

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı'nda hava tarafı araç sürücüleri tarafından olası bir kaza/olaya sebebiyet verilmemesi için dual feather (shark,split) wingletlere sahip (kanat ucu aşağı yönde) olan (Boeing 737 Max vb.) uçaklara dikkat edilmesi konusunda bilgilendirme yapmak amacıyla hazırlanmıştır.

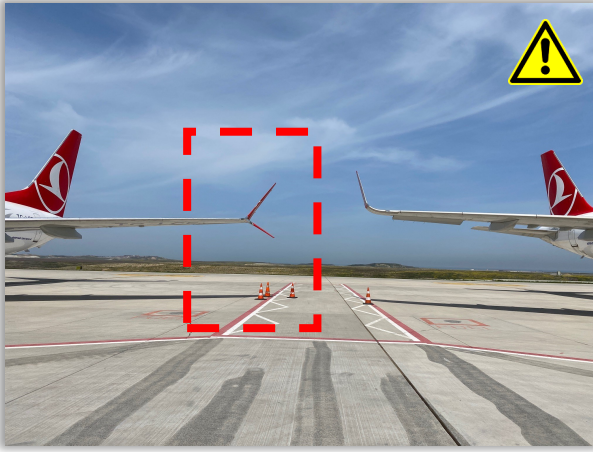
2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

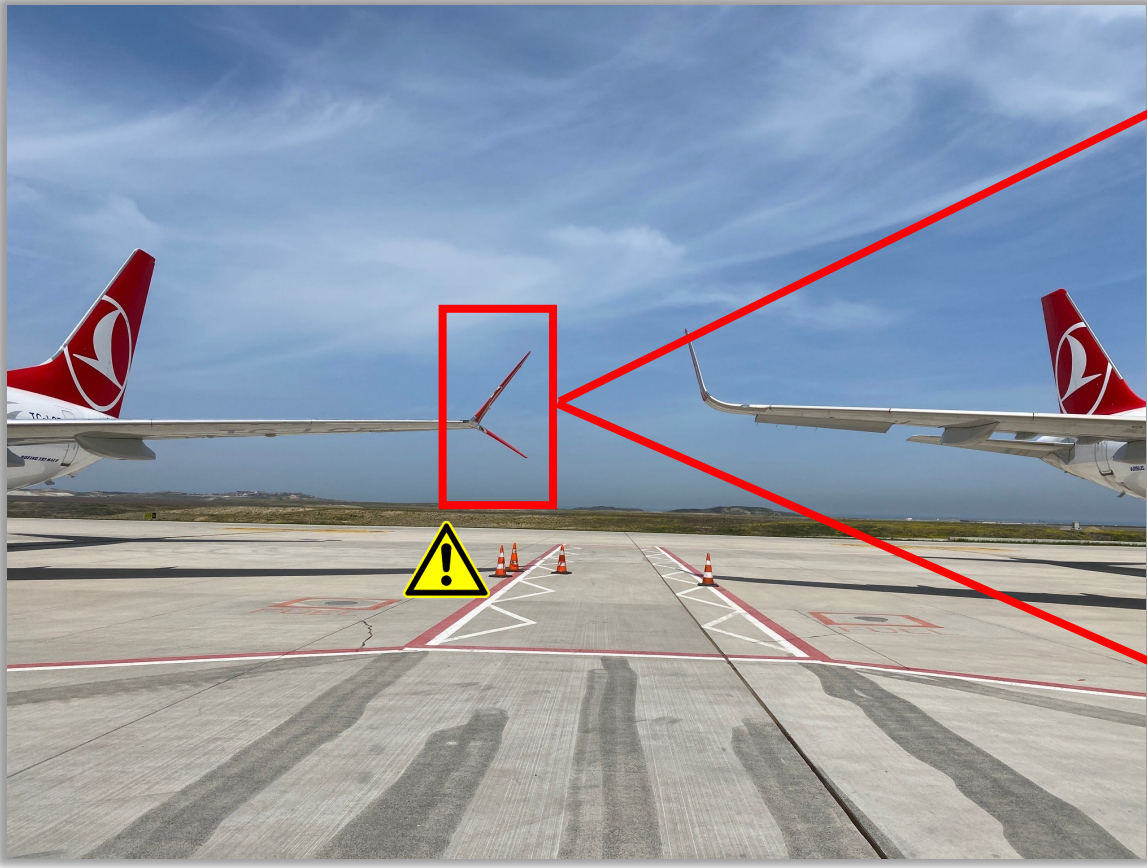
3. GİRİŞ :

Havalimanımızı Kod C kategorisinde bulunan Boeing 737 Max vb. uçaklar kullanmaktadır. Bu uçaklarda yerden yüksekliği min. 2,79 m olan dual feather (shark, split) wingletler (kanat ucu aşağı yönde) bulunmaktadır. Bu tip uçaklar köprülü ve açık park pozisyonlarına uygun park edilmediğinde ERA park çizgileri dışına taşmakta ve Cobus vb. tip yüksek araçlar için kaza/olay riski taşımaktadır. Dual feather wingletlere sahip uçaklara dikkat edilmesi, kanat altına araç/ekipman konumlandırılmaması ve kanat altlarına 3'er adet emniyet konisi (duba) yerleştirilmesi emniyet açısından önem arz etmektedir.

4. UYGULAMA ESASLARI :



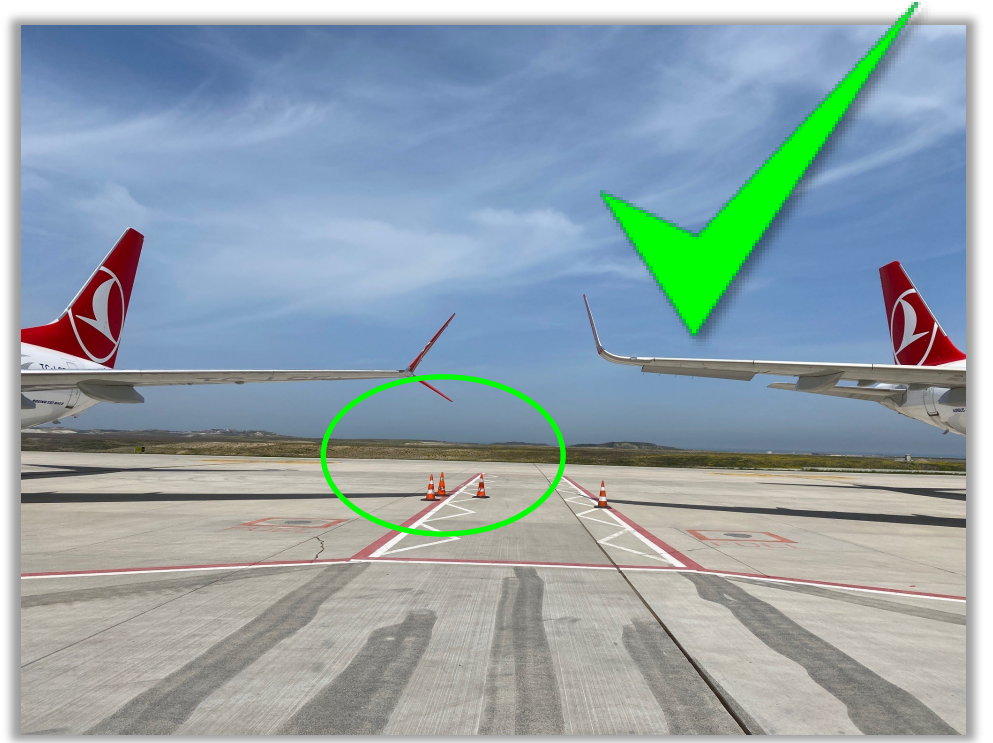
Emniyet Konisi (duba) ve Doğru Konumlandırma



Shark Winglet



Yanlış Koni (Duba) Konumlandırması



Doğru Koni (Duba) Konumlandırması