

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı'nda kış sezonu boyunca uçuş operasyonlarının emniyetli bir şekilde yürütülmesi ve dikkat edilmesi gereken hususlar konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

2019-2020 kış sezonunda uçuş operasyonları yoğun bir şekilde sürdürülecektir. Bu operasyonlarda herhangi bir aksaklık tüm süreçleri etkileyecektir. Bu kapsamda uçuş operasyonlarının etkilenmemesi, uçak, araç, ekipman ve çalışan personelin zarar görmemesi için görev yapan tüm personelin emniyet kurallarına uyarak hareket etmesi, gerekli önlemler ve tedbirler alınması önem arz etmektedir.

4. UYGULAMA ESASLARI :

1- Kar temizleme çalışmalarının hızlı ve etkin şekilde yapılabilmesi, kar küreme araçlarının ve yer ekipmanlarının zarar görmemesi için uçak park pozisyonlarına araç/ekipman (duba, takoz vb.) bırakılmamalıdır.



2- Kış operasyonlarında uçak park pozisyonlarının, uçak gelmeden önce FOD'lerin karla örtülmüş olabileceği göz önünde bulundurularak, hassasiyet ile FOD kontrolü yapılmalıdır.



3- Düşük görüş operasyonlarında (LVO) 20 km/s hız limitine uyulmalıdır. Personelin görevi olmadıkça başka bölgelere hareket etmemesi, konumunu muhafaza etmesi gerekmektedir.



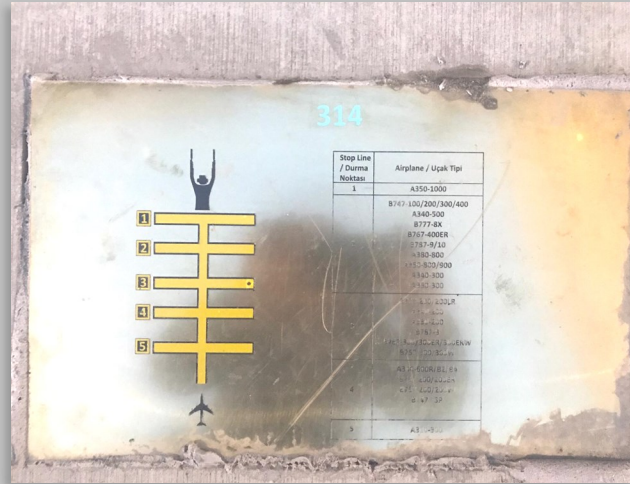
4- FOD kutularını boşaltınız, 25 knot ve üzeri rüzgarlarda emniyete alarak kapalı alanda muhafaza ediniz.



5- Kış koşullarında görüş şartlarının ağırlaşması nedeni ile tüm personel reflektörlü yelek giyilmesi zorunluluğuna hassasiyet ile riayet etmelidir.



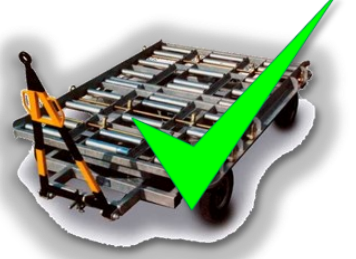
6- Gerek park alanlarında gerekse De-icing alanlarında marshalling hizmetleri çok dikkatli uygulanarak, uçaklar tam stop point/dur noktalarında parklandırılmalıdır.



7- Şiddetli rüzgar koşullarında iniş takımlarının kilitli ve takozların doğru yerleştirilmiş olduğundan emin olunuz.



8- Şiddetli rüzgar koşullarında tüm yer ekipmanlarının (Bagaj / kargo arabaları, dollyler, merdivenler / bakım standları ve towbarlar) kaza/olay yaşanmaması için park frenlerinin frene alınmış (set on), servis ekipmanlarının uçaktan ayrılmış ve ERA sahası dışında konumlandırılmış olduğundan emin olunuz.

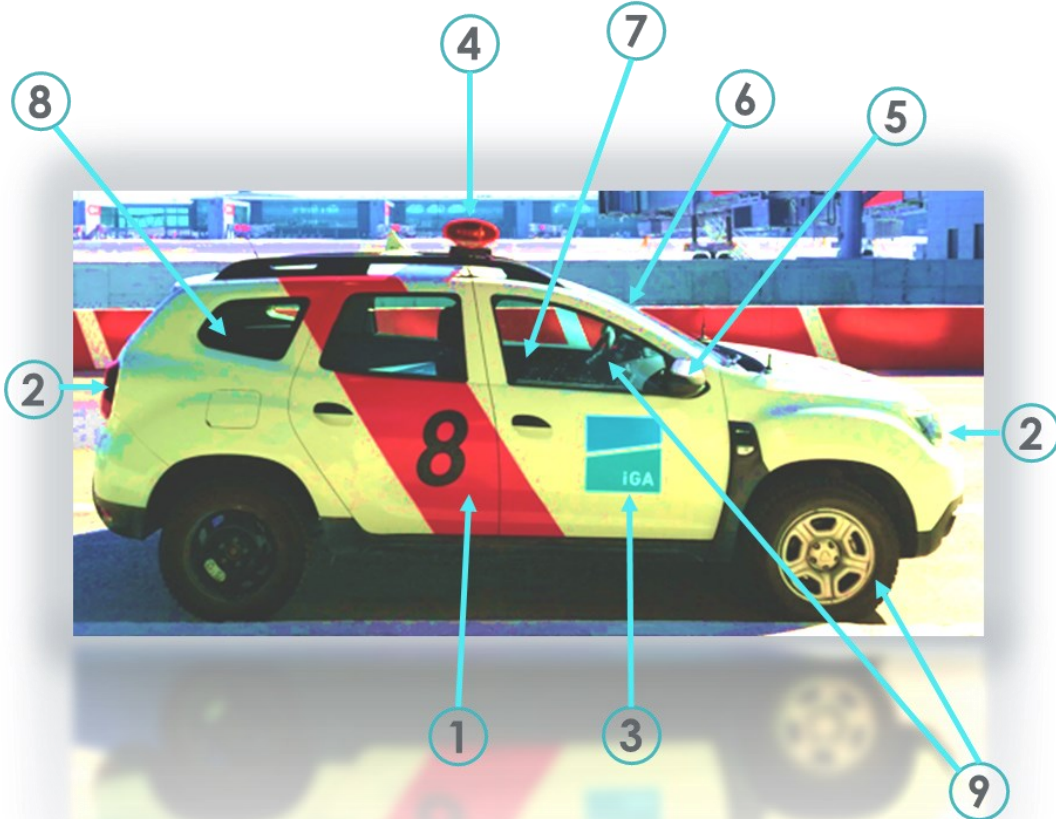


9- Boş ULD'lerin emniyette olduğundan ve kapılarının kapalı olduğundan emin olunuz. Dolu ULD'ler dolly üzerinde sabitlenerek emniyete alınmalıdır.



SAFETY FIRST

10- Apronda faaliyet gösterecek hizmet araçlarının başta fren olmak üzere ikaz lambaları, aydınlatma farları, lastikler gibi tüm unsurlarının kontrol ve bakımı titizlikle yapılmalı ve sürekli takip edilmelidir.



Araçlarda olması gereken özellikler :

1. Işık yansıtıcı parlak şerit,
2. Çalışan ön far (selektör) ve arka stop lambaları,
3. Yan kapı üzerlerinde şirket logosu,
4. Sarı tepe lambası,
5. En az bir adet arka görüş aynası (dikiz aynası),
6. Ön cam kırılmamış, lekeli veya poster, çıkartma gibi şeylerden arındırılmış olmalı,
7. Tüm yolcular için emniyet kemeri,
8. Aracın hareketini engelleyecek emniyetsiz yüklemeler yapılmamalı,
9. Düzgün bir şekilde çalışan fren, lastik ve direksiyon.

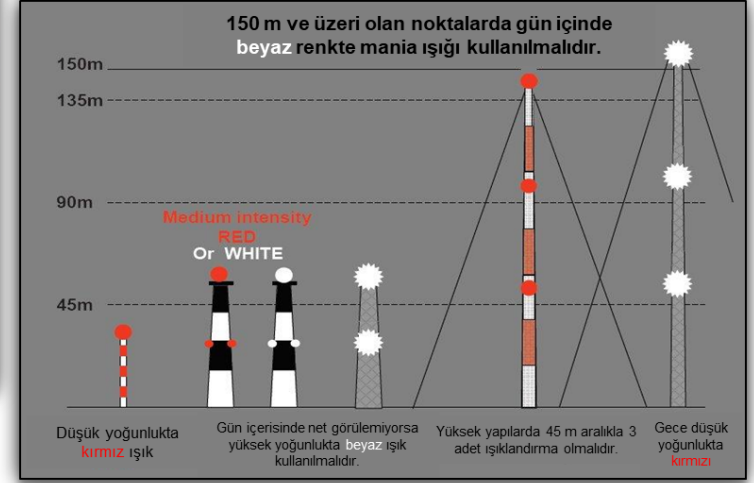
11- İnşaat bölgelerinde devam eden vinç çalışmaları hava tarafı sınırını geçerek ihlallere sebebiyet verilmemelidir. Kule çalışması yapacak olan kurum/kuruluşların belirtilen kurallara riayet etmeleri ve gerekli onay/izin formunu doldurmaları gerekmektedir.



NOT: ICAO Doc-9157 Part-4 Kısım-13'te mânia ışıklandırma kriterleri belirtilmiştir.



Hareketli vinçlerin en üst tepe noktasına görünürlüğü arttırmak için mutlaka 90 cm x 90 cm ebatlarında kırmızı – beyaz damalı bayrak ve/veya mânia ışığı takılmalıdır.



12- Tüm personelin emniyet odaklı hareket ederek yetkisi dışındaki bölgelere girmemeleri, gidecekleri bölgelere tünelleri kullanarak gitmeleri ve pist, taksi yolu, apron ihlalleri konusunda daha dikkatli olmaları gerekmektedir.



13- Geçiş önceliği her zaman hava araçlarına aittir.  “Hava aracına yol ver” işaretlemelerine dikkat edilmelidir.

