk - B Tipi; Orta seviye: Düşük / Orta yoğunluk - B Tipi.
$105m < H \leq 210m$	4 seviye: Üst seviye: Orta yoğunluk - B Tipi; Birinci Orta seviye: Düşük / Orta yoğunluk - B Tipi; İkinci Orta seviye: Orta yoğunluk - B Tipi; Alt Orta seviye: Düşük / Orta yoğunluk - B Tipi.
	İşikler, nesnenin genel şeklini tanımlamalıdır; 1 veya daha fazla ışık, çapraz olarak zıt konumlarda dışarıya monte edilmelidir;
	1-3 AWL en üst seviyeye yerleştirilmeli ve gerekirse pergel ve karşı pergel olarak yerleştirilmelidir.

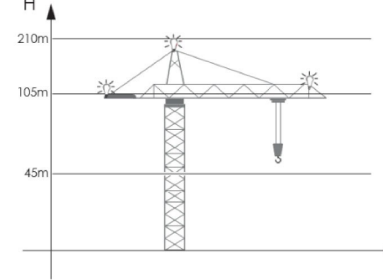
Yükseklığe Göre Seviye Sayısı



2 - VINÇ GECE GÜNDÜZ BEYAZ IŞIKLARLA AYDINLATILACAKSA

YÜKSEKLİK	SEVİYE NUMARASI
$H \leq 105m$	Sadece bir seviye: Orta yoğunluk - A Tipi
$105m < H \leq 210m$	2 seviye: Üst seviye: Orta yoğunluk - A Tipi; Orta seviye: Orta yoğunluk - A Tipi.
$210m < H \leq 315m$	3 seviye: Üst seviye: Orta yoğunluk - A Tipi; Orta seviye: Orta yoğunluk - A Tipi; Alt Orta seviye: Orta yoğunluk - A Tipi.

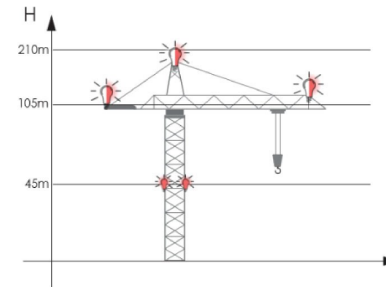
Yükseklığe Göre Seviye Sayısı



3 - VINÇ BEYAZ VE KIRMIZI IŞIKLARLA AYDINLATILACAKSA

YÜKSEKLİK	SEVİYE NUMARASI
$H \leq 105m$	2 seviye: Üst seviye: Orta yoğunluk - AB Tipi; Orta seviye: Düşük / Orta yoğunluk - B Tipi.
$105m < H \leq 210m$	4 seviye: Üst seviye: Orta yoğunluk - AB Tipi; Birinci Orta seviye: Düşük / Orta yoğunluk - B Tipi; İkinci Orta seviye: Orta yoğunluk - AB Tipi; Alt Orta seviye: Düşük / Orta yoğunluk - B Tipi;

Yükseklığe Göre Seviye Sayısı





SMS - Emniyet Yönetim Sistemi

EMNİYET BÜLTENİ



SAYI : 2025-03

TARİH : 11.02.2025

7

Vinçler, 3 ayda bir periyodik kontrol edilmelidir.

8

Sahada kullanılacak vince ait; periyodik bakım ve her türlü bakım/tadilatı içeren sicil kartı bulunmalı ve iş başında kontrol edilmelidir.

9

Vinç çalışma sürelerine ilişkin kısıtlamalar belirtilmelidir.

10

Vinç yüksekliği kısıtlaması yapılmalıdır.

ÖNEMLİ

Hava tarafında yapılacak olan vinç/inşaat çalışmaları mânia planı içerisinde ve kısa süreli ise NOTAM ile duyurulmalı, vinç/inşaat çalışmaları uzun süreli ise AIP 'de yayımlanarak duyurulmalıdır.

 İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.	VİNÇ EKİPMAN ONAY/İZİN FORMU
--	------------------------------

Şirket/Yüklenici Adı *	
Onay/İzin İsteyenin *	
Adı Soyadı :	
Telefon :	
E-Mail :	
Operasyon Esnasında İrtibat Kurulacak Kişinin *	
Adı Soyadı :	
Telefon :	
Vinç/Ekipman Türü *	
Operasyona Başlama Tarihi *	
Operasyona Başlama Saati *	
Operasyonun Bitiş Tarihi *	
Operasyonun Bitiş Saati *	
Çalışma Sürekli mi Yoksa Günlük mü?	
Sürekli ☐	Günlük ☐ (.....Gün)
Vinçin/Ekipmanın Maksimum Çalışma Yüksekliği *	
Çalışma Yüzeyinin Rakımı *	
Vinç/Ekipmanın Konumlanacağı Yer *	
Vincin Kurulacağı Konumdaki Mevcut Zemin Kotu (AMSL) *	
Bölge (Lütfen Harita ve Koordinat içerecek şekilde Ek'te belirtiniz) *	

(*) Doldurulması zorunlu alanlar

IGA.ASOP.SAC03.F02 Rev01 1 / 1 Rev. Tarihi: 13.09.2019

Örnek Form 1

IGA.ASOP.SAC03.F02 Vinç Ekipman Onay İzin Formu





SMS - Emniyet Yönetim Sistemi

EMNİYET BÜLTENİ



SAYI : 2025-03

TARİH : 11.02.2025

B-) VİNÇ OPERASYONLARI ESNASINDA YAPILMASI GEREKEN İŞLEMLER:

1

Hava tarafında oluşabilecek olumsuz etkileri önlemek için FOD temizliğine özen gösterilmelidir. Oluşması muhtemel FOD 'lerin hava sahasına geçmesini önleyici tedbirler alınmalıdır.

2

Bölgede çalışacak personelin; FOD, Düşük Görüş Operasyonları (LVO) gibi konularda eğitim alması sağlanmalıdır.

3

Düşük görüş şartlarında (LVO) operasyonlara uyulacaktır, ilave talimatlar verildiğinde riayet edilmelidir.

4

Vinç çalışmaya başlamadan önce günlük kontrolü yapılmalıdır.

5

Kapasitenin üzerinde yükleme yapılmamalıdır. Emniyet olarak yük kaldırma kapasitesinin % 15 altında yük kaldırma işlemi yapılmalıdır.

6

Kaldırılan yükün ağırlığı emniyetli çalışma ağırlığını geçtiğinde sesli ve ışıklı ikaz sistemi olmalıdır.

7

Vinç yer değiştirirken ve çalışması sırasında, sesli ve ışıklı ikazları çalışır vaziyette olmalıdır.

8

Haberleşme ve Seyrüsefer Sistem (CNS) cihazlarını etkileyen alanlarda İGA tarafından yer değişikliği yapılabilecektir.

9

Aynı şekilde, Mülki İdare Amirliği (MİA) tarafından vinç çalışma alanında yer değişikliği yapılabilecektir.

10

Kaldırma işlemi sırasında vincin ayakları, tam olarak ve sağlam zemine basacak şekilde açılmalı ve yumuşak zeminlerde ayakların altı, payanda ile desteklenmelidir.

11

Vinç çalışması sırasında hareket güzergâhı boşaltılacak, insan ve herhangi bir engel bulunmayacaktır.

12

Yüksek gerilim hattı yakınında vinç kurulmamalı ve çalışılmamalıdır.

13

Vinçler ile dikey çalışma yapılacaktır, çektirme ve sürüklenme kesinlikle yapılmayacaktır.

14

Yükün eğik olarak kaldırılması zorunluluğu olduğunda, saha sorumlusu ile birlikte işaretçi, yük salınımı ve yükün tehlikeli durum oluşturmaya karşın gerekli önlemleri almalıdır.

15

Yükün kaldırılacağı alanda, yükün sallanma periyodu dışına çıkabileceği göz önüne alınarak emniyetli alan oluşturulmalıdır.





SMS - Emniyet Yönetim Sistemi

EMNİYET BÜLTENİ



SAYI : 2025-03

TARİH : 11.02.2025

16

Havalimanı Operasyon personelinin, gerektiğinde “DUR” ihtarına uyulacaktır.

17

Acil durumlarda ve rüzgâr 30 knot 'un (50 km/s) üzerindeyse operasyonlar durdurulacaktır.

18

Mevcut hava koşulları dahilinde ihtiyaca yönelik sınırlamalar yapılacaktır.

19

Operasyon esnasında vinç operatörünün; adı-soyadı, cep telefonu bildirilmeli ve telsiz teması mutlaka olmalıdır.

20

Çalışma bölgesinde; hava tarafından - kara tarafına ve kara tarafından - hava tarafına kesinlikle insan, malzeme vb. geçişine müsaade edilmeyecektir.

21

Vinç manevrası kara tarafında ise; kara tarafındaki bom (vinç kolu) hava tarafı sınırına geçmeden 10m kala tahditlenecektir. Yerde bu sınırı gösteren işaretlemeler bulunacaktır. Operasyon, çalışma alanındaki formen ile koordineli bir şekilde yürütülecektir. Bunun denetimi, Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Kıdemli Müdürlüğü ekipleri tarafından yapılacaktır.

22

Vinç manevrası hava tarafında ise; hava tarafındaki bom kara tarafı sınırına geçmeden 10m kala tahditlenecektir. Yerde bu sınırı gösteren işaretlemeler bulunacaktır. Operasyon, çalışma alanındaki formen ile koordineli bir şekilde yürütülecektir. Bunun denetimi, Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Kıdemli Müdürlüğü ekipleri tarafından yapılacaktır.

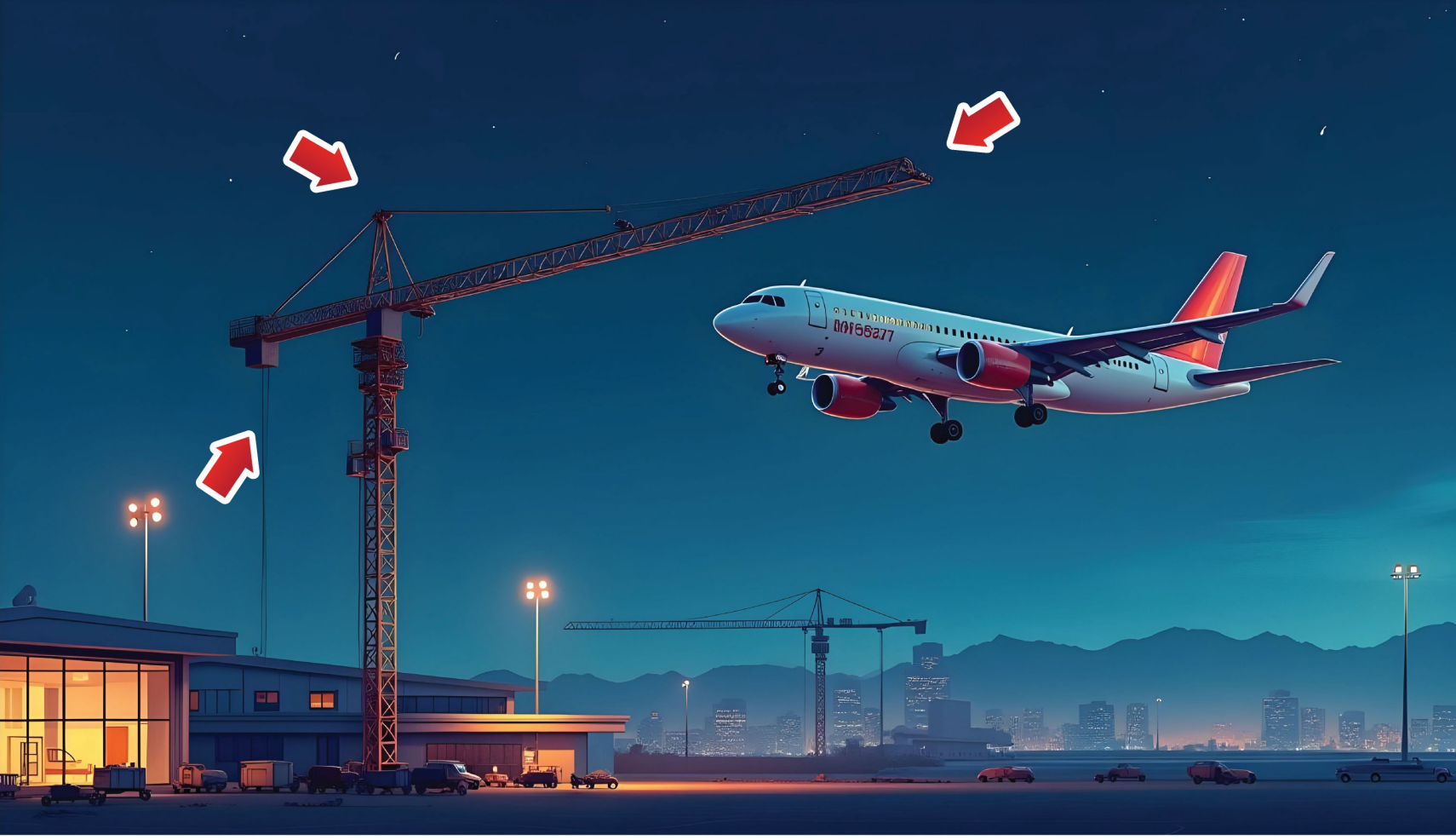
23

Vinç manevra sahası, uçak park sahasını kapsıyor ve ilgili bölgede uçak bulunuyorsa vinç faaliyetleri o alanda durdurulacaktır.

24

Vinç operasyonlarının tamamında İSG (İş Sağlığı ve Güvenliği) kurallarına uyulmalıdır.





C-) VİNÇ OPERASYONLARI SONRASINDA YAPILMASI GEREKEN İŞLEMLER:

1

Vinçle çalışma yapıldıktan sonra vinç, emniyetli bir şekilde park edilerek, kilitlenmelidir.

2

Hava tarafında kurulan vinçler, faaliyetleri bittikten sonra hava tarafından çıkarılmalıdır. Kara tarafındaki vinçler de, aynı şekilde faaliyetleri bittikten sonra kara tarafından çıkarılmalıdır.