



ISTANBUL AIRPORT

EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2019/7
TARİH: 15.02.2019

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı'nda meydana gelen pist ihlalleri ve dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında tüm kullanıcı ve paydaşların bilgilendirilmesi amacıyla hazırlanmıştır.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

Pist İhlali; havaalanında meydana gelen ve hava aracının iniş ve kalkış yapması için ayrılmış olan bir yüzeydeki korunan alan üzerinde yanlış bir hava aracının, aracın veya kişinin bulunmasını içeren her nevi hadise olarak tanımlanır.

İstanbul Havalimanı'nda uçuş operasyonlarının başladığı tarihten günümüze iki (2) adet pist ihlali meydana gelmiştir. İnsan faktörlerinden kaynaklanan bu ihlaller çeşitli etkenler sonucunda ortaya çıkabilir. Pist ihlaline neden olan etkenler şunlardır;

- Haberleşme kaynaklı etkenler,
- Pilot (Hava aracı sürücüsü) kaynaklı etkenler
- Hava trafik kontrolü kaynaklı etkenler
- ATC kaynaklı etkenler,
- Hava tarafı araç sürücüleri kaynaklı etkenler,
- Havalimanı tasarımı kaynaklı etkenler olarak tanımlanabilir.

Meydana gelen ve dikkat edilmesi gereken olası ihlal durumları şunlardır :

- Uçak ya da aracın inişteki uçağın önünden geçmesi,
- Uçak ya da aracın kalkıştaki bir uçağın önünden geçmesi,
- Uçak ya da aracın pist bekleme noktası işareti (Stop Bar) katetmesi,
- Uçak ya da aracın konumundan emin olmayarak ve yanlışlıkla aktif bir piste girmesi,
- Haberleşmedeki bir arıza nedeniyle hava trafik kontrolörünün talimatlarının takip edilememesi,
- Pisti terketmemiş olan bir uçak veya aracın arkasından uçağın geçmesi.



4. UYGULAMA ESASLARI :

Hava tarafında görevli tüm personel havalimanında yetkisi dışındaki bölgelere girerek ihlallere sebebiyet verilmemesi, görevinin bulunmadığı alanlara kesinlikle park yapılmaması ve mutlaka çevre yolları ile tünelleri kullanması zorunludur. Yetkisinin olmadığı alanlara geçmesi gereken araçlar mutlaka gideceği bölgeye kadar Follow me eşliğinde hareket etmesi gerekmektedir.





ISTANBUL AIRPORT EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2019/7

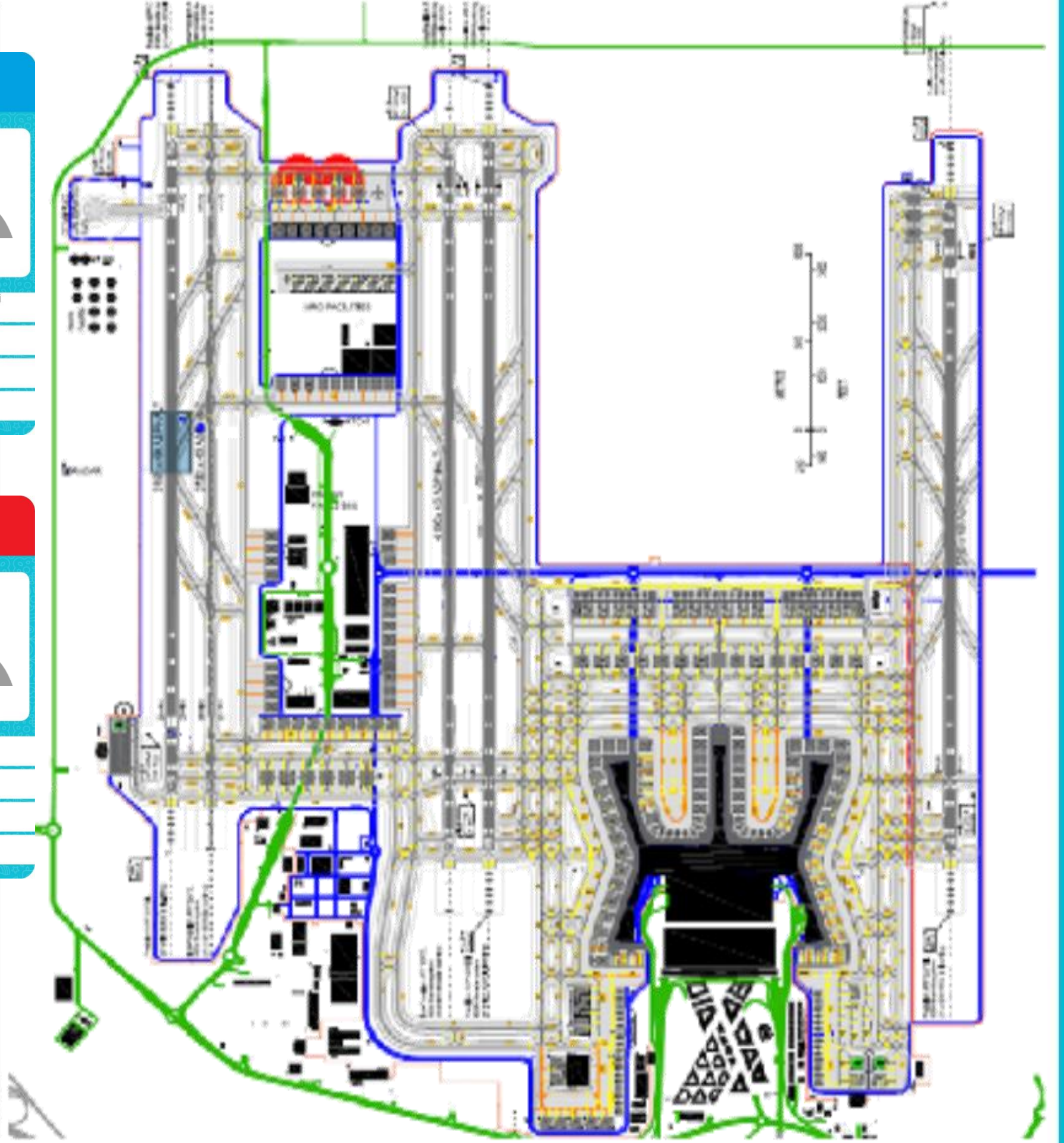
TARİH: 15.02.2019

Hava tarafında ehliyetler yetkili/görevli olduğu bölgelere göre mavi renk ve kırmızı renk olarak ikiye ayrılmıştır. Araç sürücülerinin yetkili olduğu bölgeleri ve yetkisi dışındaki hava tarafı bölgelerini bilerek hareket etmeleri gerekmektedir.

- ✓ Mavi renkli ehliyete sahip araç sürücülerini haritada mavi renkle gösterilen servis yolları, tüneller, apron bölgesi ve çevre yolunda kendilerine yetki verilen bölgelerde araç kullanabilirler.
- ✓ Kırmızı ehliyetli İGA personeli görevi gereği hava trafik kontrol biriminin kontrolünde olması kaydı ile ilgili hava tarafına giriş yapabilir.

İSTANBUL YENİ HAVALİMANI HAVA TARAFI SÜRÜCÜ EHLİYETİ	
KURUMU İGA HAVALİMANI	
GÖREVİ ŞOFÖR	
ADI SOYADI SALİH KAVALCI	
TC. KİMLİK NO	İGA EHLİYET VERİLİŞ TARİHİ
SAĞLIK RAPORU BİTİŞ TARİHİ	KAN GRUBU
TRAFİK EHLİYET SINIFI	TRAFİK EHLİYET NO
İGA EHLİYET SINIFI	İGA EHLİYET NO

İSTANBUL YENİ HAVALİMANI HAVA TARAFI SÜRÜCÜ EHLİYETİ	
KURUMU İGA HAVALİMANI	
GÖREVİ ŞOFÖR	
ADI SOYADI SALİH KAVALCI	
TC. KİMLİK NO	İGA EHLİYET VERİLİŞ TARİHİ
SAĞLIK RAPORU BİTİŞ TARİHİ	KAN GRUBU
TRAFİK EHLİYET SINIFI	TRAFİK EHLİYET NO
İGA EHLİYET SINIFI	İGA EHLİYET NO



Mavi Renkli Ehliyete Sahip Sürücülerinin Yetkili Olduğu Güzergah Haritası

5. SONUÇ:

İstanbul Havalimanı'nda operasyonel faaliyetlerde bulunan tüm personelin emniyet odaklı hareket ederek yetkisi dışındaki bölgelere girmemeleri, gidecekleri bölgelere tünelleri kullanarak gitmeleri, pist ihlalleri konusunda daha dikkatli olmaları, ihlal yaparak başkalarının can ve mal güvenliğini tehlikeye atacak hareketlerde bulunmamaya özen göstermeleri önem arz etmektedir.

Sayfa 2/2

İGA SMS - EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ

E-mail: sms@igairport.com

<https://sms.igairport.aero>