

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı uçak park bölgelerinde bulunan acil durum/stop butonlarının yeri ve acil durumlar dışında kullanılmaması konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

Uçak park bölgelerinde bulunan ve acil bir durum meydana gelmesi durumunda sistemin durdurulması amacıyla kullanılan acil stop butonlarının amacı dışında kullanılmaması gerekmektedir. Amacı dışında kullanılan butonlar operasyonel aksaklıklara ve zaman kayıplarına sebep olmaktadır. Görevli personelin acil durum butonlarını amacı dışında kullanmaması önem arz etmektedir.

4. UYGULAMA ESASLARI :

Uçak park bölgelerinde bulunan acil durum/stop butonları ve görevleri şunlardır :

4.1. VDGS Acil Stop Butonu:



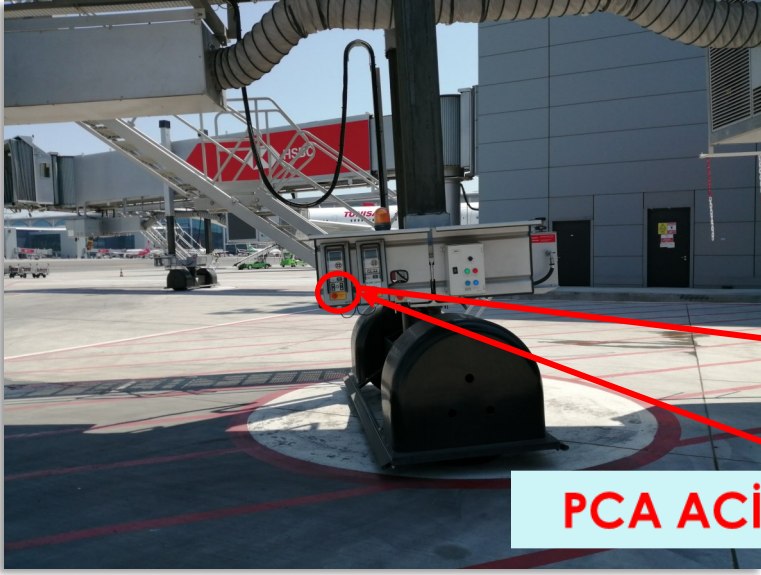
VDGS sisteminde ait toplamda **3 adet** acil stop butonu vardır. Bu butonlardan 2 adeti PBB kumanda paneli üzerinde ve 1 adeti rotunda üzerinde montajlı VDGS kumanda paneli üzerinde bulunmaktadır. Bu acil stop butonları sadece VDGS sistemini devre dışı bırakır ve VDGS ekranında STOP yazısı çıkar. Butonların hepsi aynı işlevi yapmaktadır. VDGS acil stop butonları GPU, PCA ve PBB kullanımlarına etki etmez. **Sadece VDGS'i** servis dışı bırakır.

4.2. PBB Acil Stop Butonu :



PBB sisteminde ait toplamda **4 adet** acil stop butonu vardır. Bu butonlar 2 adet sağ sütun, 1 adet sol sütun, 1 adet kumanda panelinin üzerine konumlanmıştır. Bu acil stop butonları sadece PBB'nin manevrasını ve tüm hareketlerini keser. Risk anında basmanız halinde PBB'nin tüm fonksiyonları duracaktır. Butonların hepsi aynı işlevi yapmaktadır. Butonlar sadece PBB'yi devre dışı bırakır.

4.3. PCA Acil Stop Butonu :

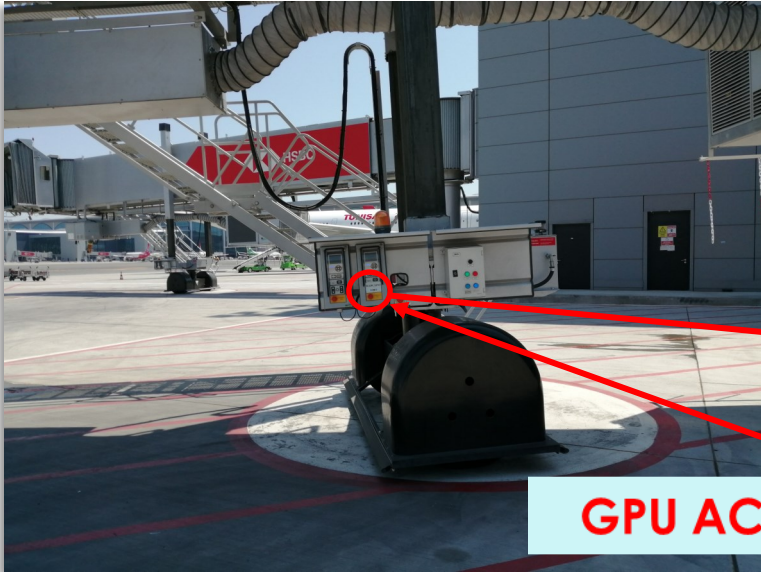


PCA ACİL STOP BUTONU



PCA sistemine ait **1 adet** acil stop butonu mevcuttur. Bu acil stop butonu PBB sürüş ünitesi üzerine monteli PCA sisteminin kumanda paneli üzerinde bulunmaktadır. PCA Sistemleri kumanda paneli GPU sistemi kumanda paneli ile aynı lokasyona monte edilmiş olup bu kumanda panelleri birbirine çok benzemektedir. PCA kumanda panelleri her PBB'de sağ tarafa yerleştirilmiştir. PCA acil stop butonları sadece PCA'nın çalışmasını ve fonksiyonlarını devre dışı bırakır. PBB, GPU veya VDGS çalışmalarına etki etmez.

4.4. GPU Acil Stop Butonu :



GPU ACİL STOP BUTONU



GPU sistemine ait **1 adet** acil stop butonu mevcuttur. Bu acil stop butonu PBB sürüş ünitesi üzerine monteli GPU sisteminin kumanda paneli üzerinde bulunmaktadır. GPU Sistemleri kumanda paneli PCA sistemi kumanda paneli ile aynı lokasyona monte edilmiş olup bu kumanda panelleri birbirine çok benzemektedir. GPU kumanda panelleri her PBB'de sol tarafa yerleştirilmiştir. GPU acil stop butonları sadece GPU'nun çalışmasını ve fonksiyonlarını devre dışı bırakır, PBB, PCA veya VDGS çalışmalarına etki etmez.

4.5. Yakıt Hidrant Sistemi Acil Stop Butonu :



YAKIT HİDRANT SİSTEMİ
ACİL DURUM BUTONU



Uçağa yakıt verme işlemi esnasında meydana gelen acil durumlarda yakıt akışını kesmek, sistemi durdurmak amacıyla görevli personelin erişebileceği noktalara kırmızı levha üzerine acil stop butonları yerleştirilmiştir. Acil durum/stop butonları amacının dışında kullanılmamalıdır.