

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı'nda, uçak PBB'ye (köprü) yanaştıktan sonra konulmuş olan emniyet takozuna personel tarafından basılmaması ve dikkat edilmesi gereken hususlar konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

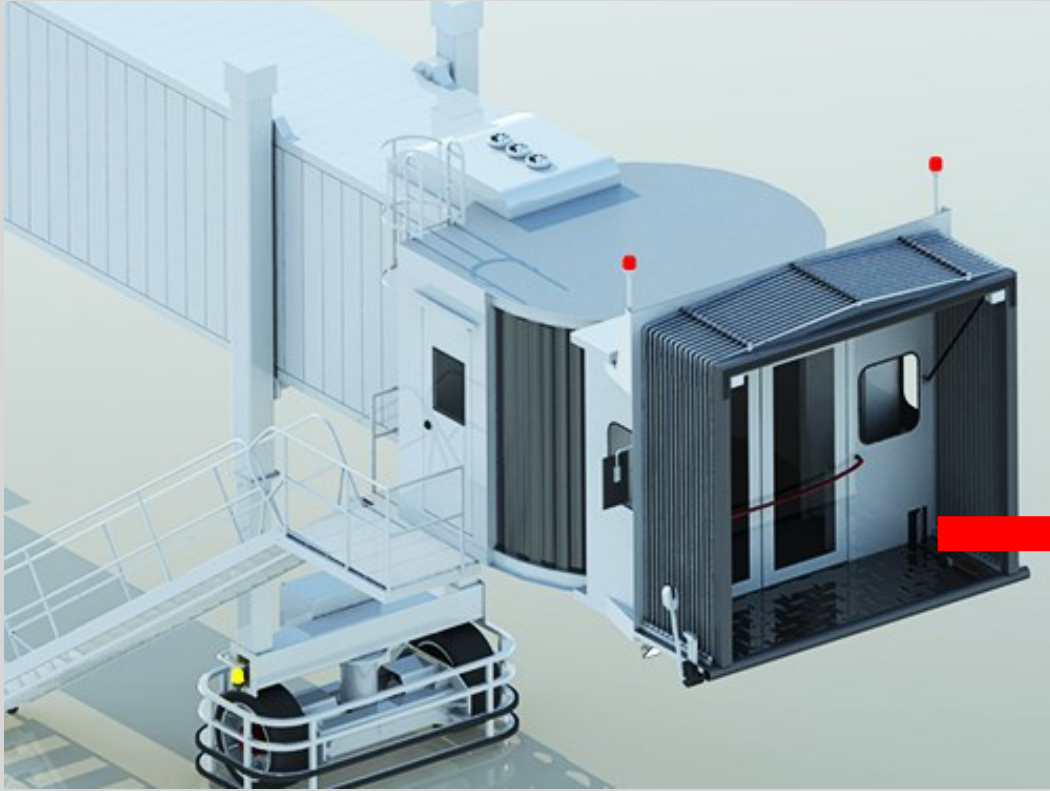
İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

Uçak PBB'ye yanaştıktan sonra bazı personelin uçak kapısı ile köprü kabin tabanı arasına konulmuş olan emniyet takozuna (safety wedge) bastığı ve bunun sonucunda PBB'nin bir basamak aşağı hareket ederek orada bulunan personel ve yolcular için emniyetsiz durumların ortaya çıktığı görülmüştür.

4. UYGULAMA ESASLARI :

Emniyet takozunun köprü içerisinde çalışan operatörler, yer hizmetleri personeli, güvenlik personelleri tarafından yanlış ve amaçsız kullanımı, bilinçsizce üzerine basılması sonucunda ciddi kaza/olay durumlarının yaşanabileceği ve bu durum neticesinde ciddi personel ve yolcu yaralanmaları, körük, canopy, canopy piston ve uçak, uçak kapısı hasarları meydana gelebilir.



 Emniyet takozu (güvenlik pabucu) ani uçak alçalmalarında uçak kapısının hasar almasını engeller.

