

INTERNAL MEMO / İÇ YAZIŞMA

Internal Memo No: IOM-ADM-IGA-008
İç Yazışma No:

**From: HAVA TARAFI OPERASYON
DİREKTÖRLÜĞÜ**
Gönderen:

To: TÜM DEPARTMANLAR
Alan:

Subject: EMNİYET BÜLTENİ 2018-2
Konu:

Havalimanımızda şiddetli rüzgar durumunda yapılacak uygulamalar ile ilgili olarak hazırlanan emniyet bülteni ekte bilgilerinize sunulmaktadır.

EK : Emniyet Bülteni 2018-2

Signed: Kadri SAMSUNLU
İmza:



Date: 11.12.2018
Tarih:

Distribution: ALL
Dağıtım:

1. KONU ve AMAÇ :

Havalimanımızda şiddetli rüzgar durumunda yapılacak uygulamalar konusunda bilgilendirme.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK :

İstanbul Havalimanı kullanıcılarını kapsar ve rüzgarlı hava şartlarında uygulanır.

3. GİRİŞ:

Şiddetli rüzgarlar büyük hasar riski taşır ve aşağıdaki önlemler alınmalıdır;

- Operasyonlarda ekstra takozlar kullanarak ve tüm ekipmanları uçaktan uzaklaştırarak uçağın emniyetli olduğundan emin olun.
- Uçak kapıları açılırken veya kapatılırken son derece dikkatli olun.
- Tüm park edilmiş servis ekipmanlarının park frenlerinin frene alınmış olduğundan emin olun.
- Motorsuz tüm ramp ekipmanlarının park frenlerini aktif hale getirin, eğer gerekli ise ekstra frenleme ekipmanı yerleştirin.
- Şiddetli rüzgarlar FOD'ye sebep olur. Rüzgarlı havalarda FOD oluşumuna karşı önleminizi alın.
- De-icing operasyonunu şiddetli rüzgarlı havalarda yapmayın.
- Rüzgar şiddet hızlarına göre uyulması gereken kurallar için arkadaki tabloyu kullanın.



İSTANBUL HAVALİMANI



EMNİYET BÜLTENİ

Sayı: 2018/2

Tarih: 01.12.2018

ŞİDDETLİ RÜZGAR KOŞULLARINDA DİKKAT EDİLECEK OPERASYONEL KURALLAR

25-39 Kt

46-72 Km/h

40-59 Kt

73-110 Km/h

60Kt

111 Km/h
üzeri

1-Bagaj/Kargo arabaları, dollyler, merdivenler/bakım standları ve towbarları emniyete alın ve binalara yakın ya da karşı duracak şekilde yerleştirin.



2-Tüm yer ekipmanlarının park frenlerinin frene alınmış olduğundan emin olun.



3-Boş ULD'lerin emniyette olduğundan ve kapılarının kapalı,brandalarının bağlı olduğundan emin olun.



4-FOD kutularını boşaltın ve emniyette değil ise kapalı alanda muhafaza edin.



5-Körüklerde sabit bulunan hava verme hortumlarını (PCA/Pre-Conditioned Air Hose) kullanmaktan kaçınin.



6-Yüksek rüzgar koşullarında iniş takımlarının kilitli, takozların iyi yerleştirilmiş olduğundan emin olun.



7-Hasta aracı (Ambulift/Med-car), ikram aracı (Catering) ve sabitleyici ayakları olmayan yolcu merdivenlerini uçağa yanaştırarak yükseltmeyin.



8-Hasta aracı (Ambulift/Med-car), ikram aracı (Catering) ve sabitleyici ayakları olan yolcu merdivenlerini uçağa yanaştırarak yükseltmeyin.



9-Kargo kapakları ve yolcu kapılarını hizmet verilen havayolu şirketinin GOM'unu referans alarak kapatın.



10-Uçak üzerindeki tüm erişim panellerini kapatın.



11-De-icing aracının boom'unu yükseltmeyin.



12-Servis ekipmanlarını uçaktan ayırınız ve emniyetli bir şekilde ERA sahası dışına konumlandırın.



13-Yolcu binış köprüsünü (PBB/Passenger Boarding Bridge) emniyete al ve rüzgar alacak yüzeyi en aza indirecek şekilde konumlandırın.



14-Yolcu binış köprüsünü (PBB) geriye çek ve yüksekliğini alçalt,şiddetli rüzgarın yönünden uzakta bir noktaya konumlandırın.

