

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı ERA park sahalarında hava aracına yakıt ikmal veya boşaltımı esnasında meydana gelebilecek yakıt dökülmesi/taşması ve uçaktan yağ sızıntıları durumlarına karşı uygulanması gereken hususlar konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

Havalimanımızda operasyonlar esnasında hava araçlarından yağ sızıntısı, yakıt dökülmesi veya taşması durumları meydana gelebilmektedir. Bunun sonucunda yangın, yaralanma, maddi hasarlar ve çevresel zararlar meydana gelme riski vardır. Bu tarz olumsuzlukların önüne geçebilmek için yapılması gereken uygulamalar aşağıda belirtilmiştir.

4. UYGULAMA ESASLARI :

1) Jet Motorlu Uçak Emniyetli Yakıt İkmal/Yakıt Boşaltım Bölgeleri:

Tüm yakıt boşaltım çıkış noktaları, uçak yakıt ikmal bağlantı portları, yakıt hidrant pitleri, yakıt hortumları, yakıt ikmal araçları, yakıt tankerleri için 3 m (10 ft)'lik emniyetli yakıt ikmal/boşaltma bölgesi oluşturulmalıdır.

Açıklamalar

A– Uçak Yakıt İkmal Portu/Bağlantısı

B– Yakıt Boşaltım Çıkışı

C– Yakıt Hidrant Pit'i

D– Uçak tipine göre yakıt çıkışı

E– Yakıt Hortumları

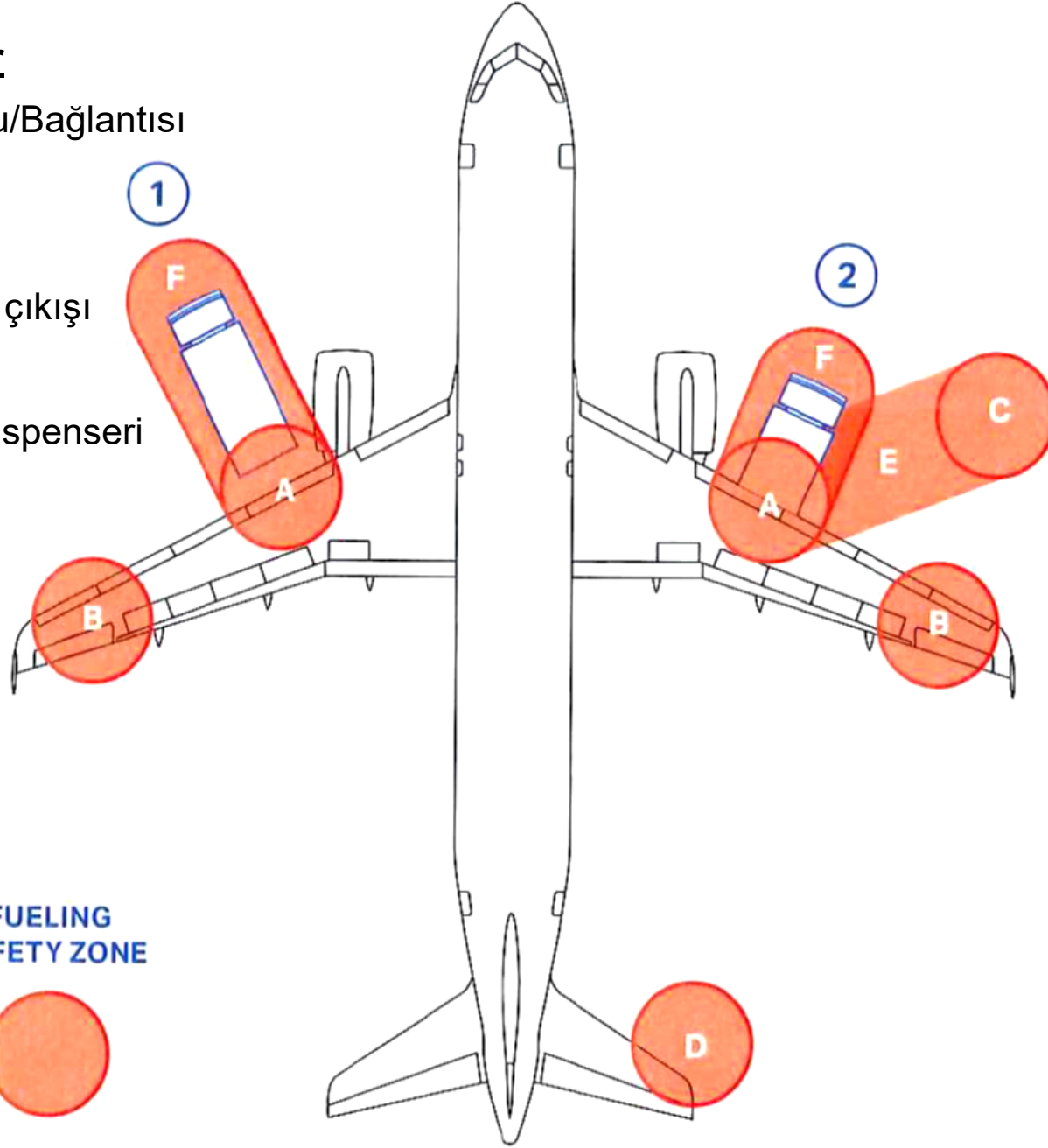
F– Yakıt Tankeri / Yakıt Dispenseri

1– Yakıt Aracı/Tankeri

2– Yakıt Dispenseri



FUELING
SAFETY ZONE



Yakıt İkmal Emniyet Bölgeleri
Fuel Safety Zone (FSZ)

Yakıt sızıntısı gerçek bir yangın tehlikesidir!

Ref : IGOM 9TH EDITION - Chapter 3

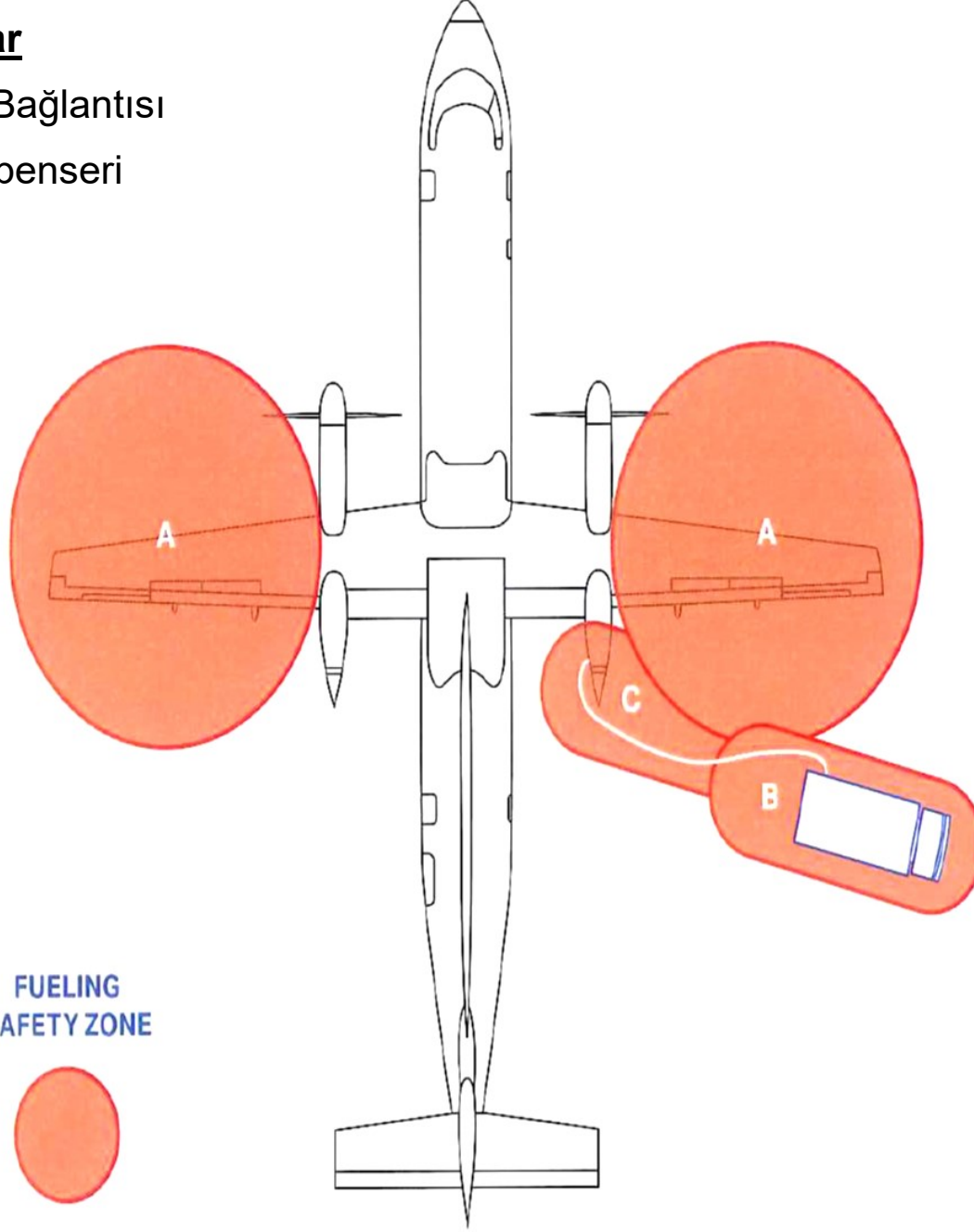
2) Pervaneli Uçak Emniyetli Yakıt İkmal/Yakıt Boşaltım Bölgeleri:

Açıklamalar

- A– Uçak Yakıt İkmal Portu/Bağlantısı
B– Yakıt Tankeri / Yakıt Dispenser
C– Yakıt Hortumları



FUELING
SAFETY ZONE



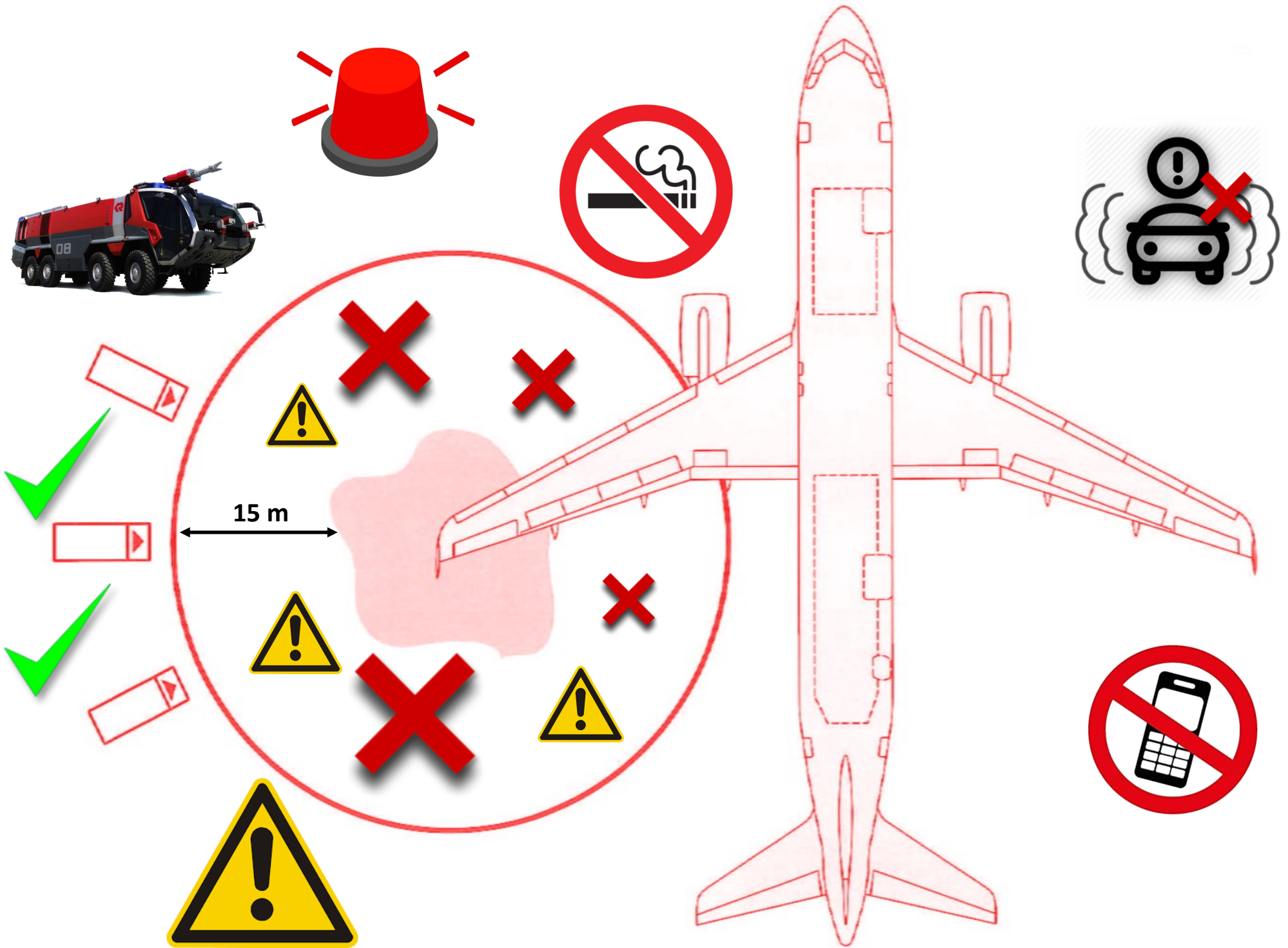
Yakıt İkmal Emniyet Bölgeleri
Fuel Safety Zone (FSZ)



3) Yakıt İkmal Emniyet Bölgelerinde (FSZ) Tüm Personelin Uyması Gereken Kurallar:

- Sigara içmeyin.
- Tablet bilgisayar kullanmayın, telefon dahil taşınabilir elektronik cihazları kullanmayın/taşımayın, taşınabilir müzik çalar, oyun üniteleri (el aterisi vs.) ve kulaklık/headset kullanmayın.
- Yakıt ikmal emniyet bölgelerine sadece görevli/sorumlu olan personel girebilir.
- Uçak servisi sırasında, yakıt hortumları bağlı iken veya yakıt aracının beklemede olduğu görüldüğünde emniyetli hareket edin.
- Araç motorlarını gereksiz yere çalışır durumda bırakmayın.
- Tüm yer hizmetleri ekipmanlarını (GSE) yakıt aracının kaçışını engellemeyecek şekilde konumlandırın. Bu durum hidrant tipi araçlar için zorunlu değildir. Ancak acil durumlarda hidrant aracının kaçışı için gereklidir.
- Herhangi bir yolcunun yakıt ikmal bölgesine girmesine izin vermeyin.
- Yakıt ikmal emniyet bölgesinde motorlu yer hizmetleri araçlarını (GSE) kullanmaktan kaçınin.
- Yakıt ikmal emniyet bölgesine (FSZ) herhangi bir ekipman park etmeyin.
- Yakıt hortumlarını ve tüm ekipmanları korumak için yakıt tankeri ve uçak arasına 1 m (3 ft) mesafe bırakın.

4) Yakıt Dökülmesi/Taşması Durumunda Yapılması Gerekenler:



Yakıt Dökülmesi Durumunda Aşağıdaki Önlemleri Alın:

Ref : IGOM 9TH EDITION - Chapter 3

- a) Yakıt ikmalı yapılan bölgede bulunan acil durum butonuna basın,
- b) Yakıt dökülmesi görüldüğünde ikmal yapan personeli veya pilotu uyarın,
- c) ARFF'e haber verin,
- d) Hava aracı etrafında tüm faaliyetlerin durdurulmasını sağlayın,
- e) Erişim ve ateşleme riskini azaltmak için tüm faaliyetleri durdurun ve yakıt dökülen alandan olabildiğince uzakta (15 m uzaklıkta) durun.



Acil Durum Butonuna Basın!



ARFF Ekiplerine Haber Verin!



ISTANBUL AIRPORT

EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2021-02 Rev.00
TARİH: 01.04.2021

5) Uçakta Yolcu Varken Yakıt İkmali/Yakıt Boşaltımı :

Yolcular uçağa binış veya iniş yaparken ya da uçakta yolcu varken uygulanması gerekenler:

- Belirlenmiş kaçış çıkışlarını açık tutun. Yolcular PBB'yi kullanarak terminal binasına tahliye edilmelidir. Tahliye için PBB'ye çıkan yolcu kapıları açık tutulmalıdır.
- Belirtilen kaçış/çıkış noktalarının altındaki alanın, kaçış slaydının açılmasını engelleyecek ekipman ve araçlardan uzak tutulmasını sağlayın.
- Yolcu merdivenleri ve PBB'nin FOD'den arındırılmasını sağlayarak yolcuların kaçış yolunu engellemeyin.

6) Uçaktan Yağ/Yakıt Sızıntısı Durumlarında Yapılması Gerekenler :

Yağ sızıntısı/dökülmesi meydana geldiğinde yapılması gereken uygulamalar:

- Yağ/yakıt sızıntılarında; sızıntı 4m²'den az bir alanda ve yayılmıyorsa ilgili şirket müdahale edecek ve temizlenmesini sağlayacaktır. Sorumlu şirket temizlemediği takdirde, İGA Destek Hizmetler birimi tarafından alan temizlenecek ve şirkete fatura edilecektir.
- Sızıntı yayılıyorsa veya 4m²'den geniş alana yayılmış ise ARFF birimine ivedi şekilde bilgi verilecektir. Müdahale ARFF tarafından yapıldıktan sonra, eğer gerek varsa Destek Hizmetler Müdürlüğü tarafından da temizlik yapılacak ve tüm bu işlemler **"İGA.ASOP.ARFF01.F07.Emniyet Tedbiri Hizmet Formu"** kullanılarak ilgili şirkete faturalandırma yapılacaktır.
- Olay, Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk birimi tarafından İGA.ASOP.SAC01.F03 Olay İlk Bilgi Formu doldurulacaktır ve kayıt altına alınacaktır.

**ACIL DURUM TELEFONLARI**
EMERGENCY TELEPHONE NUMBERS



**İLK YARDIM**
FIRST AID : +90 212 891 55 55 / 65555

**YANGIN İHBAR**
FIRE : +90 212 891 22 22 / 62222

**POLİS**
POLICE : +90 212 891 11 11 / 61111

**TEKNİK HİZMETLER**
TECHNICAL : +90 212 891 88 88 / 68888

**KAZA İHBAR**
ACCIDENT : +90 212 891 99 99 / 69999

**ÇAĞRI MERKEZİ**
CALL CENTER : 444 1 442

**WHATSAPP** : +90 549 563 34 34



Meydana gelen her türlü olumsuz durumu (kaza, yaralanma, yangın, yağ ve yakıt dökülmesi vb.) mutlaka ilgili numaraları arayarak bildiriniz!