

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı uçak park sahalarının doğru kullanımı, geniş gövdeli (Code-D, E, F) uçakların dar gövdeli uçak park alanlarına parklandırılarak kaza/olaylara sebebiyet verilmemesi amacıyla tüm havayolu firmaları ve paydaşların bilgilendirilmesi amacıyla hazırlanmıştır.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

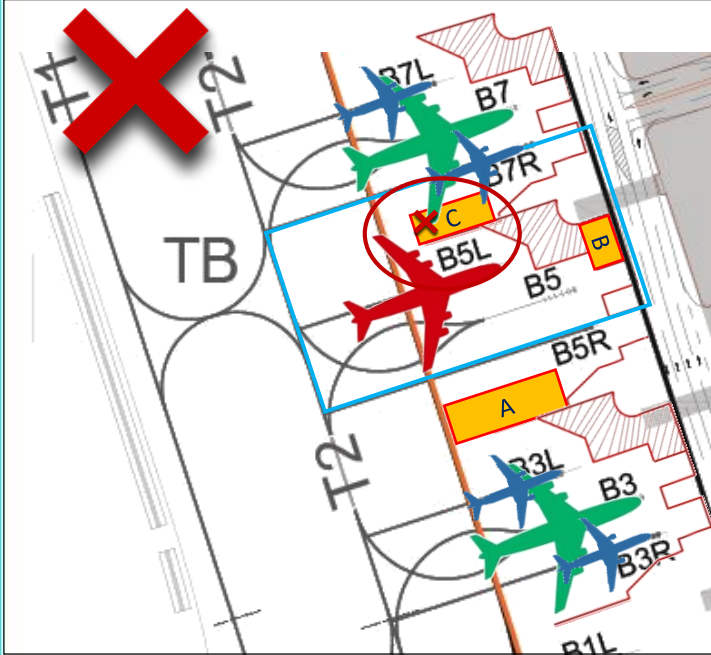
Uçak park sahalarında bilindiği üzere Mars pozisyonu şeklinde **Left**, **Center** ve **Right** olmak üzere uçakların gövde büyüklüğüne göre uygun park alanına uygun büyüklükteki uçakların park ettirilmesi gerekmektedir.

Center (merkez) park pozisyonuna girmesi gereken geniş gövdeli (Code-D, E, F) uçağın yanlış yönlendirme sonrasında dar gövdeli uçakların park edecekleri Left ya da Right pozisyonuna girerek diğer park pozisyonunda bulunan uçaklara temas etme durumu vardır.

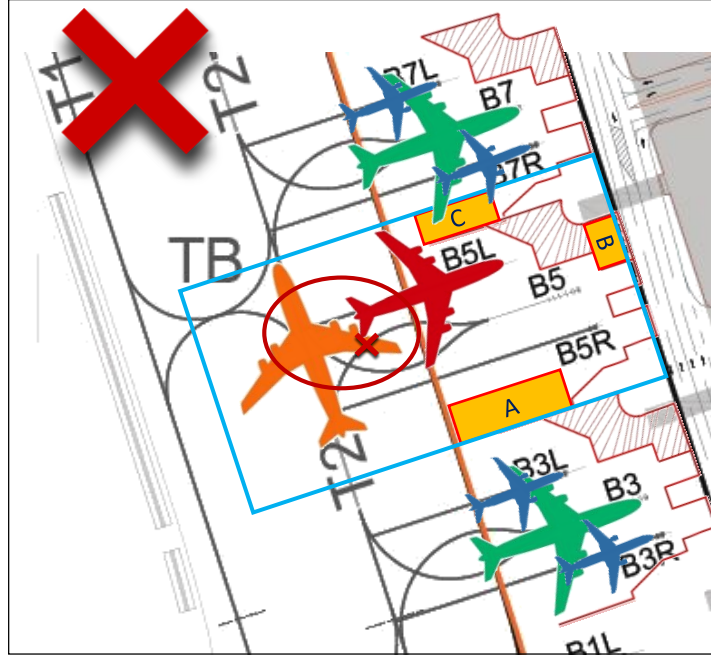
Gövde büyüklüğü ve uzunluğundan dolayı uçağın arka (rudder, elevatör) kısmının park alanı dışında kalarak taksi yapan diğer uçağa temas etmesi veya yer hizmeti ekipmanının konumlandığı (A, B, C ekipman park alanı) bölgedeki araç/ekipmanlara temas etmesi sonucunda olay/kazaların meydana gelmesinin önlenmesi, uygun büyüklükteki uçağın uygun park alanına parklandırılması önem arz etmektedir.

Özellikle marshalling (karşılama-yönlendirme) işlemi yapacak olan yer hizmetleri personelinin bu durumu göz önünde bulundurarak uçakları park pozisyonlarına yönlendirmesi gerekmektedir.

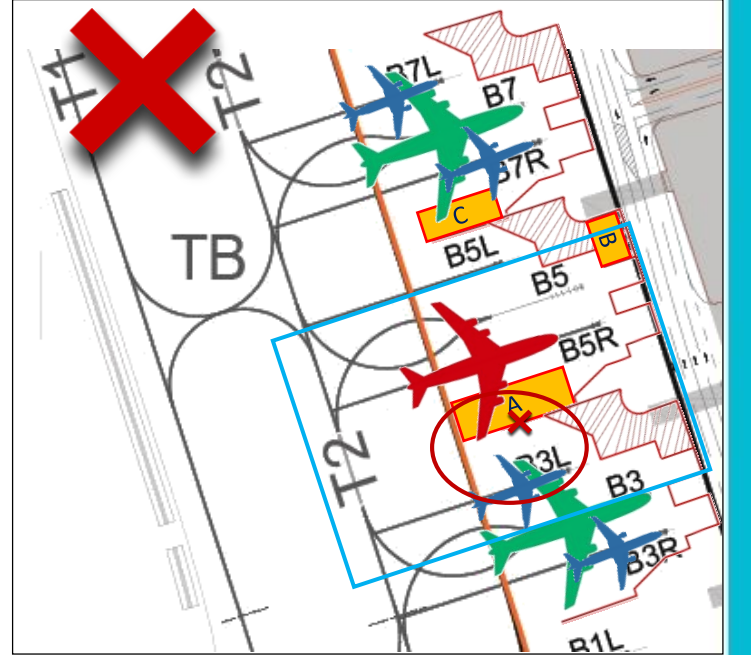
4. UYGULAMA ESASLARI :



Şekil-1 B5 Left Yanlış Parklandırma



Şekil-2 B5L Park – T2 Taksi Yolu Kaza Tehlikesi



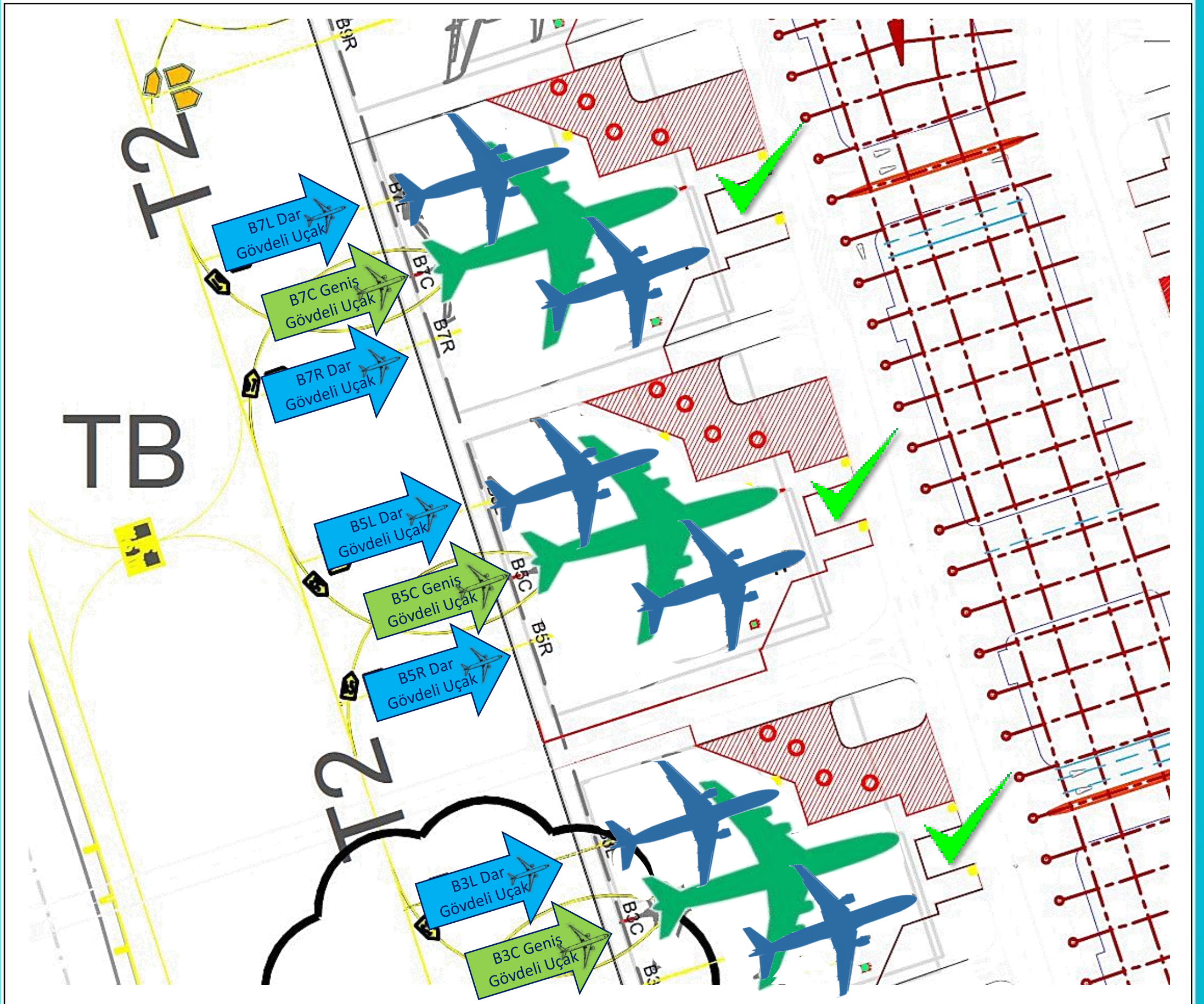
Şekil-3 B5 Right Yanlış Parklandırma

- **Şekil-1'**de B5 Center park pozisyonuna girmesi gereken geniş gövdeli uçak, B5 Left (B5L) dar gövdeli uçak park pozisyonuna girerek yanlış parklandırma yapılmıştır. B7 Right park pozisyonunda bulunan dar gövdeli veya B7 Center park pozisyonunda bulunan geniş gövdeli uçağa temas etme tehlikesi bulunmaktadır. Ayrıca B5L ile B7R park pozisyonları arasında bulunan **C bölgesi** yer hizmeti ekipmanlarına temas etme riski bulunmaktadır.
- **Şekil-2'**de T2 taksi yolundan gelen diğer bir uçak B5L 'ye hatalı park etmiş olan geniş gövdeli uçağın arka kısmının (rudder, elevatör) taksi yoluna taşması sonucu birbirine temas etme tehlikesi bulunmaktadır.
- **Şekil-3'**de B5 Center park pozisyonuna girmesi gereken geniş gövdeli uçak, B5 Right (B5R) dar gövdeli uçak park pozisyonuna girerek yanlış parklandırma yapılmıştır. B3 Left park pozisyonunda bulunan dar gövdeli veya B3 Center park pozisyonunda bulunan geniş gövdeli uçağa temas etme tehlikesi bulunmaktadır. Ayrıca B5R ile B3L park pozisyonları arasında bulunan **A bölgesi** yer hizmeti ekipmanlarına temas etme riski bulunmaktadır.

5. SONUÇ :

Kaza ve olaylara sebebiyet verilmemesi için doğru parklandırma Şekil-4'de gösterilmiştir. Geniş gövdeli (Code-D, E, F) uçaklar daima center (merkez) park pozisyonuna parklandırılmalıdır.

Şekil-4'de geniş gövde uçaklar için B3C, B5C, B7C park pozisyonları, dar gövdeli uçaklar B3L, B5L, B7L ve/veya B3R, B5R, B7R park pozisyonlarına parklandırılmalıdır.



Şekil-4 Doğru Parklandırma