



ISTANBUL AIRPORT

EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: 2019/3

TARİH: 17.01.2019

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı'nda hava ve kara tarafı bölgelerinde devam etmekte olan inşaat faaliyetleri ve aktif olan " D Pieri " hakkında İstanbul Havalimanı kullanıcıları ve paydaşlarının bilgilendirilmesidir.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe inşaat süresince yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

İstanbul Havalimanı'nda pek çok kurum ve kuruluş aynı anda operasyonel faaliyetlerini yürütmekte ve eş zamanlı olarak inşaat çalışmaları da devam etmektedir. Havalimanımızda hava tarafı / kara tarafı sınırı havalimanı vaziyet planı üzerinde gösterilmiştir. Bunun yanında inşaat faaliyetleri nedeniyle bazı bölgelerde hava tarafı geçici sınırı oluşturulmuş ve geçici sınır kırmızı renkle belirtilmiştir.

4. UYGULAMA ESASLARI :

NOTAM ile kapatılan alanlarda uçuş operasyon faaliyetleri yapılmayacaktır. Bültenin yayımlandığı tarih itibarıyla kapalı alanlar (NOTAM) takip eden sayfalarda plan üzerinde işaretlenmiştir.

Uyulması zorunlu kurallar aşağıda sıralanmıştır;

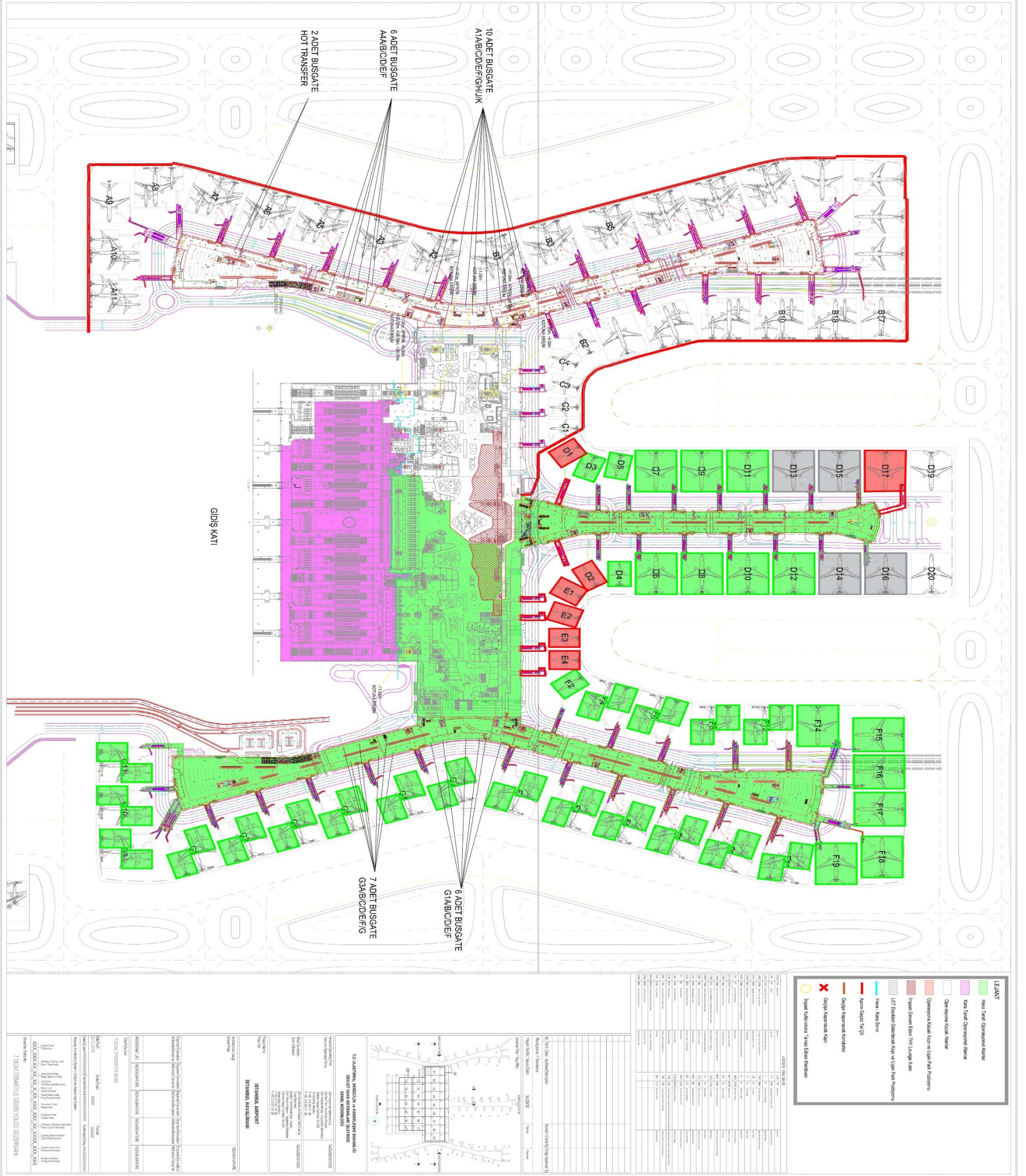
- Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü tarafından bahse konu inşaat faaliyetine yönelik olarak özel hazırlanmış İNŞAAT ÇALIŞMALARI İÇİN İŞ PROTOKOLÜ inşaatı yapan firma tarafından imzalanacak, imzalanmadan herhangi bir inşaat faaliyeti yapılmayacaktır. İlgili protokolün ekinde İstanbul Havalimanı Apron Yönetim Prosedürü ile Vinç Çalışma Standart Uygulama Prosedürü ayrıca yer almaktadır. İnşaat / yüklenici firma tüm personeli ile operasyonel emniyet ve güvenlik gereksinimlerine uyacağını beyan eden protokolü imzalamak ilgili iç denetimi oluşturmaktan yükümlüdür.
- İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü tarafından uçuş trafiğine kapalı olan PAT sahaları için gerekli ışık ve işaretlemeler yapılacaktır.
- İnşaata yönelik ve inşaattan dolayı ortaya çıkacak havacılık bildirimlerin yapılmasından İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü sorumludur.
- Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü kontrol ekipleri inşaat yapılan alanları günde en az 4 kez gündüz, 4 kez gece saatlerinde kontrol edecektir.
- İnşaat ya da onarım sırasında FOD, atık ve çöp oluşturulmayacak, inşaat sahasının dışına çıkmasını engelleyici perdeleme gibi çevre koruma tedbirleri alınacaktır. FOD, çöp, atık ve döküntülerin hava tarafının herhangi bir noktasında depolanması, biriktirilmesi ya da herhangi bir şekilde imhası yasaktır.
- Herhangi bir kazı yapılmadan önce mutlak surette İGA Teknik Hizmetlerden yazılı izin alınacaktır.
- Seyrüsefer Yardımcı Sistemlerini etkileyecek herhangi bir alanda çalışma yapılması yasaktır.
- İnşaat / yüklenici firma inşaat bölgesinde emniyet açısından manialarla ilgili uygun ışıklandırma, işaretleme, bayrak, barikat oluşturma, geçici bariyer inşaa etme vb. gereklilikleri yerine getirecektir.
- İnşaat / yüklenici firma araçlarının ve personelinin izin verilmedikçe havalimanı operasyonel alanlarının herhangi bölümüne geçmemesini sağlayacaktır.
- İnşaat / yüklenici firma kullanımına ihtiyaç duyduğu ve inşaat alanına taşınması gereken yüksek ekipmanları (vinç, beton pompaları, diğer ekipmanlar vb.) depo malzemeleri ve bunların nakliye güzergahları için İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'ne bilgi vermekten ve kendilerine gösterilen güzergahın dışına çıkmamaktan ve bununla ilgili personelinin eğitim ve takibinden sorumludur.

Not: 2019 Ocak ayı itibarı ile " D Pieri " Uçuş operasyonları için aktif hale getirilmiştir. Sayfa 2'deki haritada aktif olan Pier ve inşaat çalışması devam eden alanlar belirtilmiştir. İnşaat çalışmasının devam ettiği alanlar geçici olarak tel örgü ile çevrilerek inşaat alanından hava tarafı operasyon bölgelerine geçişler engellenmiştir.

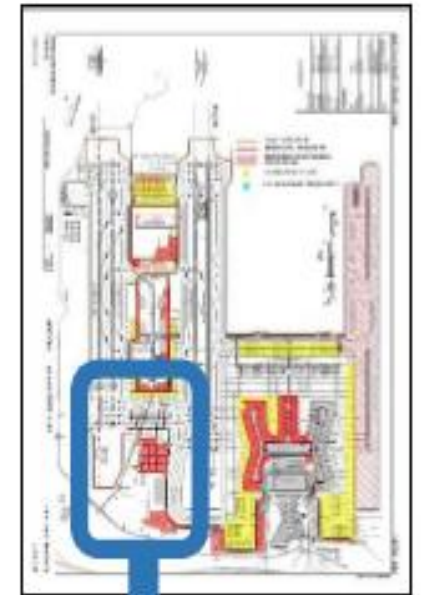
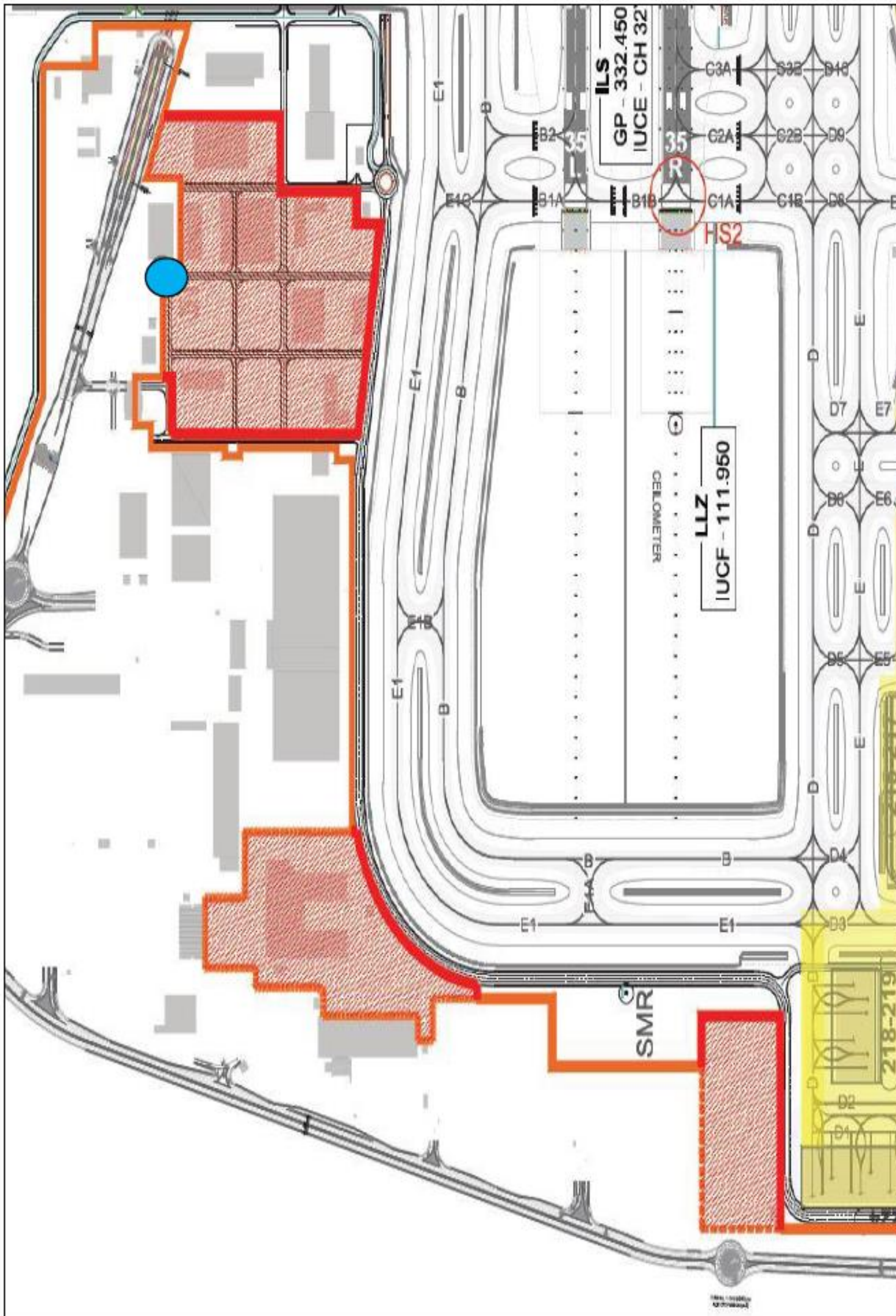
5. SONUÇ:

Güncel durumun takibi için; Havaalanı El Kitabı (HEK), SOP'ler, AIP ve NOTAM bilgilerinin incelenmesi, can ve mal emniyetinin sağlanması, gerekli tedbirlerin alınması, koordinasyon ve iletişim bilgilerinin tüm personel ve çalışanlar tarafından öğrenilmesi büyük önem arz etmektedir.

ACİL DURUM NUMARALARI	
POLİS / GÜVENLİK	61111 / 0212 891 11 11
YANGIN İHBAR	62222 / 0212 891 22 22
İLK YARDIM / SAĞLIK	65555 / 0212 891 55 55
TEKNİK HİZMETLER	68888 / 0212 891 88 88
KAZA İHBAR	69999 / 0212 891 99 99
DOĞALGAZ KAÇAK İHBARI	66187 / 0212 891 88 88
OPERASYON NUMARALARI	
AOCC ÇAĞRI MERKEZİ	63333 / 0212 891 33 33
CCTV	66666 / 0212 891 66 66
IT	67777 / 0212 891 41 41
UÇUŞ BİLGİ	12102-12104 / 0212 891 21 02
KONTUAR TAHSİS	12121-12123 / 0212 891 21 21
RAMP OFİS	12182-12184 / 0212 891 21 82

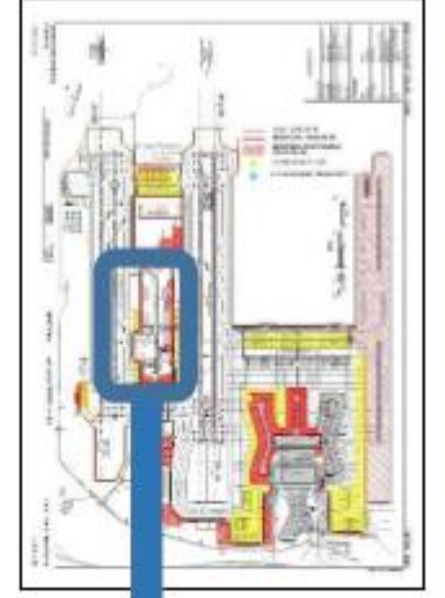
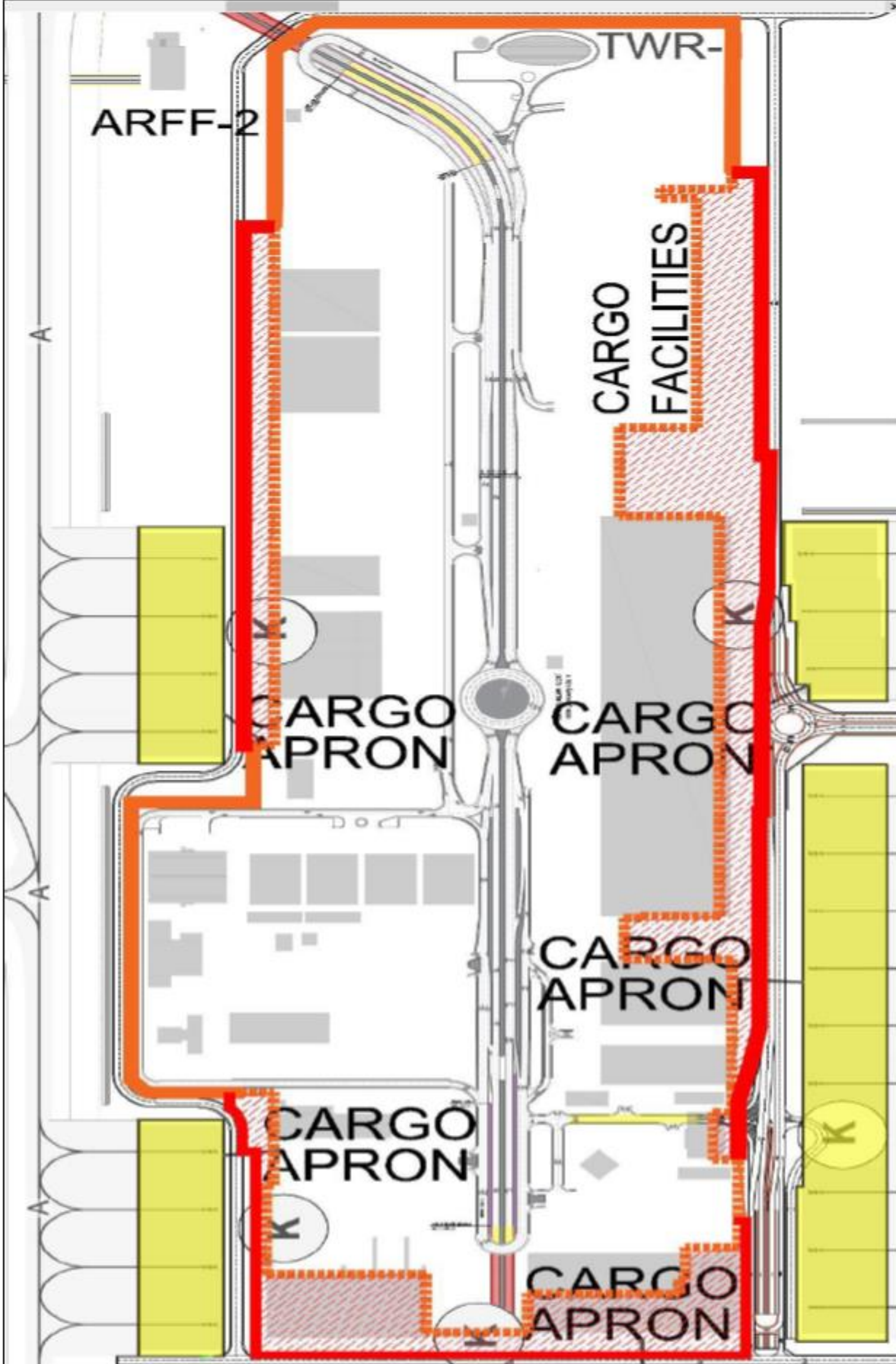


Şekil-1 Hava Tarafı ve Kara Tarafı Aktif Olan/Olmayan Sınır Bölgeği



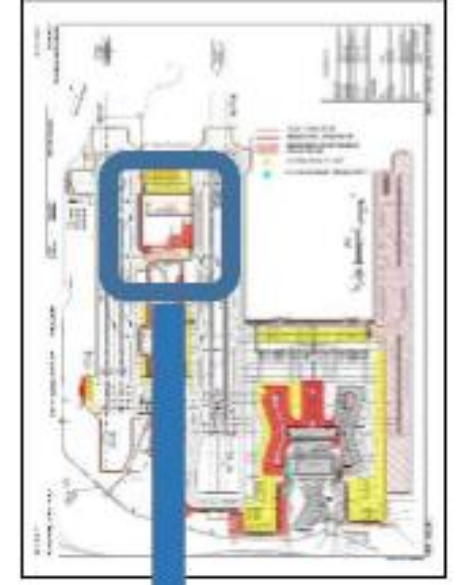
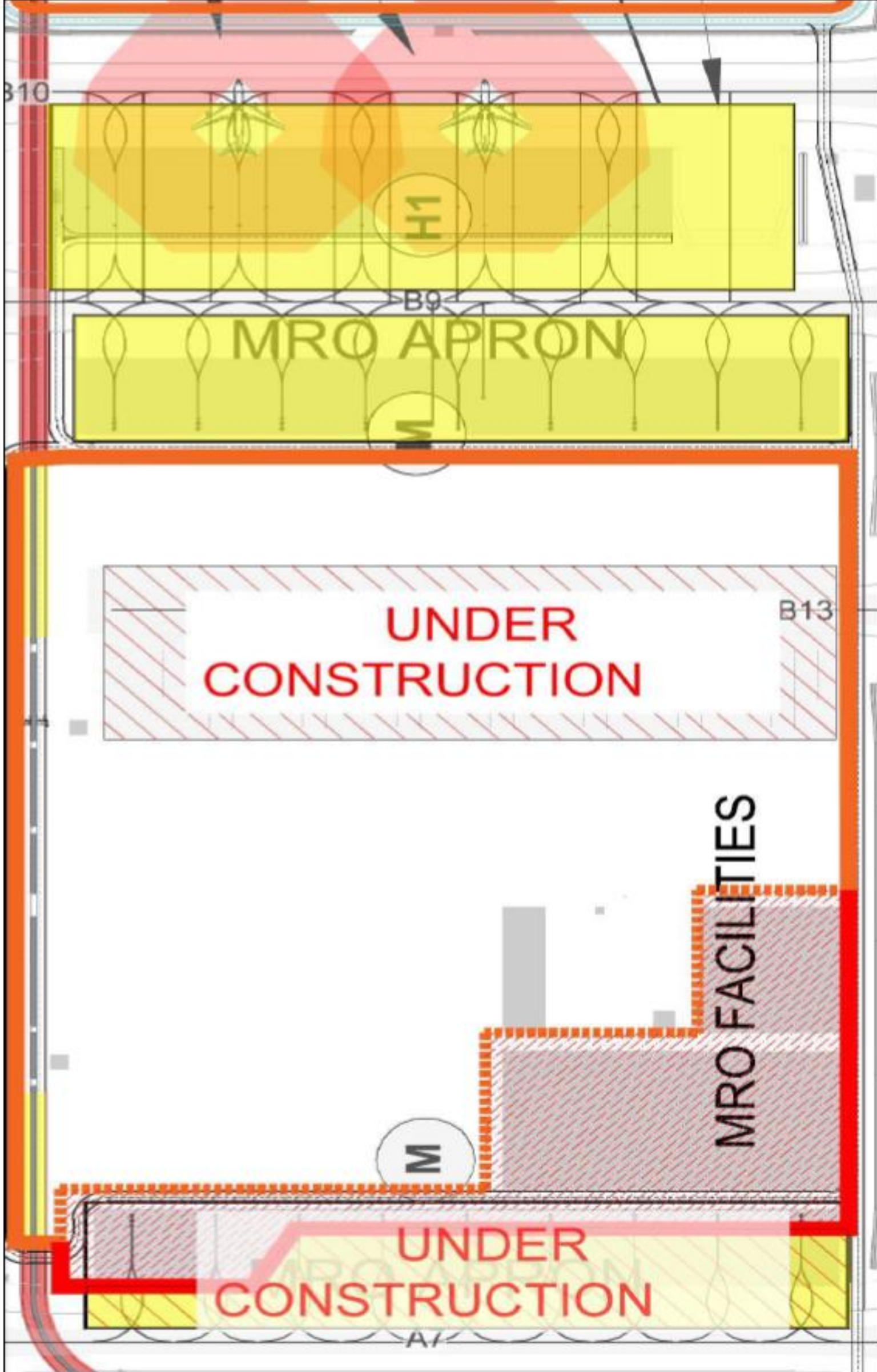
- | | |
|---|--|
|  | HAVA - KARA SINIRI |
| | GECİCİ HAVA - KARA SINIRI |
|  | GECİCİ SURE KARA TARAFINA ALINAN BOLGE |
|  | GECİCİ CRUSHED GATE |
|  | 1-2-3 KARA TARAFI GİRİŞ KONTROL |

Şekil-2 GSE Bölgesi



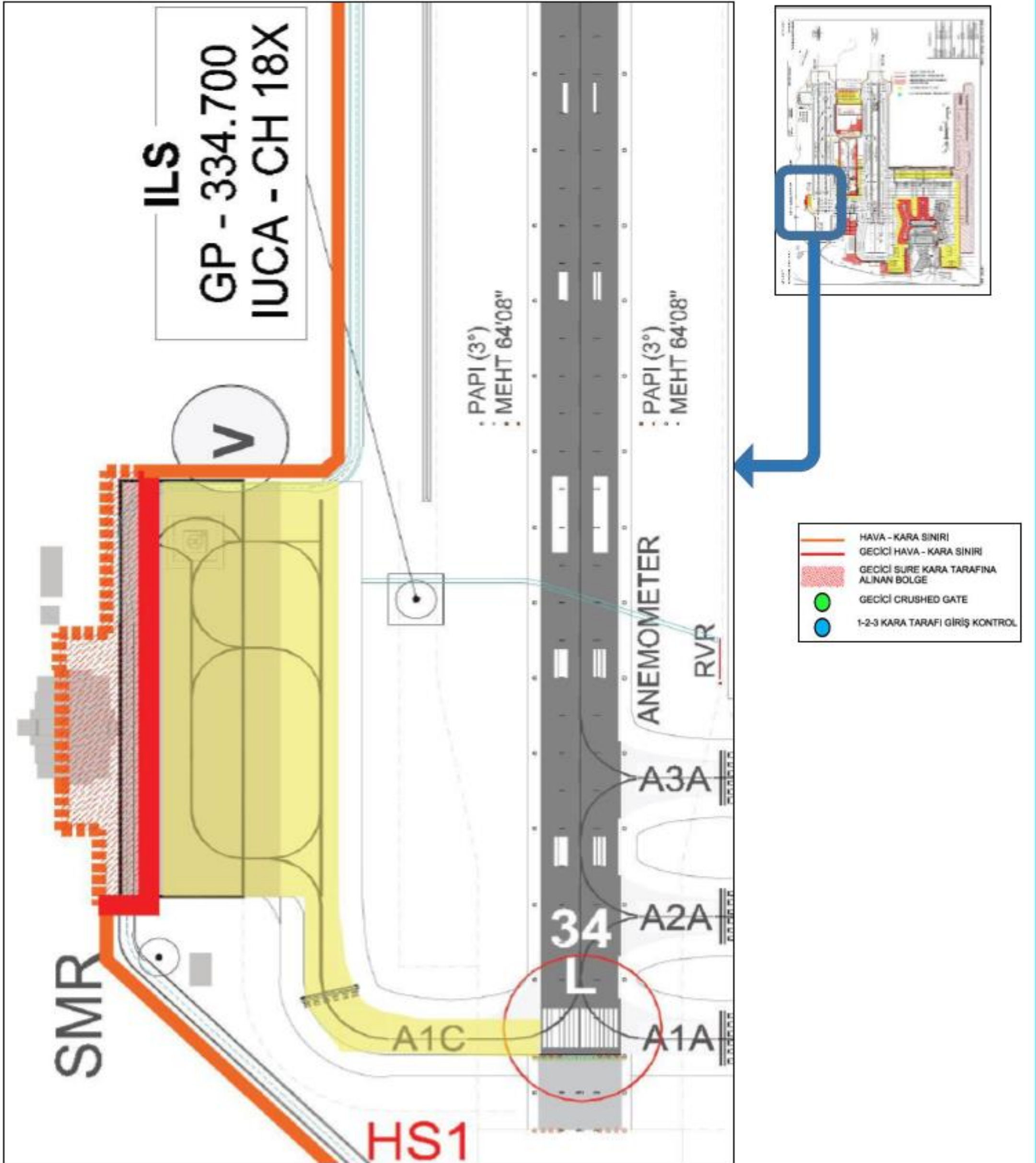
- HAVA - KARA SINIRI
- GECİCİ HAVA - KARA SINIRI
- GECİCİ SURE KARA TARAFINA ALINAN BOLGE
- GECİCİ CRUSHED GATE
- 1-2-3 KARA TARAFI GİRİŞ KONTROL

Şekil-3 Cargo Bölgesi



- HAVA - KARA SINIRI
- GEÇİCİ HAVA - KARA SINIRI
- GEÇİCİ SURE KARA TARAFINA ALINAN BOLGE
- GEÇİCİ CRUSHED GATE
- 1-2-3 KARA TARAFI GİRİŞ KONTROL

Şekil-4 MRO Bölgesi



Şekil-5 DKE Bölgesi