

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı'nda bulunan K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 numaralı park pozisyonlarının Code E-D tip uçaklar için revize edilmesi ve uçak parklandırma çizgilerinin yeniden çizilmesi konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

İstanbul Havalimanı tüm kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 numaralı park yerleri, ihtiyaç duyulduğu üzere **Code E-D** olarak revize edilmiştir. Uçak parklandırma çizgileri yeniden çizilerek kullanım alanları düzenlenmiştir.

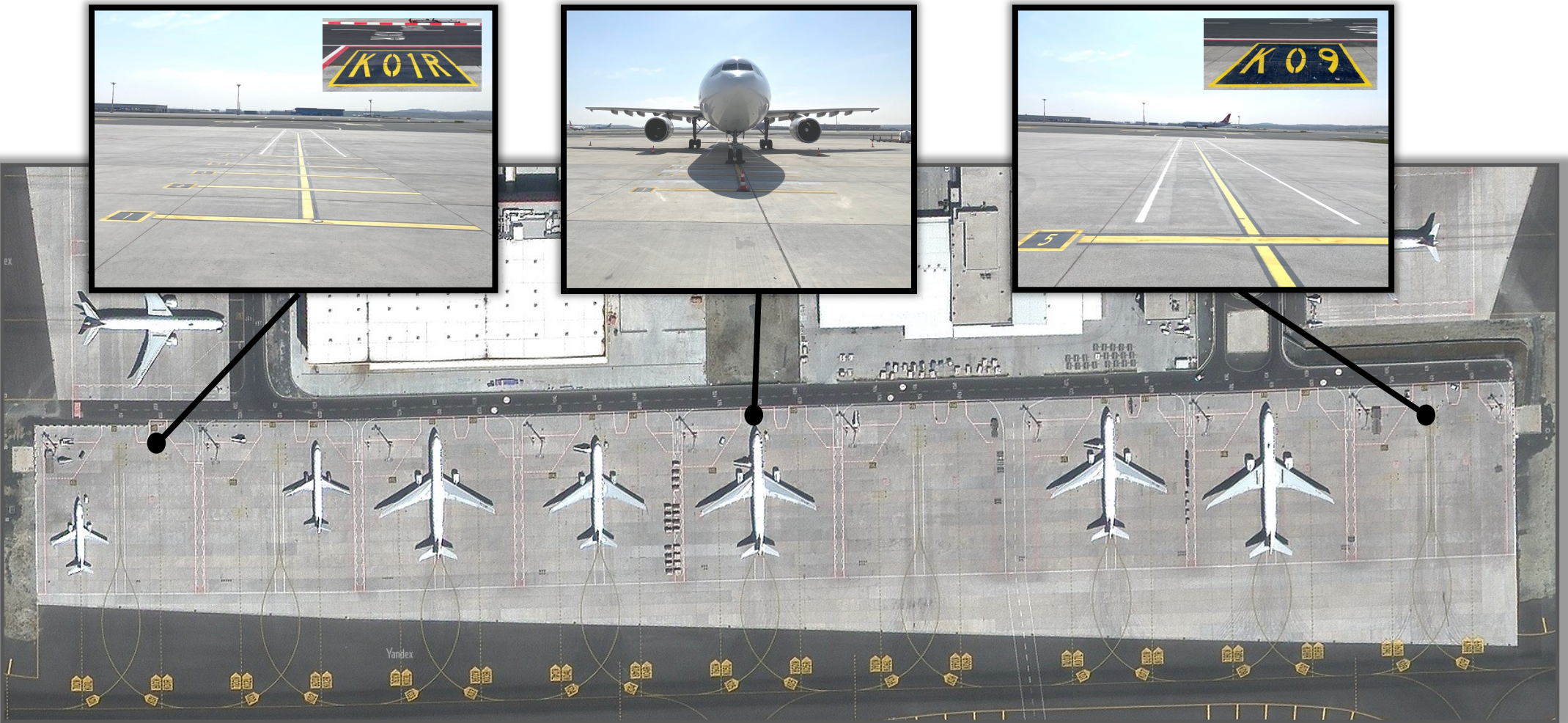
4. UYGULAMA ESASLARI :

6.1 Genel (K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 park pozisyonları kullanımı)

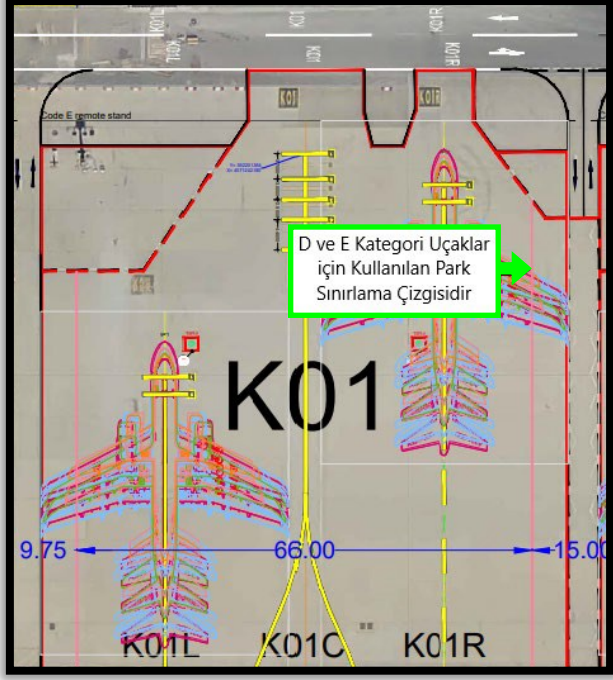
- a. K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 numaralı park yerlerine planlanan turnaround operasyonları için uçağın standı giriş ve çıkışından önce kullanılacak güzergahların, ilgili yer hizmetleri personeli tarafından FOD, araç ve ekipmandan arındırılması gerekmektedir.
- b. Araç servis yollarında hareket eden sürücüler, uçakların parklandırılması esnasında marshalling hizmeti veren personel ile uçak arasından geçiş yapmayacak, marshaller tarafından parklandırmanın bittiği işareti alıncaya kadar bekleyecektir.
- c. Marshaller hizmeti ile ilgili park pozisyonuna parklandırma yapılan operasyonlarda aircraft stop line marking ihlali yapılmaması gerekmektedir.
- d. Turnaround operasyonlar esnasında araç giriş ve çıkış manevralarında marshaller desteği alınması gerekmektedir.
- e. Uçak gövdesi ve kanat altından herhangi bir araç/ ekipmanların geçişi ve/veya geçici parklanması yapılmayacaktır.
- f. Görevli tüm personel ve araç sürücüleri taksi yolu ihlaline sebebiyet vermeyeceklerdir.
- g. Görevli tüm personel FOD oluşumuna önlem almalı, operasyonel süreç esnasında oluşabilecek FOD'ler rüzgar ile dağılmayacak şekilde muhafaza edilmelidir.
- h. Araç sürücüleri ERA, ES ve SES bölgeleri içerisinde 5 km/s, kargo apron servis yollarında 30 km/s, düşük görüş operasyonlarında (LVO) 20 km/s hız limitlerine uyarak emniyetli bir şekilde hareket etmeleri gerekmektedir.



Ref: K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 Numaralı Uçak Park Yerleri Kullanım Talimatı

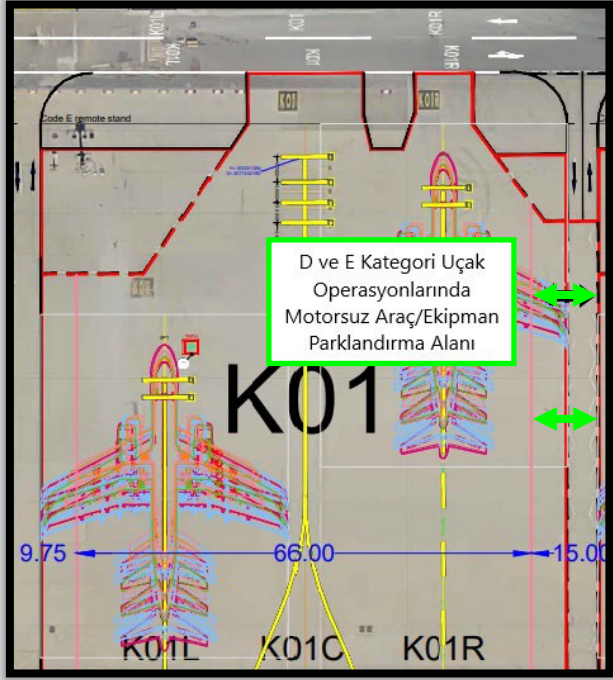


Kargo Bölgesi K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 Park Pozisyonları



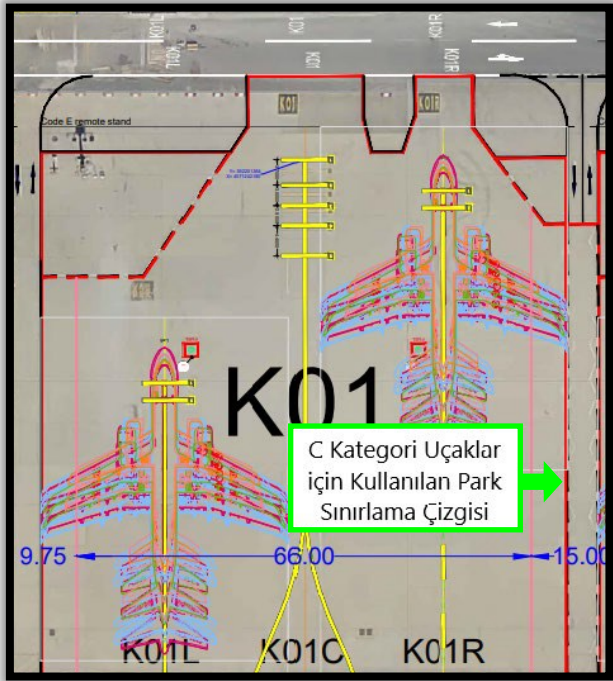
Şekil-1 D ve E Kategori Uçaklar için Kullanılan Park Sınırlama Çizgisi

- a. K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 numaralı park yerlerinde center stop bar üzerinde parklanma yapacak D ve E kategori uçaklar için ERA sınır çizgisi Şekil-1'de gösterildiği üzere pembe renk ile belirtilmektedir.
- b. D ve E kategori uçaklar, arrival ve pushback operasyonlarında pembe çizgi referans alınarak yer hizmetleri tarafından wing walkerlar refaketinde giriş-çıkış yapacaklardır.
- c. D ve E kategori uçakların operasyonlarında motorsuz araç ve ekipmanlar, pembe çizgi ve kanat kleransını belirten kırmızı çizgi arasındaki Şekil-2'de gösterilen bölge içerisinde bulunabilecektir.



Şekil-2 D ve E Kategori Uçak Operasyonlarında Motorsuz Araç Ekipman Parklandırma Alanı

- d. Şekil-2'de belirtilen alan içerisinde uçağın park sahasına girişinden 5 dakika önce ve çıkışından 5 dakika önce 2,30 m'den daha yüksek motorsuz araç ve ekipmanın bulundurulması kesinlikle yasaktır.



Şekil-3 C Kategori Uçaklar için Kullanılan Park Sınırlama Çizgisi

- a. K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 numaralı park yerlerinde C kategori uçaklar kapasite kısıtı olmadığı koşullarda Center, kapasite anlamında ihtiyaç doğrultusunda Left ve Right park pozisyonlarında parklanma yapabileceklerdir.
- b. C kategori uçaklar Center pozisyonlarda parklanma yapacakları takdirde operasyonel süreçler, D ve E kategori uçak operasyon süreçlerine benzer olarak yürütebilmektedir.

C kategori uçaklar için park sınır çizgisi Şekil-3'de gösterildiği üzere kırmızı renk ile belirtilmektedir.

