

1. KONU ve AMAÇ :

İstanbul Havalimanı'nda 200'lü ve 300'lü park pozisyonları push back operasyonlarında taksi yolu/taxilane ihlali yapılmaması konusunda bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

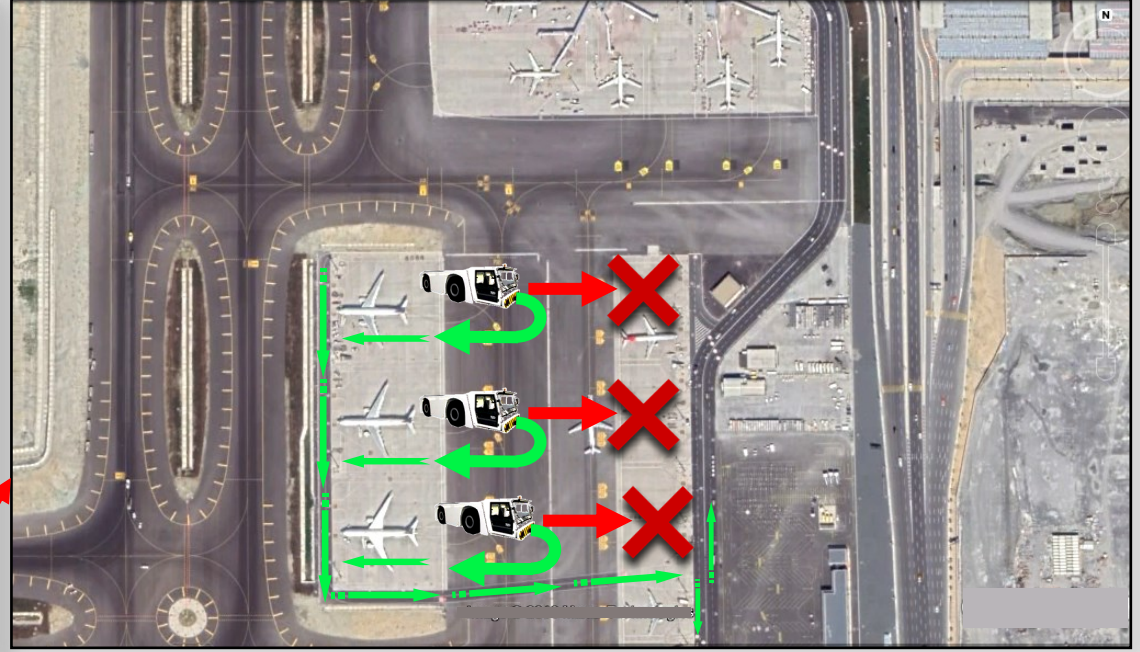
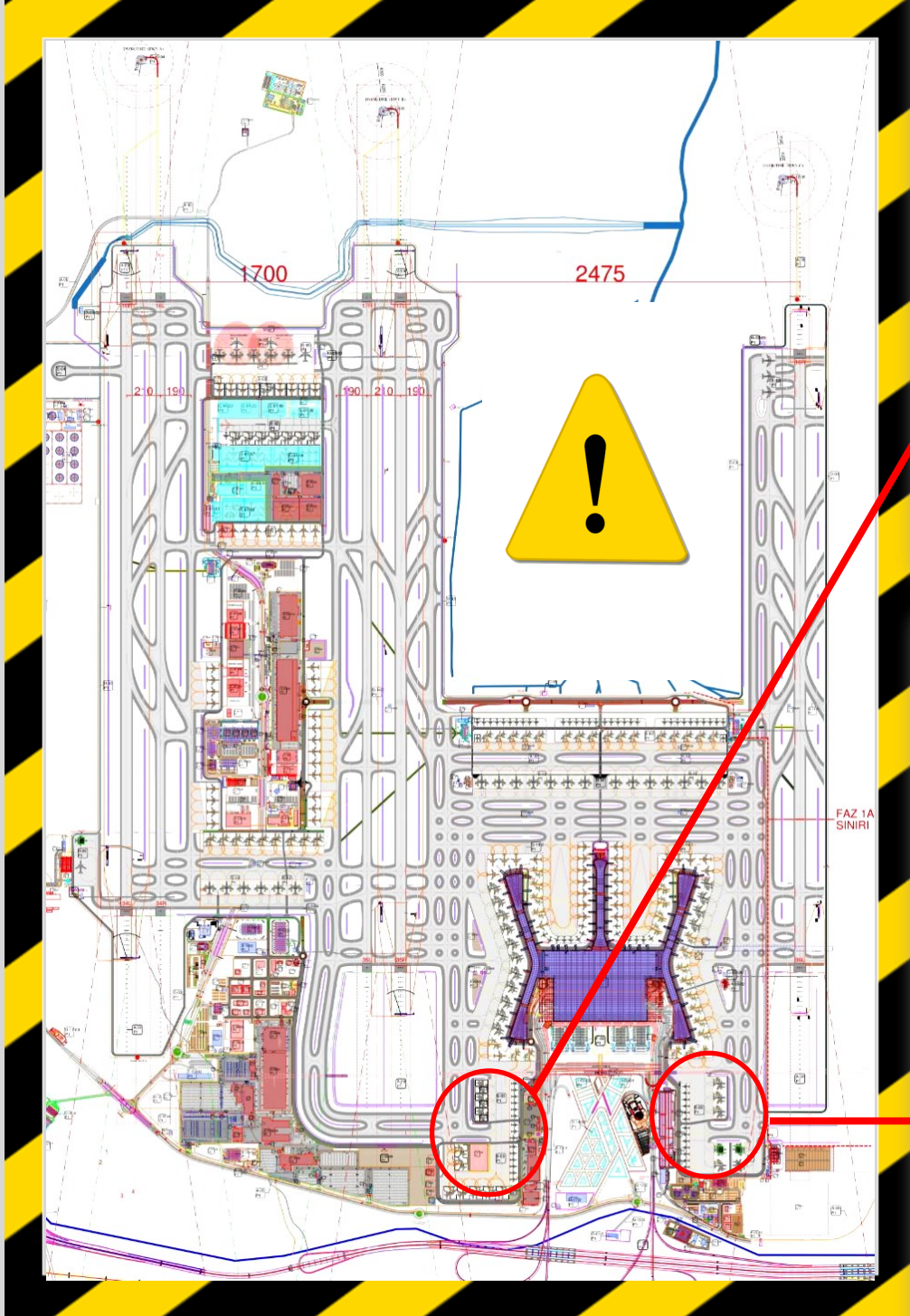
İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ :

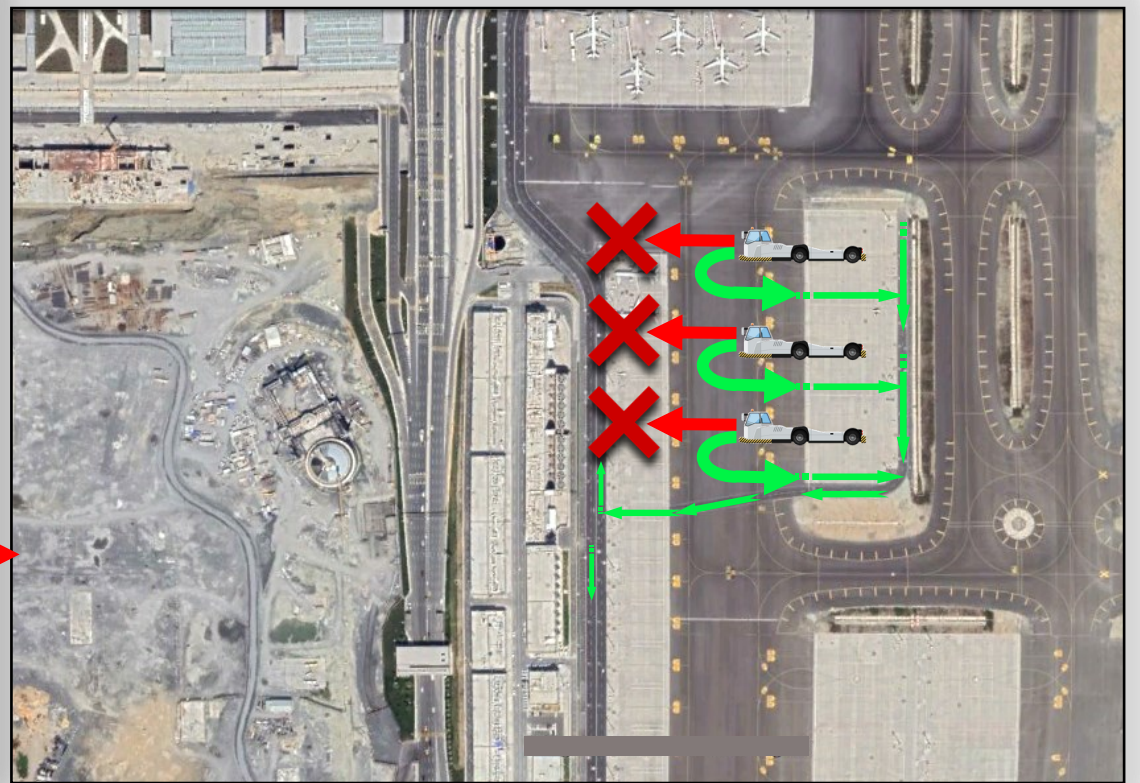
Havalimanımızda 200'lü park sahasında **215, 216, 217, 218, 219** nolu park pozisyonlarında ve 300'lü park sahasında **313, 314, 315, 316, 317** nolu park pozisyonlarında uçağa push back servisi yapıldıktan sonra push back araçlarının servis yolunu kullanmadan kısa yol algısı ile 200'lü park sahasında **E2** ve 300'lü park sahasında **F1** taksi yollarını ihlal ederek karşıdaki park pozisyonlarına geçtikleri ve servis yollarını kullanmadıkları görülmüştür.

4. UYGULAMA ESASLARI :

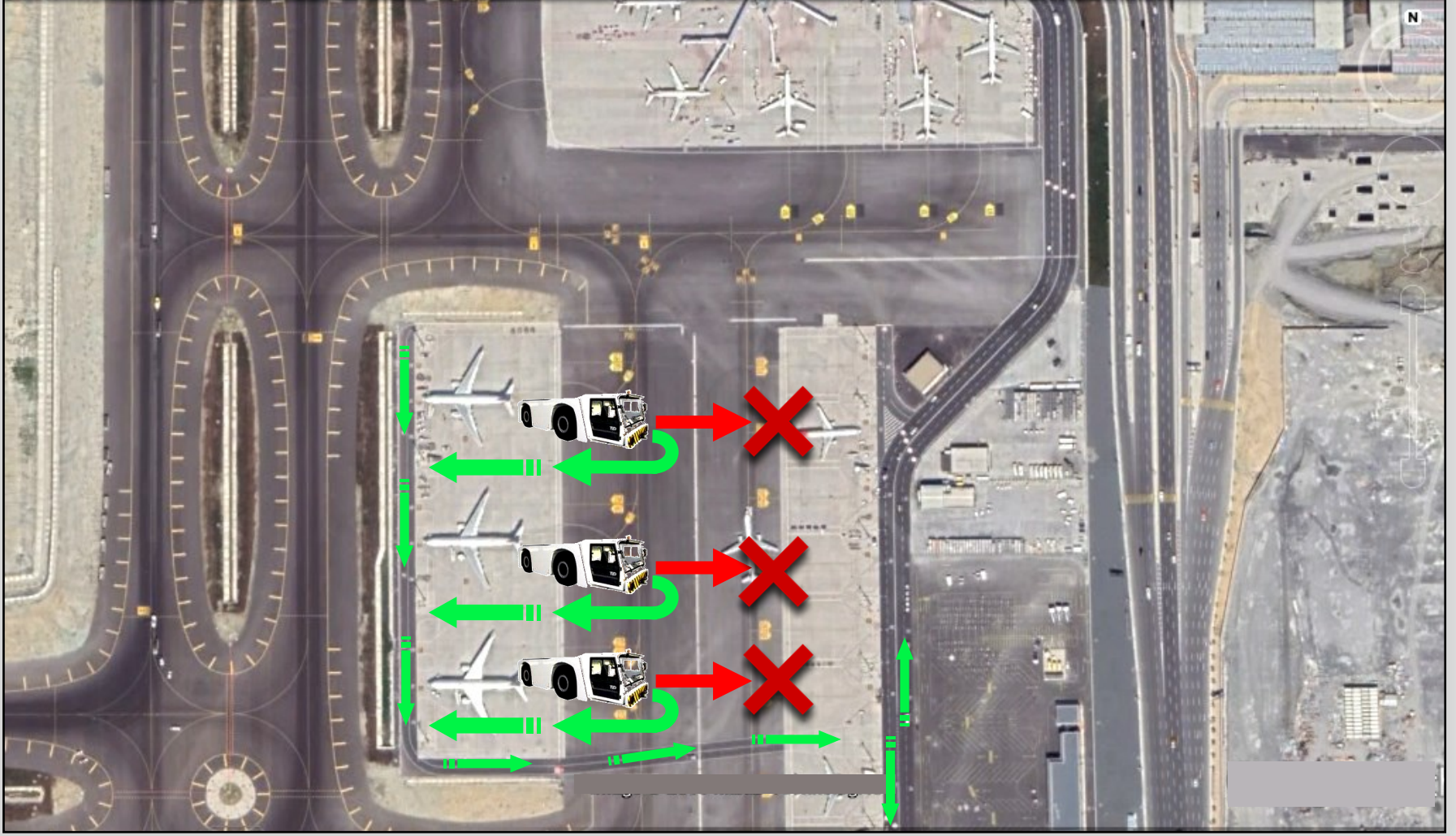
200'lü ve 300'lü park pozisyonlarında push back araçlarının çıktığı park pozisyonlarına geri dönmeleri durumunda taksi yolu ihlaline sebebiyet verilmeyecektir. Örnek olarak; **216** nolu park pozisyonundan çıkan push back aracının görevi bittikten sonra tekrar çıktığı **216** nolu park pozisyonuna geri dönerek gitmesi gereken bölgeye servis yolunu kullanarak gitmesi gerekmektedir. Aksi takdirde izin verilmeden taksi yolunu kullandığından taksi yolu ihlali yapmış olacaktır. Özellikle gece ve düşük görüş şartlarında bu duruma dikkat etmek hayati öneme haizdir.



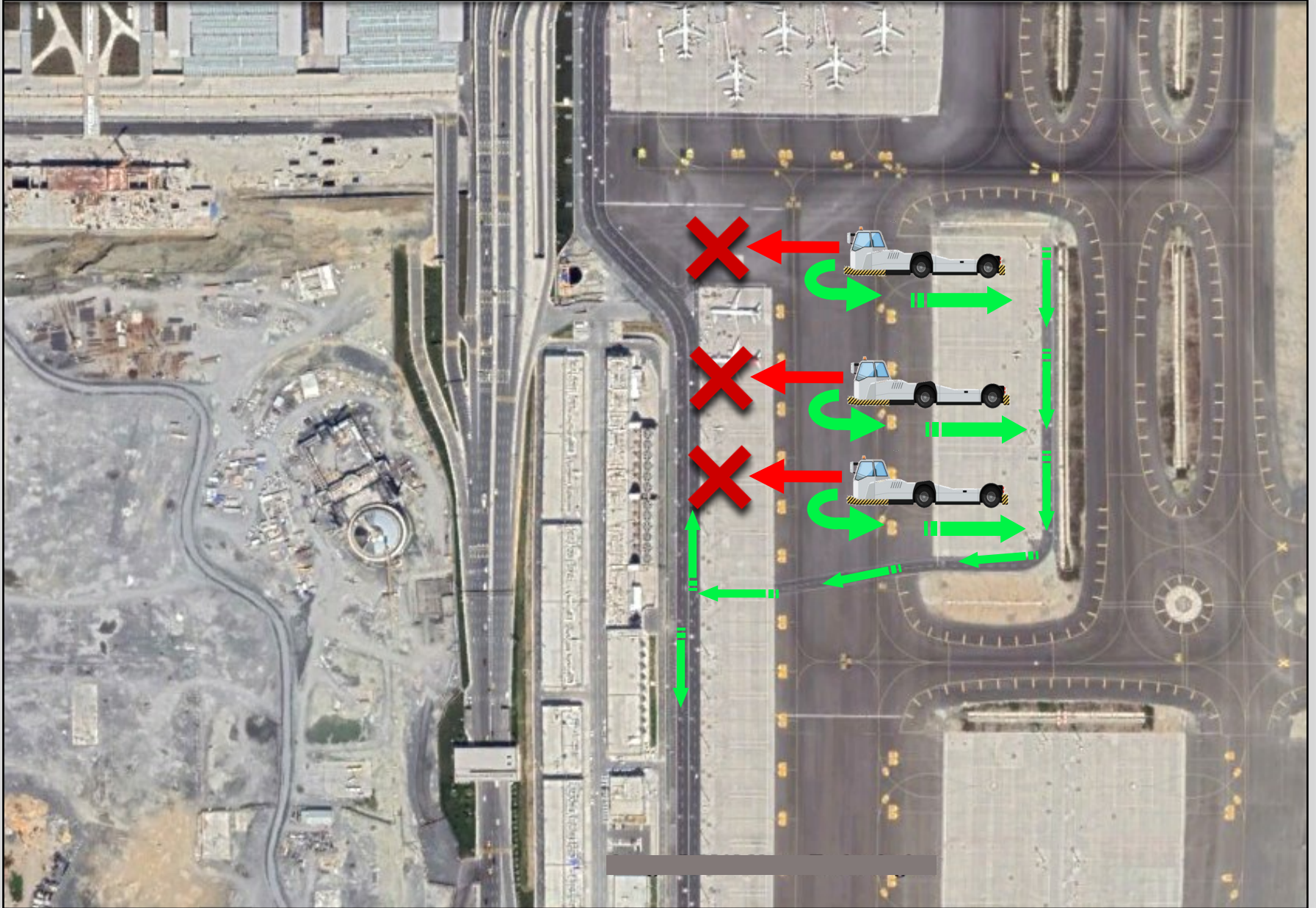
200'lü Park Sahası



300'lü Park Sahası



200'li Park Sahası



300'li Park Sahası