**1 KONU ve AMAÇ**

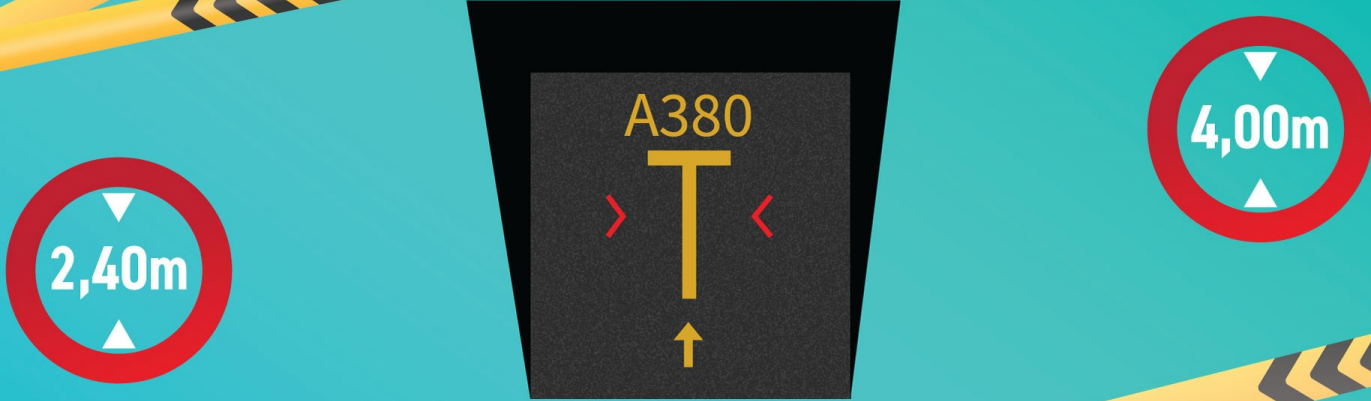
İstanbul Havalimanı'nda uçakların park pozisyonlarına girişi esnasında görerek parklandırma sistemi - VDGS (Visual Docking Guiding System) sinyalizasyonuna engel olunmaması ve operasyonel aksaklıklara sebebiyet verilmemesi konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

2 KAPSAM ve YÜRÜRLÜK

İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3 GİRİŞ

Köprülü uçak park sahalarında VDGS sinyalizasyonuna engel olunmaması ve sistemin hata vermemesi için, uçağın park standına girişi esnasında ERA park sahası içerisine araç girmemeli, manevra yapılmamalı ve park alanında tam hareketsizlik sağlanmalıdır.

4 UYGULAMA ESASLARI

ERA bölgesinde bulunan beyaz renkle taralı araç park alanlarında, araçların yüksekliği 2.40 m'yi, servis yolundan geçen araçların yüksekliği 4.00 m'yi geçmemelidir. VDGS sinyalizasyonuna engel olunmamalıdır.



**DİKKAT !!!**

ERA PARK BÖLGELERİNDE BULUNAN ARAÇLARIN
VDGS SİNYALİZASYONUNU ETKİLEMESİ
İÇİN YÜKSEKLİĞİ **2.4 M**'Yİ GEÇMEMELİDİR !

**DİKKAT !!!**

SERVİS YOLUNDAN GEÇEN ARAÇLARIN
VDGS SİNYALİZASYONUNU ETKİLEMESİ İÇİN
YÜKSEKLİĞİ **4 M**'Yİ GEÇMEMELİDİR !

!**VDGS SİNYALİZASYONUNA ENGEL OLMA !**