



İSTANBUL AIRPORT

EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2019/1
TARİH: 01.01.2019

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı Hot Spotlar, HS 1 – HS 2 – HS 3 – HS 4 – HS 5 – HS 6 – HS 7 – HS 8 – HS 9 – HS 10 – HS 11 TULIP ve HS 12 ROSE noktaları hakkında bilgilendirme.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve Hot Spot noktalarında dikkat edilmesi gereken hususları açıklar.

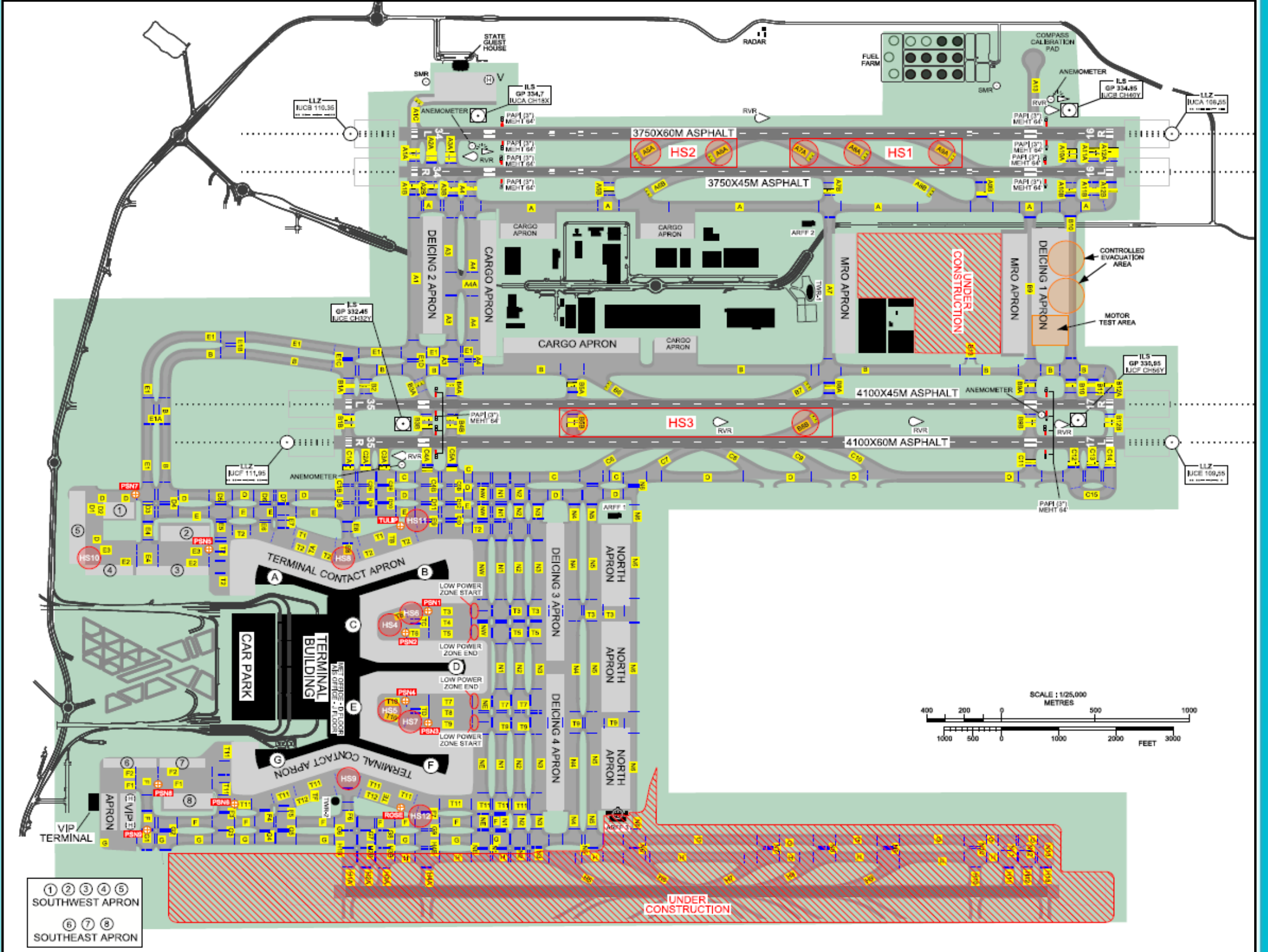
3. GİRİŞ :

Havalimanımız'da kullanılan PAT sahalarının pilotlar ve sürücüler tarafından dikkat edilmesi gereken, potansiyel bir çarpışma veya pist ihlali riski olan yerler Hot Spot noktaları olarak belirlenmiştir. Hot Spotlar, havaalanı kullanıcıları, pilotlar ve hava trafik kontrolörleri için operasyonların emniyetli bir şekilde yönetilmesinde büyük önem taşır.

4. UYGULAMA ESASLARI :

Hot Spotlar Taxi şemalarındaki daireler ile kırmızı renkte açıkça işaretlenmiştir ve her bir " HS " için ayrı ayrı belirtilmiştir.

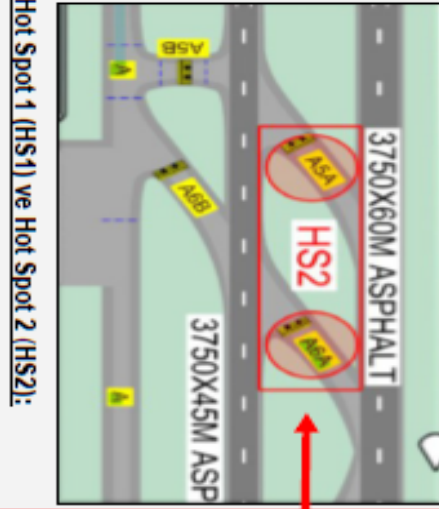
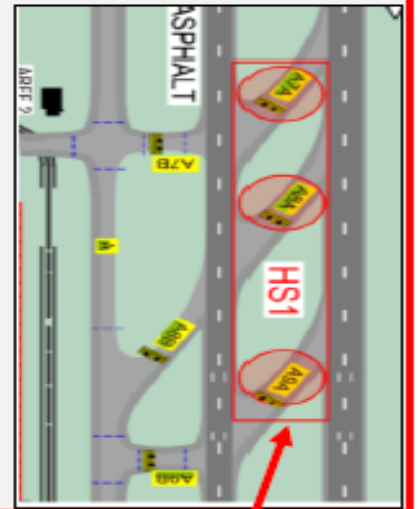
Havalimanımızda bulunan, HS1 – HS2 – HS3 – HS4 – HS5 – HS6 – HS7 – HS8 – HS9 – HS10 – HS11 TULIP ve HS12 ROSE noktalarının yerleri ve açıklamaları arka sayfalardaki gibidir.



ISTANBUL AIRPORT

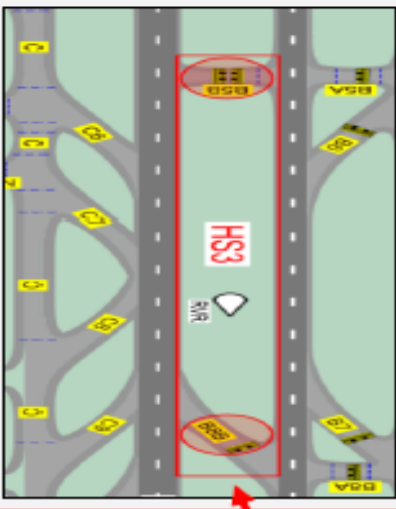
EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2019/1
TARİH: 01.01.2019



16R/34L pistine inen uçaklar 16L/34R pistini, KULE'nin pisti kat edis izni vermesi ve Kırmızı Stop-Bar ışıklarını kapatması durumunda kat edebileceklerdir.

Landing aircraft on RWY 16R/34L will cross RWY16L/34R only when TWR gives permission to cross the runway and the Red Stop Bar lights are switched off.



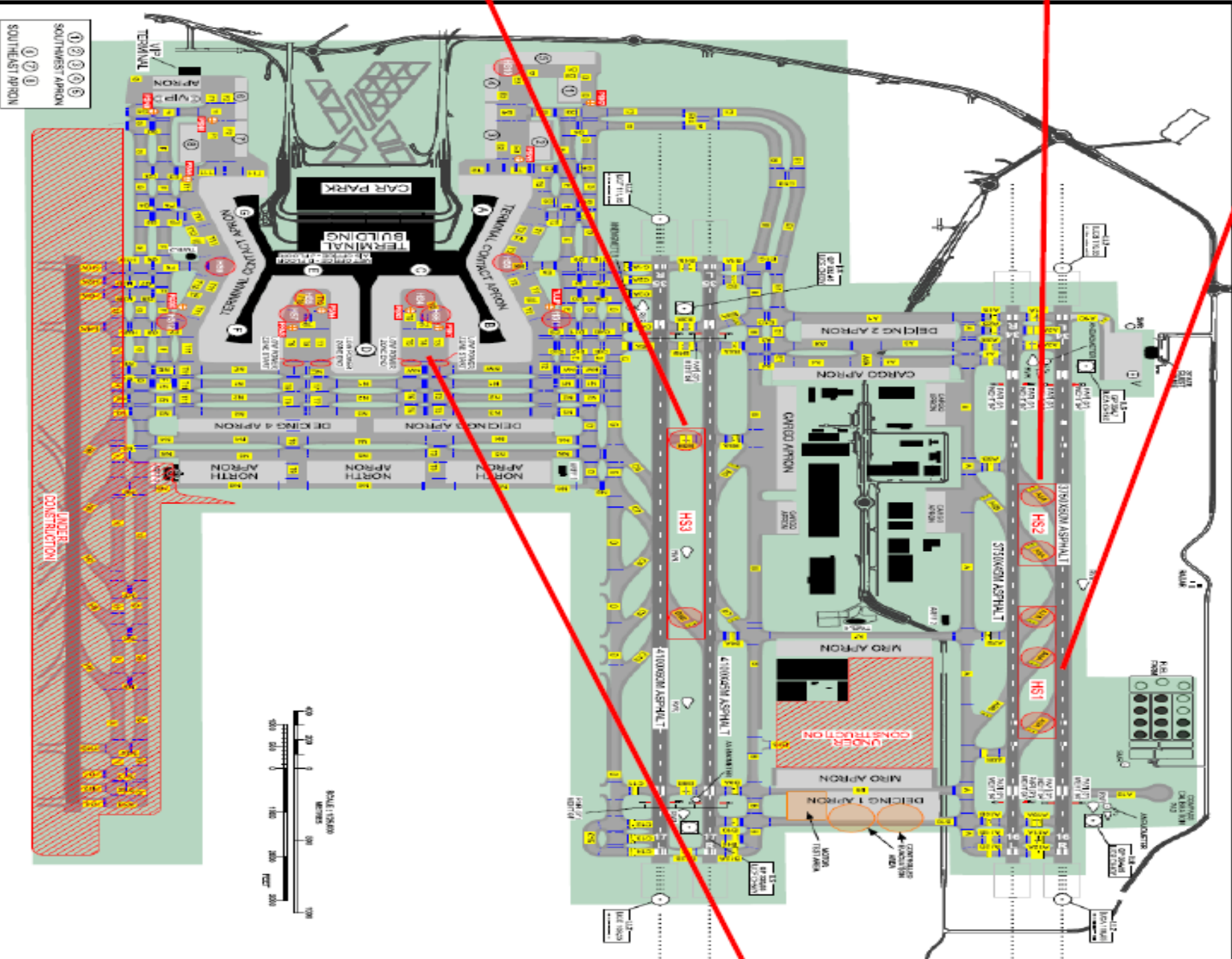
Hot Spot 3 (HS3):

ATC ünitesi tarafından aksi bildirilmedikçe, 17L/35R pistine inen uçaklar pisti B5B veya B8B takisi yoluyla terk etmeyeceklerdir.

Unless otherwise specified by ATC unit, landing aircraft on RWY 17L/35R shall not vacate the runway via B5B or B8B.

İSTANBUL AIRPORT HOT SPOTLAR

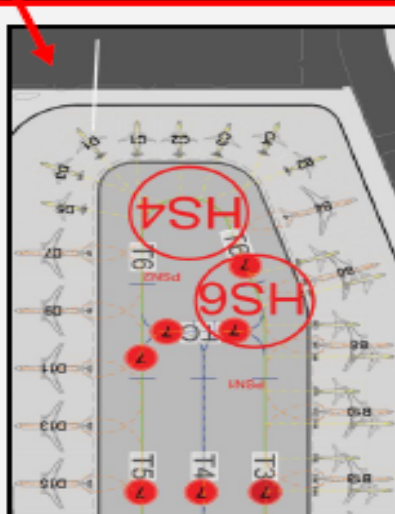
HS1-HS2-HS3-HS11 TULIP / HS12 ROSE



Hot Spot 4 (HS4):

B4, B2, C4, C3, C2, C1, D1, D3 ve D5 Terminal Apron uçak park sahaları konum açılan ilahiyeye T6 takisi yolu merkez hattı tarafında birbirine yaklaşan takisiyolu özel-liğinde olup, aynı anda yan yana park sahaları kullanımın- da (giriş, çıkış, çıkış, çıkış) temas riski var.

Aircraft taxiing into or pushing out from Aircraft Parking Stands B4, B2, C4, C3, C2, C1, D1, D3 and D5 shall observe other aircraft in the adjacent parking stands because aircraft parking stand lead in lines are converging towards TWY T6. There is a risk of collision with adjacent aircraft while two aircraft are taxiing in at the same time, or one is taxiing in and other one is taxiing out or vice versa or aircraft are taxiing out at the same time.



Hot Spot 6 (HS6):

B6R ve B8L Terminal Apron uçak park sahaları konum açılan ilahiyeye T6 takisi yolu merkez hattı tarafında birbirine yaklaşan takisiyolu özelliğinde olup, aynı anda yan yana park sahaları kullanımında (giriş, çıkış, çıkış, çıkış, çıkış) çarpışma riski vardır.

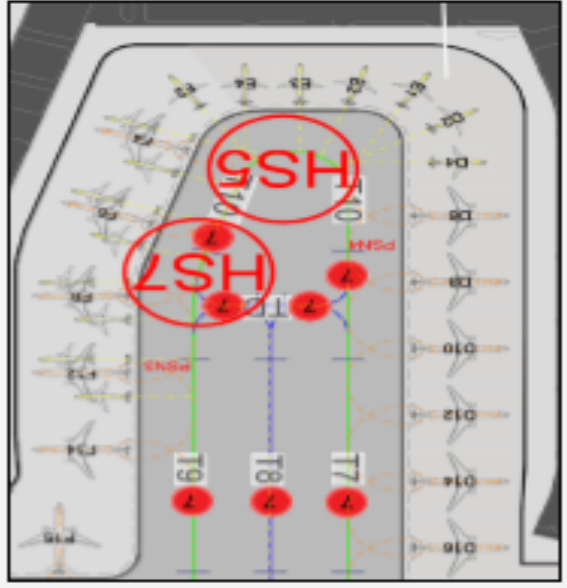
Aircraft taxiing into or pushing out from Aircraft Parking Stands B6R and B8L shall observe other aircraft in the adjacent parking stands because aircraft parking stand lead in lines are converging towards TWY T6. There is a risk of collision with adjacent aircraft while two aircraft are taxiing in at the same time, or one is taxiing in and other one is taxiing out or vice versa or aircraft are taxiing out at the same time.

ISTANBUL AIRPORT

EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2019/1
TARİH: 01.01.2019

HS5-HS7-HS8-HS9-HS10-HS11-HS12



Hot Spot 5 (HS5):

D4, D2, E1, E2, E3, E4, F2, F4, F4L ve F4R Terminal Apron uçak park sahaları konum açları ile T10 taksiyolu merkez hatlı tarafında birbiriyle yakınlaşan taksiyolu özelliklerinde olup, aynı anda yan yana park sahaları kullanıldığında (giriş, çıkış, çıkış) çarpışma riski vardır.

Aircraft taxiing into or pushing out from Aircraft Parking Stands D4, D2, E1, E2, E3, E4, F2, F4, F4L and F4R shall observe other aircraft in the adjacent parking stands because aircraft parking stand lead in lines are converging towards TWY T10. There is a risk of collision with adjacent aircraft while two aircraft are taxiing in at the same time, or one is taxiing in and other one is taxiing out or vice versa or aircraft are taxiing out at the same time.

Hot Spot 7 (HS7):

F4L ve F4R Terminal Apron uçak park sahaları konum açları ile T10 taksiyolu merkez hatlı tarafında birbiriyle yakınlaşan taksiyolu özelliklerinde olup, aynı anda yan yana park sahaları kullanıldığında (giriş, çıkış, çıkış) çarpışma riski vardır.

Aircraft taxiing into or pushing out from Aircraft Parking Stands F4L and F4R shall observe other aircraft in the adjacent parking stands because aircraft parking stand lead in lines are converging towards TWY T10. There is a risk of collision with adjacent aircraft while two aircraft are taxiing in at the same time, or one is taxiing in and other one is taxiing out or vice versa or aircraft are taxiing out at the same time.



Hot Spot 8 (HS8):

A2L, A2 ve B1R, B1C Terminal Apron uçak park sahaları konum açları ile T2 taksiyolu merkez hatlı tarafında birbiriyle yakınlaşan taksiyolu özelliklerinde olup, aynı anda yan yana park sahaları kullanıldığında (giriş, çıkış, çıkış) çarpışma riski vardır.

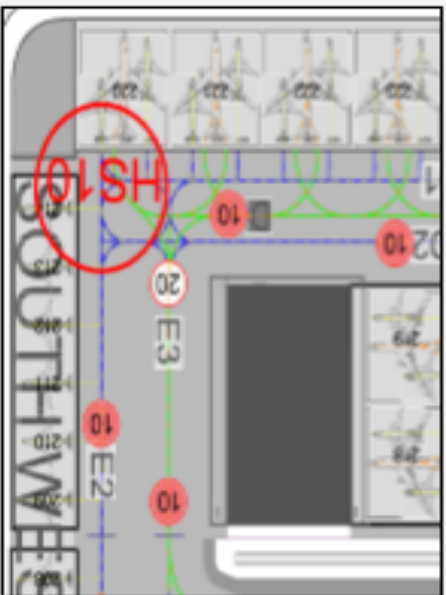
Aircraft taxiing into or pushing out from Aircraft Parking Stands A2L, A2, B1R and B1 shall observe other aircraft in the adjacent parking stands because aircraft parking stand lead in lines are converging towards TWY T2. There is a risk of collision with adjacent aircraft while two aircraft are taxiing in at the same time, or one is taxiing in and other one is taxiing out or vice versa or aircraft are taxiing out at the same time.



Hot Spot 9 (HS9):

F1L, F1 ve G2R, G2C Terminal Apron uçak park sahaları konum açları ile T11 taksiyolu merkez hatlı tarafında birbiriyle yakınlaşan taksiyolu özelliklerinde olup, aynı anda yan yana park sahaları kullanıldığında (giriş, çıkış, çıkış) çarpışma riski vardır.

Aircraft taxiing into or pushing out from Aircraft Parking Stands F1L, F1, G2R and G2 shall observe other aircraft in the adjacent parking stands because aircraft parking stand lead in lines are converging towards TWY T11. There is a risk of collision with adjacent aircraft while two aircraft are taxiing in at the same time, or one is taxiing in and other one is taxiing out or vice versa or aircraft are taxiing out at the same time.



Hot Spot 10 (HS10):

214 ve 220 numaralı uçak park sahalarında aynı anda uçak girişi ve çıkışı yapılmaz. Çarpışma riski vardır.

Simultaneous taxiing in or pushing out from Aircraft Parking Stands 214 and 220 are not allowed due to risk of collision.



Hot Spot 11 (HS11):

T1 üzerinde kuzey başlı taxi yapan uçaklar TULIP (411552.72N-0284359.48E) noktasında duracak ve ATC ile temas kurarak TULIP noktasından kuzeye doğru taxi talimatı talep edecektir. TWY T1 üzerinde TULIP noktasının kuzeyinde hareket eden uçakların, aynı anda TWY E üzerinde bulunu uçakları ile çarpışma riski vardır.

Taxiing aircraft on T1 towards North shall stop at TULIP (411552.72N-0284359.48E) and request further ATC instructions. Aircraft taxiing on TWY T1 towards North beyond TULIP is under risk of collision with aircraft taxiing on TWY T1 towards North beyond TULIP is under risk of collision with aircraft taxiing on TWY E.



Hot Spot 12 (HS12):

T12 üzerinde kuzey başlı taxi yapan uçaklar ROSE (411553.49N-0284506.18E) noktasında duracak ve ATC ile temas kurarak ROSE noktasından kuzeye doğru taxi talimatı talep edecektir. TWY T12 üzerinde ROSE noktasının kuzeyinde hareket eden uçakların, aynı anda TWY F üzerinde bulunan uçakları ile çarpışma riski vardır.

Taxiing aircraft on T12 towards North shall stop at ROSE (411553.49N-0284506.18E) and request further ATC instructions. Aircraft taxiing on TWY T12 towards North beyond ROSE is under risk of collision with aircraft taxiing on TWY F.